

## PAINEL DE INSTRUMENTOS

Painel de instrumentos \_\_\_\_\_ B-2

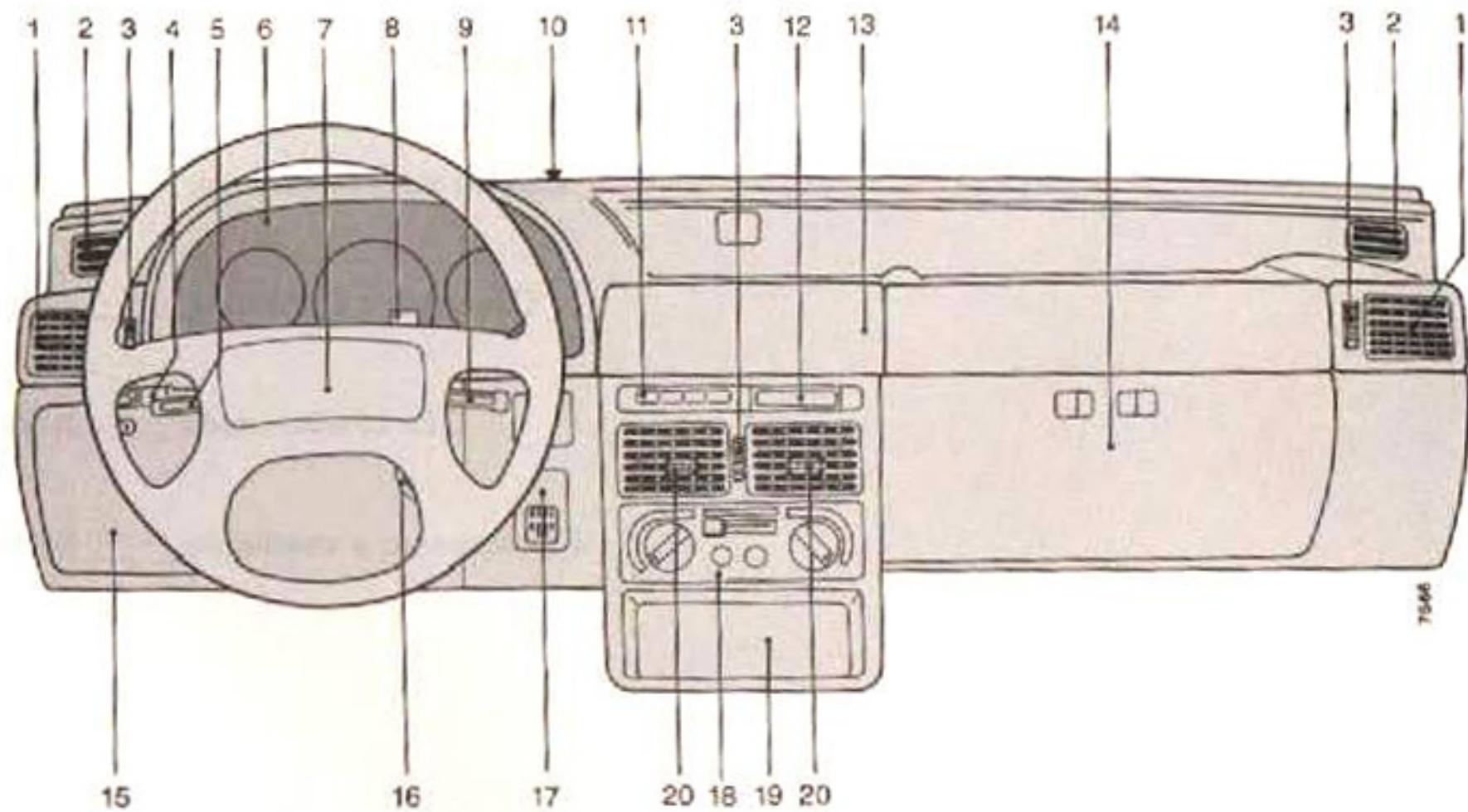
Quadro de instrumentos \_\_\_\_\_ B-4

Controles e comandos \_\_\_\_\_ B-16

Ar condicionado \_\_\_\_\_ B-23

Aquecimento e ventilação \_\_\_\_\_ B-24

B

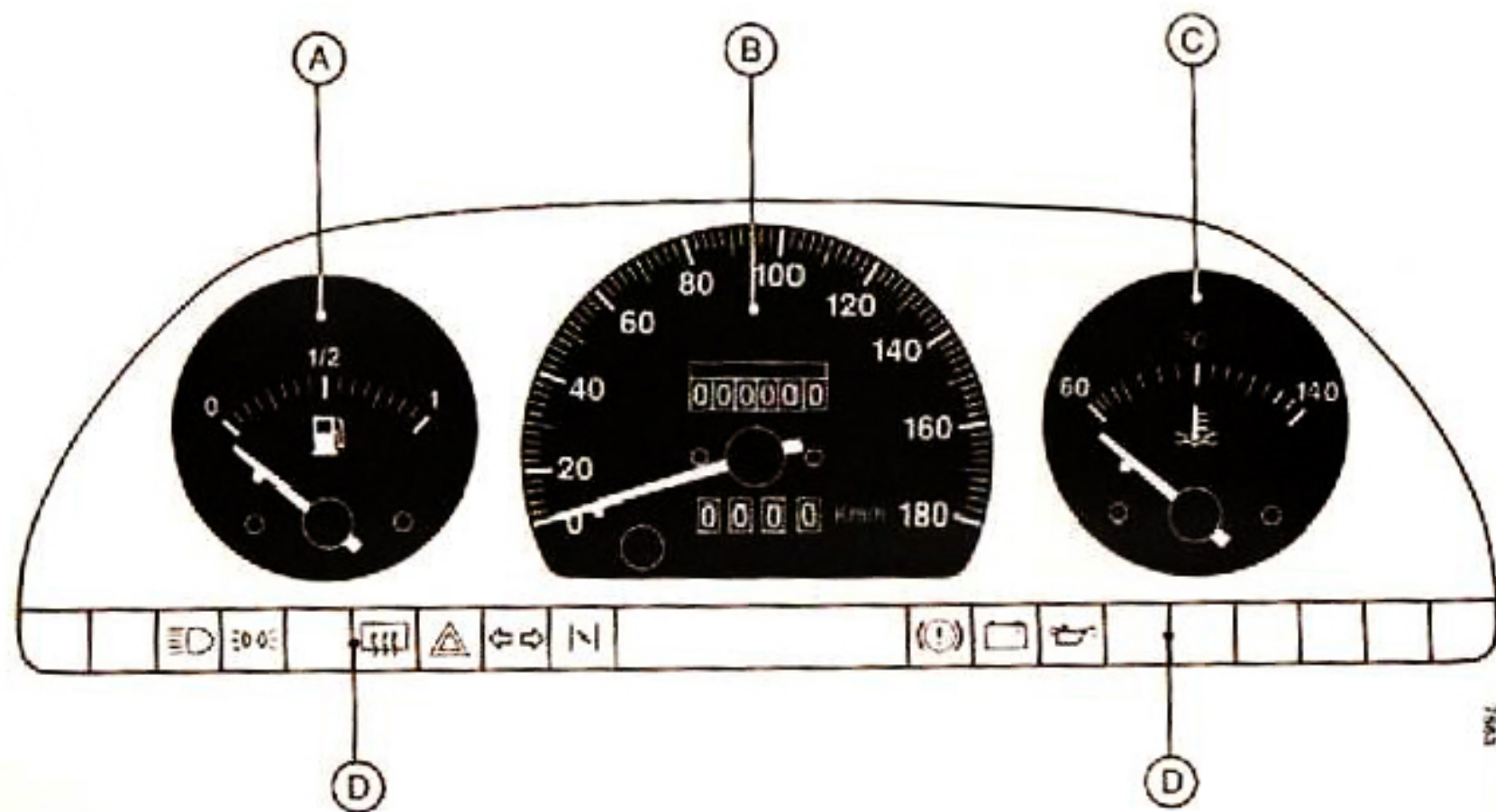


## Painel de Instrumentos

---

1. Difusores laterais
2. Difusores para desembaçamento dos vidros laterais
3. Controle de abertura dos difusores
4. Comando relacionado com a iluminação externa e quadro de instrumentos
5. Indicadores de direção
6. Quadro de instrumentos
7. Buzina
8. Luz de emergência
9. Alavanca de comando do limpador e lavador do pára-brisa
11. Interruptores de comando
12. Relógio digital (opcional)
13. Acendedor de cigarros e cinzeiro
14. Porta-luvas
15. Caixa de fusíveis
16. Comutador de ignição
17. Afogador
18. Aquecimento e ventilação ou ar condicionado
19. Sede para eventual autorádio
20. Difusores centrais

