

Capítulo 1 - Terminologia Básica de embarcações

ARRAIS

- Significa Patrão de barcos

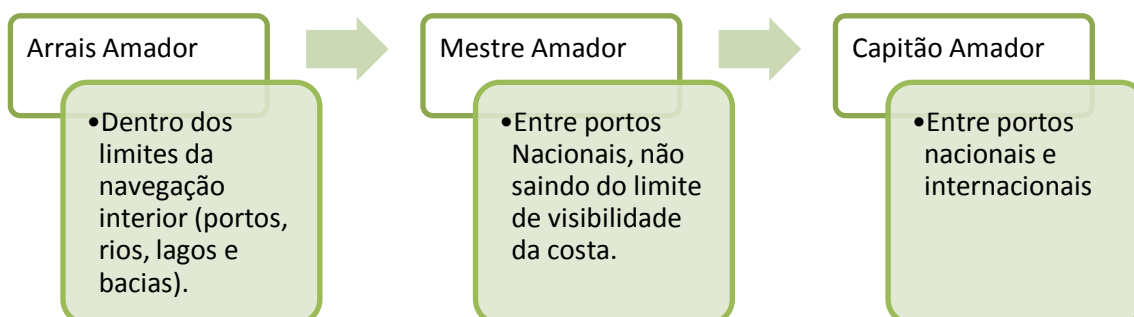
AMADOR

- Designa o carácter não profissional desta habilitação

Obtém-se esta e as demais carteiras de Habilitação Náutica mediante aprovação em exame teórico contendo quarenta questões de múltipla escolha, sendo considerado aprovado o candidato que acertar vinte questões (50% da prova).

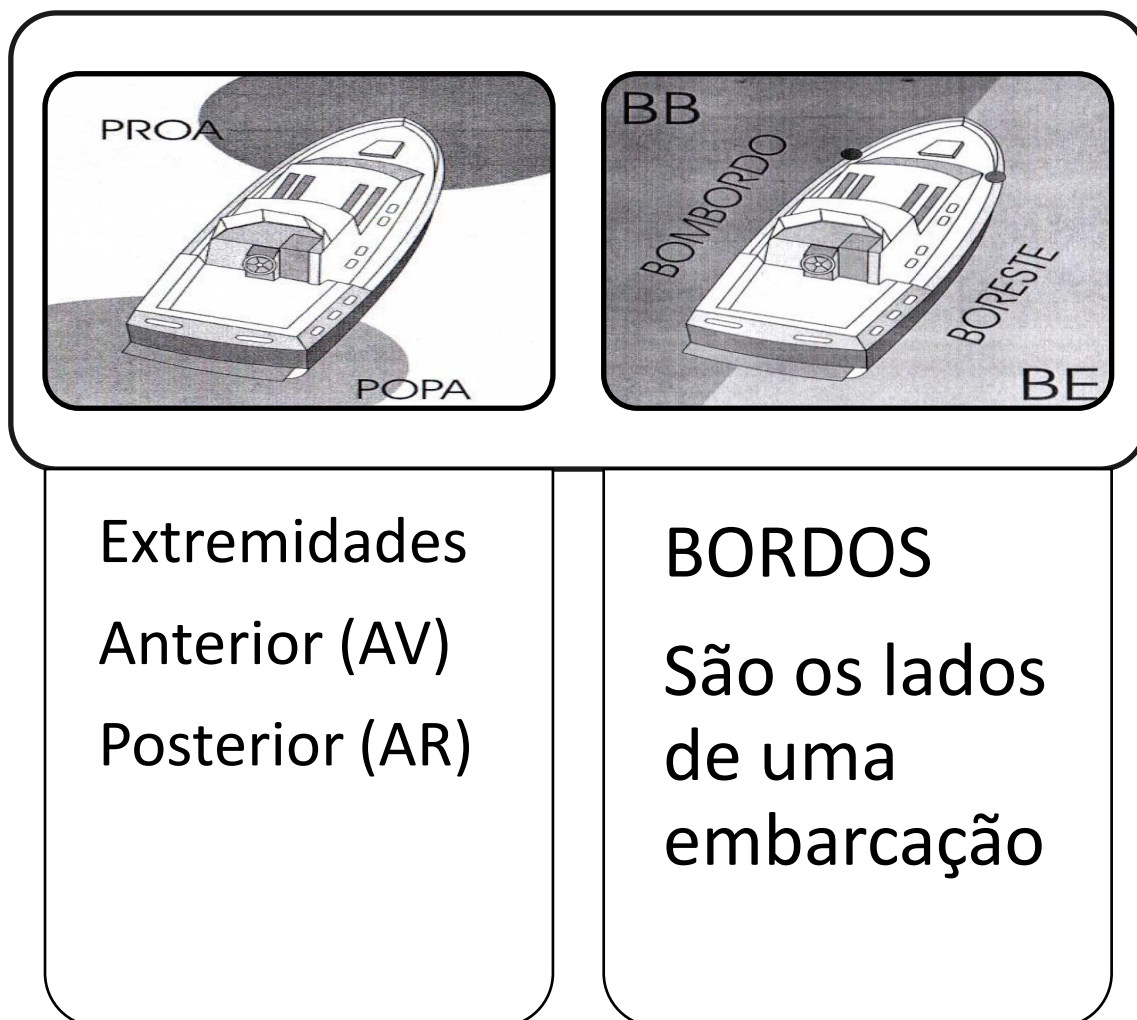
A Carteira de Habilitação de Amador (CHA) tem validade de 10 anos, a partir da data de emissão, e deverá ser revalidada ao final desse período em uma Capitania, Delegacia ou Agência da Marinha do Brasil.