## Quadro de Instrumentos



**A** - Indicador de nível de combustível  
**B** - Velocímetro, hodômetro parcial e total

**C** - Indicador de temperatura  
**D** - Indicadores luminosos

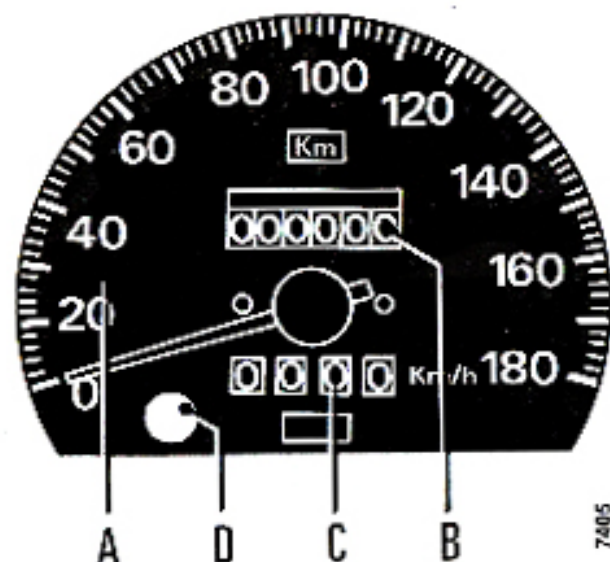
# Quadro de Instrumentos

## Quadro de instrumentos

A disposição dos comandos e das luzes indicadoras pode variar segundo versões.

Entre os diferentes setores aqui indicados, você encontrará aqueles que compõem o quadro do seu veículo.

Os valores indicados pelos instrumentos permitem-lhe utilizar o veículo com segurança.



## Velocímetro / hodômetro

- A - Velocímetro
- B - Hodômetro totalizador
- C - Hodômetro parcial
- D - Botão de retorno ao zero do hodômetro parcial





### Indicador de nível de combustível

O indicador de combustível tem capacidade para 50 litros.

Quando o indicador "a" começar a piscar, significa necessidade de reabastecimento e que o tanque tem uma reserva de combustível que permite ao veículo rodar por mais alguns quilômetros.

Se o indicador "a" acender-se e não mais apagar-se, indica que a reserva de combustível está no fim: o veículo deve ser reabastecido de imediato.

Pode ocorrer o acendimento momentâneo do indicador "a" com o tanque abastecido (meio tanque ou menos). Isto acontece principalmente em curvas, devido à movimentação do combustível dentro do tanque, sendo que, após o término da curva, a luz deverá apagar-se.



### Termômetro do líquido de arrefecimento

Em condições normais de funcionamento, o ponteiro deve posicionar-se em torno da região central da escala.

Ao aproximar-se da faixa vermelha, o ponteiro indica que o motor está sendo submetido a um esforço excessivo e, conseqüentemente, deve-se reduzir a carga exigida.

Em caso de viagem, à velocidade excessivamente baixa, com clima quente, poderá também o instrumento indicar alta temperatura. Neste caso, estacione o veículo por alguns instantes em um local seguro e mantenha-o ligeiramente acelerado.

Um súbito deslocamento do ponteiro até a faixa vermelha ou a persistência da temperatura elevada, após tomadas as providências, significa superaquecimento. Estacione, então, o veículo em segurança e procure a Rede Autorizada FIAT.