Regiões onde o habilitado pode navegar



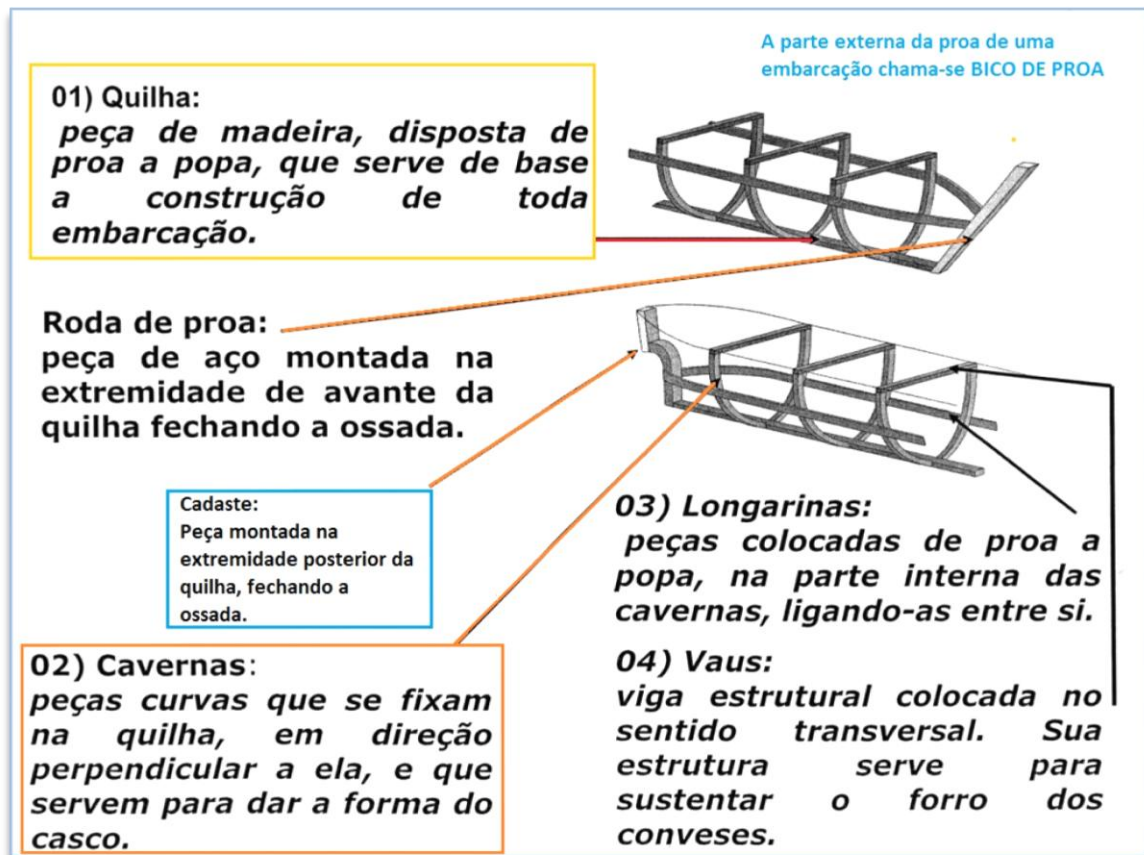
Embarcação

- Qualquer construção capaz de se locomover na água, quaisquer que sejam suas características.