### Luzes de posição

Acende-se junto com as luzes de posição, da placa e do quadro de instrumentos.



### Indicadores de direção

Pisca em conjunto com os indicadores de direção ou de emergência. O funcionamento irregular desta luz indica a queima de alguma lâmpada.



### Luz alta

Acende-se com a luz alta dos faróis.



### Bateria

A luz deve acender-se ao ligar a chave de ignição e apagar-se tão logo o motor funcione (um ligeiro retardo é admissível com o motor em marcha lenta).



### Indicador de pressão do óleo do motor

A luz deve acender-se ao ligar a chave de ignição e apagar-se tão logo se dê partida ao motor (um ligeiro retardo é admissível com o motor em marcha lenta).



### Luz de emergência

Acende-se ao mesmo tempo que os indicadores de direção para avisar que o sinal intermitente de advertência (pisca alerta) está ligado.



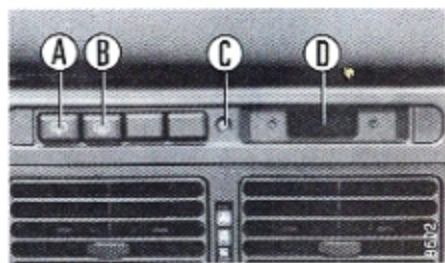
### Indicador de nível do fluido de freio

Acende-se indicando insuficiência do fluido de freio ou alavanca do freio de mão acionada.



### Vidro traseiro térmico

Acende-se indicando que o dispositivo de desembaçamento do vidro traseiro está em funcionamento.



### Interruptores

#### A - Limpador do vidro traseiro

Pressionando esta tecla, liga-se o limpador do vidro traseiro.

#### B - Vidro traseiro térmico

Comprima o interruptor e o indicador (laranja) acenderá no quadro de instrumentos. Tão logo ocorra o desembaçamento, desligue o interruptor, evitando o consumo supérfluo de carga da bateria.

#### C - Indicador luminoso de alarme (opcional). Ao ser ativado o alarme, este indicador permanece piscando.

#### D - Disponível para relógio digital (opcional).



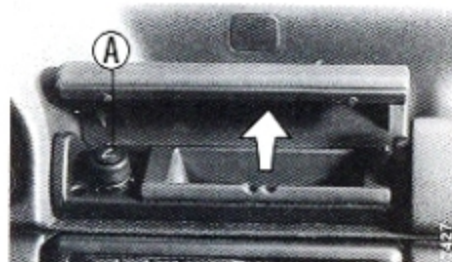
### Relógio digital

Os dígitos do visor só são visíveis com a chave de ignição em MAR.

Para acerto das horas e minutos, basta pressionar os botões **A** e **B**, respectivamente.

Para zerar o relógio, aperte, ao mesmo tempo, os dois botões.





### Acendedor de cigarros/cinzeiro


Para utilizar o acendedor de cigarros **A**, pressione-o em sua sede e aguarde alguns segundos até que retorne à posição inicial, pronto para ser usado. Após a sua utilização, recoloque-o de imediato em seu lugar. Manuseie-o apenas pela parte emborrachada.

Caso o acendedor não retorne automaticamente, em no máximo 20 segundos, retire-o manualmente e procure a Rede Autorizada FIAT.

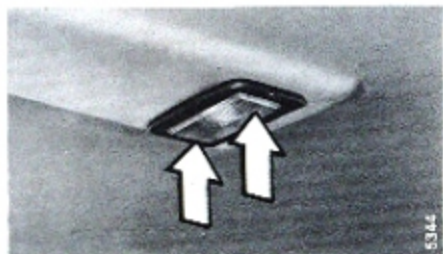
O cinzeiro pode ser extraído de sua sede para ser esvaziado.



### Luzes de emergência

Em caso de emergência, ao pressionar esta tecla, acendem-se intermitentemente todas as luzes de direção, bem como o indicador  no quadro de instrumentos, independente da posição da chave de ignição.