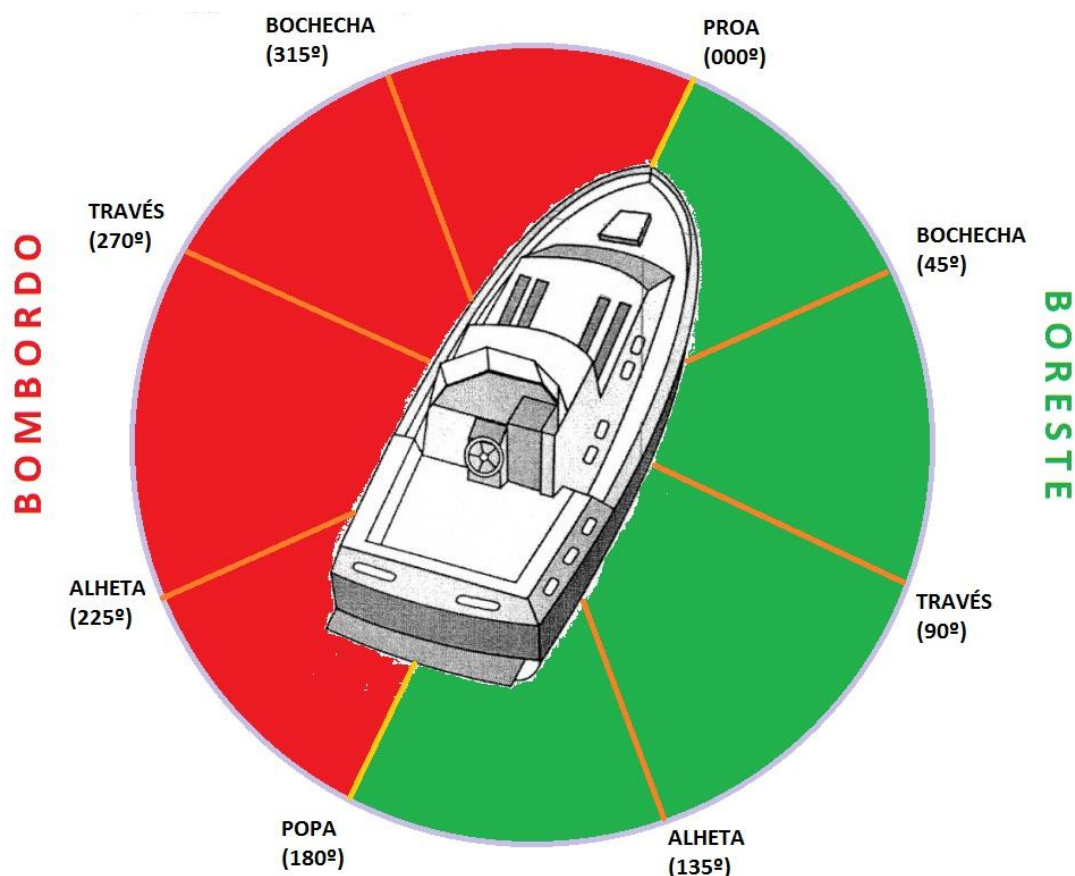


São partes de uma embarcação: proa, popa, boca, quilha, bordos e convés.

Construção do casco de uma embarcação



Direções relativas



PROA

A parte do barco que corresponde a 000° chamamos de PROA .

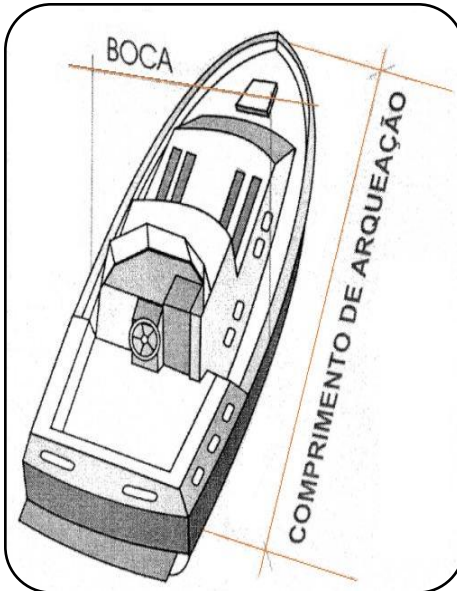
Alheta de Bombordo

Um objeto que esteja por nossa ALHETA DE BOMBORDO está na marcação relativa 225°.