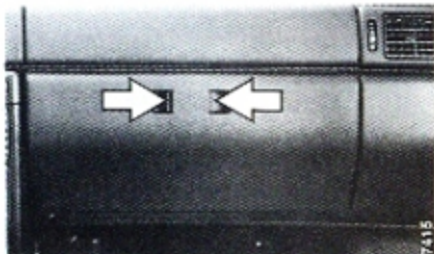
Esta luz só deve ser acionada com o veículo parado; nunca em movimento.



### Iluminação interna

A lâmpada acende-se automaticamente com a abertura da porta do motorista.

Para acendê-la, mesmo com a porta do motorista fechada, basta pressionar uma de suas extremidades.



### Porta-luvas

Para abertura da tampa, pressionar, simultaneamente, as duas travas, conforme indicado pelas setas.



### **Pára-sol**

O veículo está equipado com dois pára-sóis que, em algumas versões, podem ser posicionados lateralmente. O pára-sol do passageiro pode dispor de um espelho de cortesia, assim como o do condutor vir com uma bolsa porta-papéis.

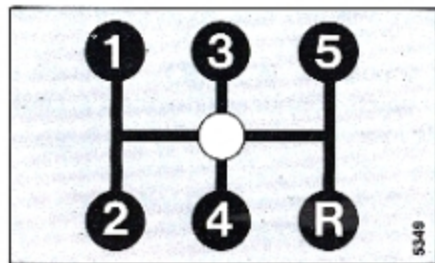


### **Extintor de incêndio**

Está localizado sob o painel do lado direito do passageiro. Para seu uso, siga as instruções do fabricante impressas no aparelho. Após a sua utilização, recarregue-o imediatamente.

### Alavanca de comando da caixa de mudanças

O engate das marchas se consegue com o posicionamento da alavanca segundo o esquema da figura abaixo. Para engrenar a marcha-à-ré (o veículo deve estar parado), pisar no pedal da embreagem até o fim do curso, aguardar alguns segundos e, só então, deslocar a alavanca, partindo da posição neutra, para a direita e para trás. Com este procedimento, tem-se um engate mais suave da marcha.



#### Nota:

a correta utilização do câmbio requer o deslocamento da alavanca somente com o pedal da embreagem apertado até o fundo. A zona do piso, onde se localizam os pedais, não deve apresentar obstáculos que limitem o curso dos pedais. Cuidar para que os tapetes adicionais estejam sempre bem estendidos e não interfiram no uso dos pedais.

### Freio de estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, suspenda a alavanca que se encontra entre os bancos dianteiros. Para destravá-lo, erga ligeiramente a alavanca, pressione o botão e encaixe-a. Com o freio de estacionamento acionado e a chave de ignição em **MAR**, a luz indicadora

- (e) permanecerá acesa no quadro de instrumentos.



#### Atenção:

ao estacionar o veículo, lembre-se sempre de puxar o freio de estacionamento e virar as rodas em direção ao meio fio (guia) do passeio. Em ruas em auge ou declive, a ação apenas do freio de estacionamento poderá não ser suficiente; neste caso, além das recomendações acima, o condutor deverá deixar o veículo sempre engrenado (em 1ª marcha), conforme preceituado pelo Código Nacional de Trânsito.

Independentemente dos prazos constantes da "Tabela do Serviço Periódico de Manutenção" e sem prejuízo dos mesmos, sempre que for requerido maior esforço para acionamento do freio de estacionamento de seu veículo, leve-o a Rede Autorizada FIAT para reparação.