BOCHECHA DE BOMBORDO

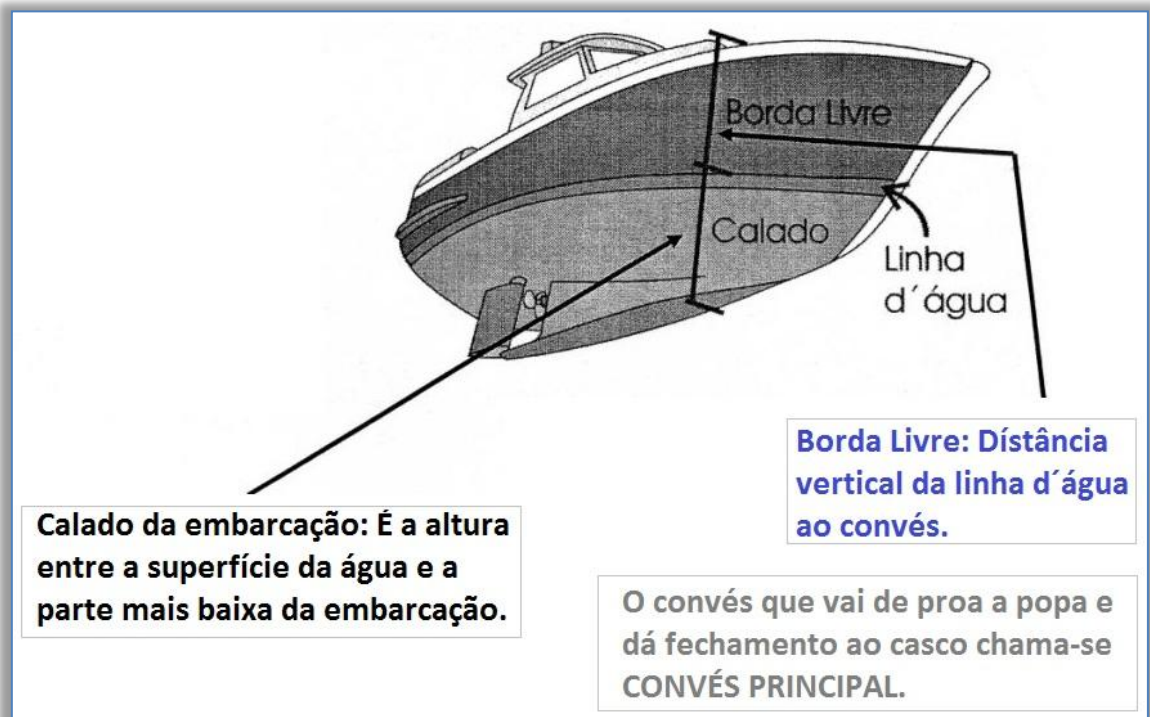
Você está no convés principal, olhando para a proa. A parte curva do costado a BB, junto à roda de proa chama-se BOCHECHA DE BOMBORDO.

Dimensões Lineares



Definições

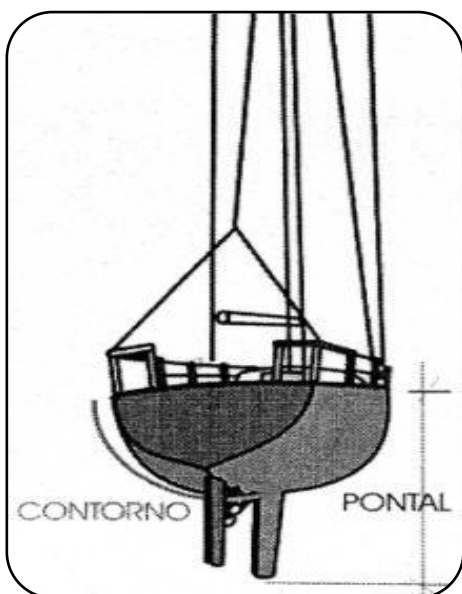
- Boca = Maior largura de uma embarcação
- Comprimento de Arqueação = Comprimento real do casco.



Calado da embarcação: É a altura entre a superfície da água e a parte mais baixa da embarcação.

Borda Livre: Distância vertical da linha d'água ao convés.

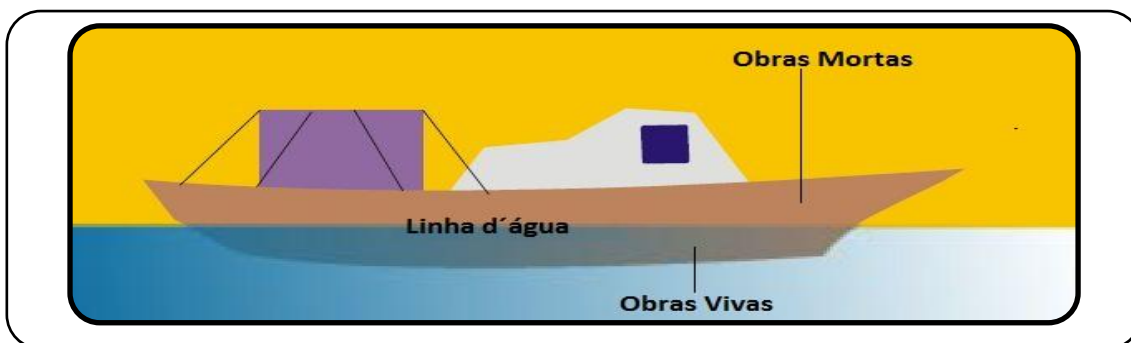
O convés que vai de proa a popa e dá fechamento ao casco chama-se **CONVÉS PRINCIPAL**.



CONTORNO e PONTAL

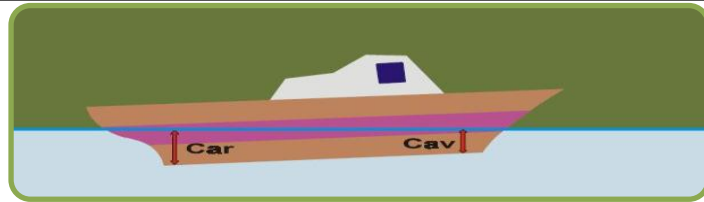
- **CONTORNO:** Medida sobre o casco da borda do convés de BB à de BE (ignorando a quilha, para veleiros).
- **PONTAL:** É a borda livre mais calado.
- **Obs.:** devemos considerar o calado por ocasião da leitura do ecobatímetro.

Obras vivas e Obras Mortas

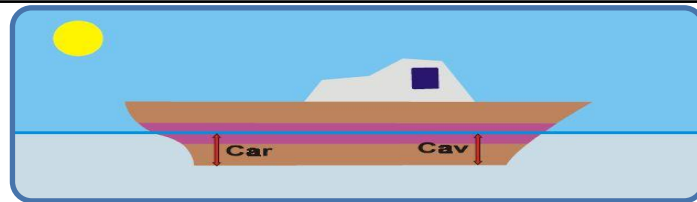


Obras vivas é a parte do costado **SEMPRE ABAIXO DO PLANO DE FLUAÇÃO**. É também chamada de **CARENA**.

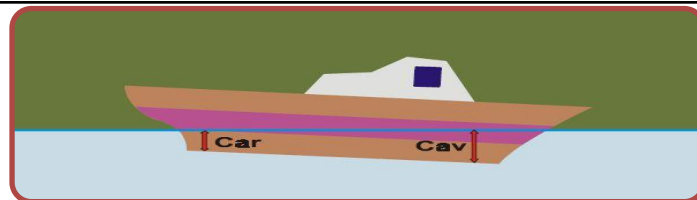
TRIM ou COMPASSO



Embarcação DERRABADA: o Calado a vante é menor do que o Calado a ré ($Cav < Car$).



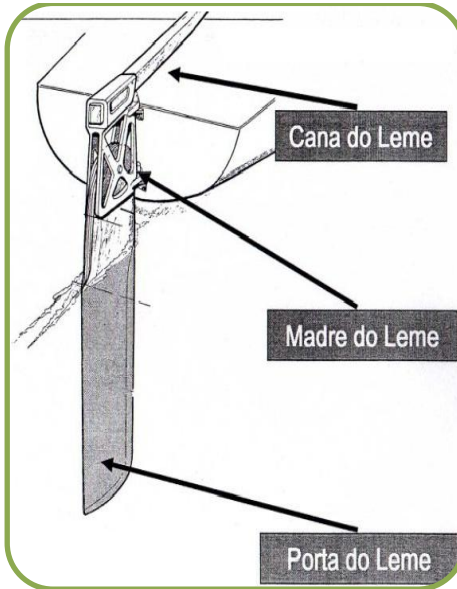
Embarcação TRIMADA: o Calado a vante é igual ao Calado a ré ($Cav = Car$).



Embarcação EMBICADA: o Calado a vante é maior do que o Calado a ré ($Cav > Car$).

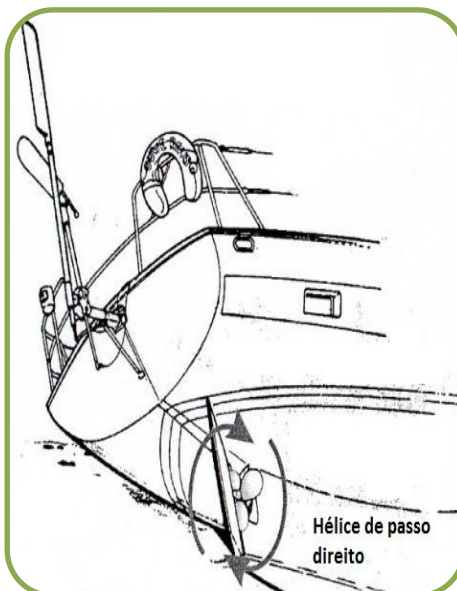
O excesso de pesos em partes altas da embarcação ou a má distribuição de pesos, em relação às laterais prejudica a estabilidade da embarcação.

LEME e HÉLICE



LEME

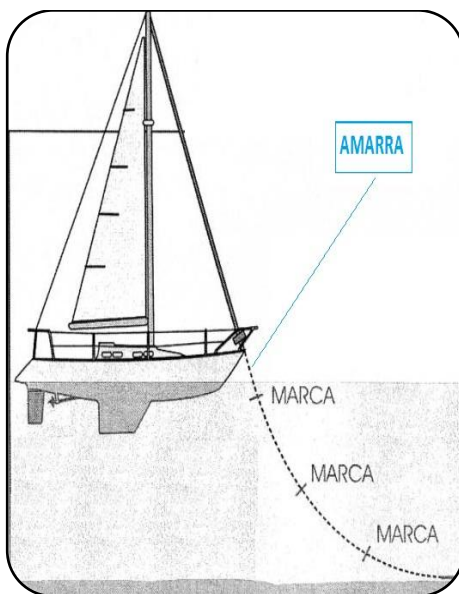
- Estrutura Metálica ou de madeira, que tem por finalidade dar direção à embarcação e mantê-la no rumo determinado.
- São partes do LEME: Madre, Cana e Porta.



HÉLICE

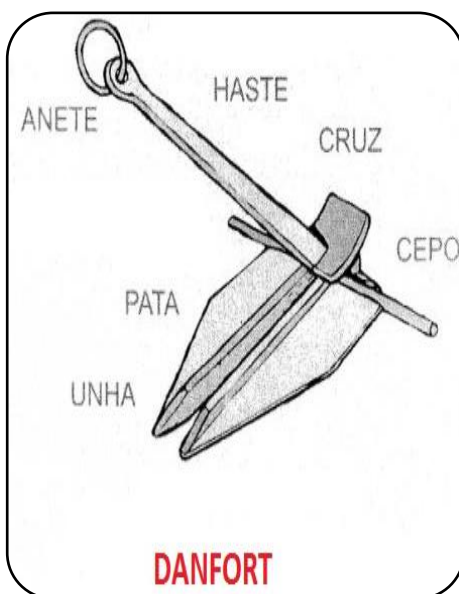
- Estrutura metálica que possui pás e serve para movimentar a embarcação através de seu próprio giro, acoplado a um motor através de um eixo longitudinal.

AMARRAS e ÂNCORAS



AMARRA

- São cabos (elos de correntes) que ligam o barco à âncora.
- As marcas pré-estabelecidas na amarra servem para indicar a quantidade de amarra que foi largada durante o fundeio.



ÂNCORAS

- São peças metálicas capazes de prender no fundo, para permitir que a embarcação se mantenha fundeada.
- DANFORTH é o tipo de âncora mais comum a bordo das embarcações de Esporte e Recreio.