## Controles e Comandos

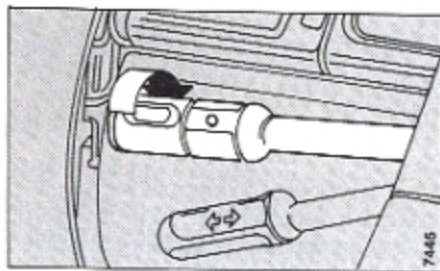
### Alavanca de comando das luzes

**Luz de posição (lanterna) e iluminação do quadro de instrumentos.**




Acende-se girando a alavanca da posição 0 à posição

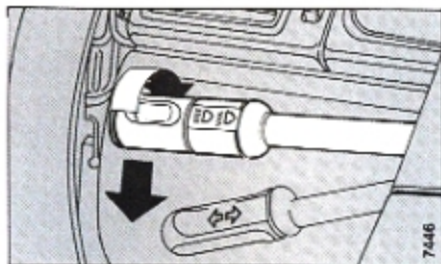


**Obs.:** nesta posição, não é possível abaixar a alavanca para ligar o farol alto.



### Farol - luz baixa

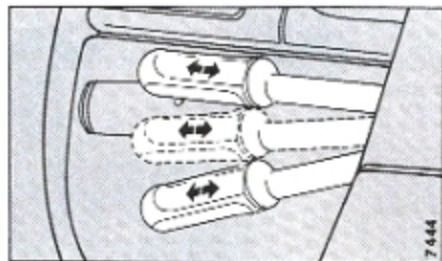
Acende-se girando a alavanca da posição  à posição  .



### Farol - luz alta

Partindo da posição  , deslocar a alavanca para baixo. Simultaneamente, acende-se, no quadro de instrumentos, o indicador .






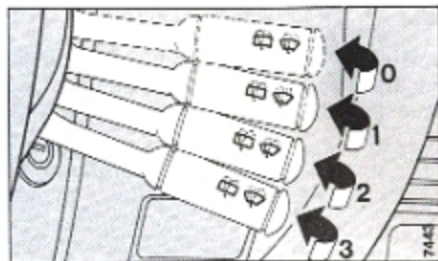
### Alavanca de comando dos indicadores de direção

- para cima: virar à direita
- para baixo: virar à esquerda

Os indicadores de direção funcionam exclusivamente com a chave de ignição em **MAR**.

O acendimento do indicador , luz de emergência, adverte que os indicadores de direção estão ligados.

O retorno da alavanca para a posição central se dá automaticamente, quando do endireitamento do volante.



### Alavanca de comando do limpador, do lavador do pára-brisa e do vidro traseiro

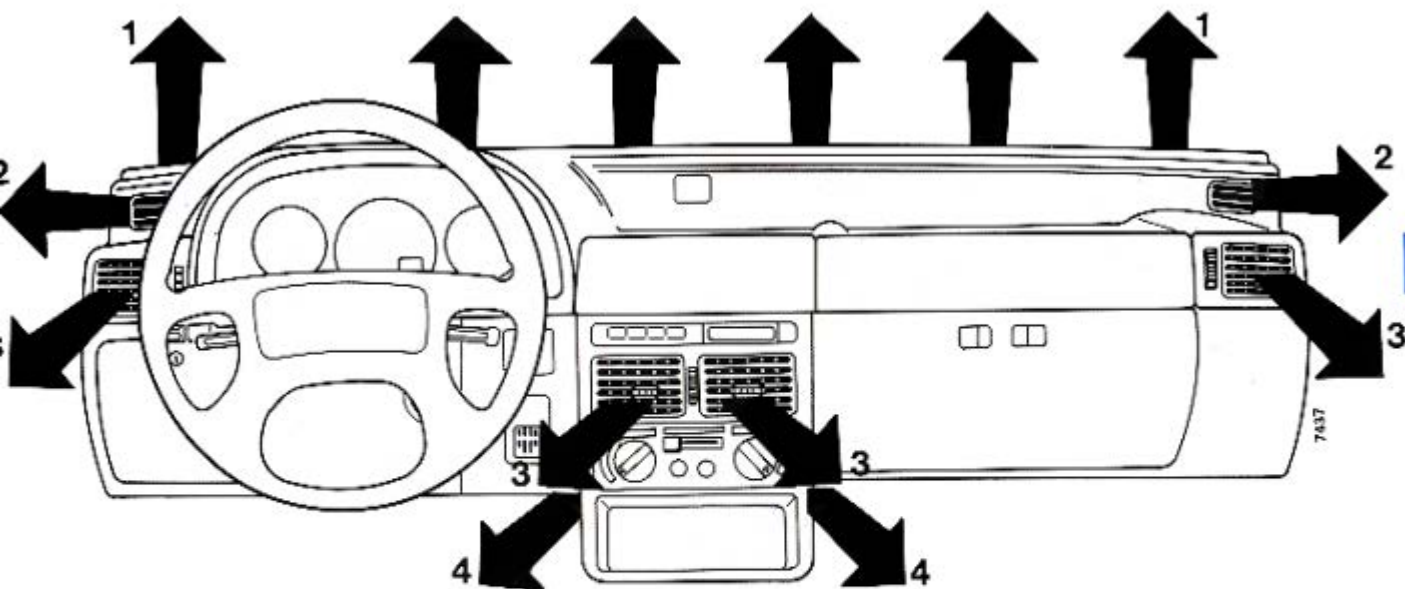
Está sob tensão com a chave de ignição em **MAR**.  
As posições da alavanca são:

- 0** = limpador desligado;
- 1** = funcionamento intermitente;
- 2** = funcionamento contínuo lento;
- 3** = funcionamento rápido.

Deslocando-se a alavanca contra o volante, aciona-se a eletrobomba do lavador do pára-brisa.

Deslocando-se a alavanca em direção ao painel de instrumentos, aciona-se a bomba do lavador do vidro traseiro.

## Ar Condicionado



- 1 - Para descongelar ou desembaçar o pára-brisa
- 2 - Para descongelar ou desembaçar os vidros laterais
- 3 - Ventilação no interior do veículo
- 4 - Para envio de ar quente e frio aos pés dos passageiros dianteiros e traseiros.



**Nota:**  
para as versões dotadas com este equipamento, para sua utilização e cuidados, recomendamos consultar o Manual de Instruções específico que acompanha o veículo.

## Autorádio

Para as versões equipadas com rádio, para sua utilização, recomendamos consultar o Manual de Instruções específico que acompanha o veículo.

## Predisposição para instalação do autorádio

Nas demais versões, existe predisposta uma sede própria, localizada na parte inferior central do painel de instrumentos para instalação fixa ou extraível do autorádio.

Neste local, encontram-se o conector de alimentação (fio verde ou marrom) e os cabos massa (fio preto) e coaxial da antena.



## Alto-falantes - instalação

Nas extremidades inferiores das portas dianteiras e nas laterais da plataforma do vidro traseiro, estão predispostos os cabos elétricos para ligação dos alto-falantes.

## Antena - instalação

O local indicado para instalação da antena é na coluna dianteira esquerda da porta, onde se encontram predispostos dois furos rosqueados.

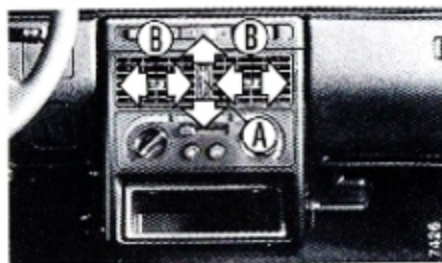
Para fixar a antena, usar parafusos M3 de 8 mm de comprimento.

Sendo o motor do limpador do pára-brisa isolado eletricamente com relação à carroceria, para evitar distúrbios na recepção durante o seu funcionamento, recomendamos ligá-lo à massa.





### Difusores de ar orientáveis e reguláveis



### Difusores de ar centrais

- A** - Comando para controle de saída do ar:  
girado para cima = difusor aberto  
girado para baixo = difusor fechado
- B** - Comando para orientação lateral do ar.

Os difusores podem ser orientados para cima ou para baixo, bastando atuar no seu corpo.

### Comandos

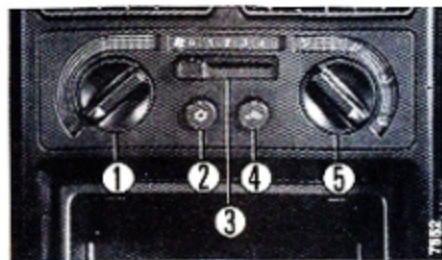
Versão equipada com ar quente:

1. Comandos para regulação da temperatura do ar.
2. Alavanca para ligar o eletroventilador.
3. Comando para regulação da quantidade de ar.

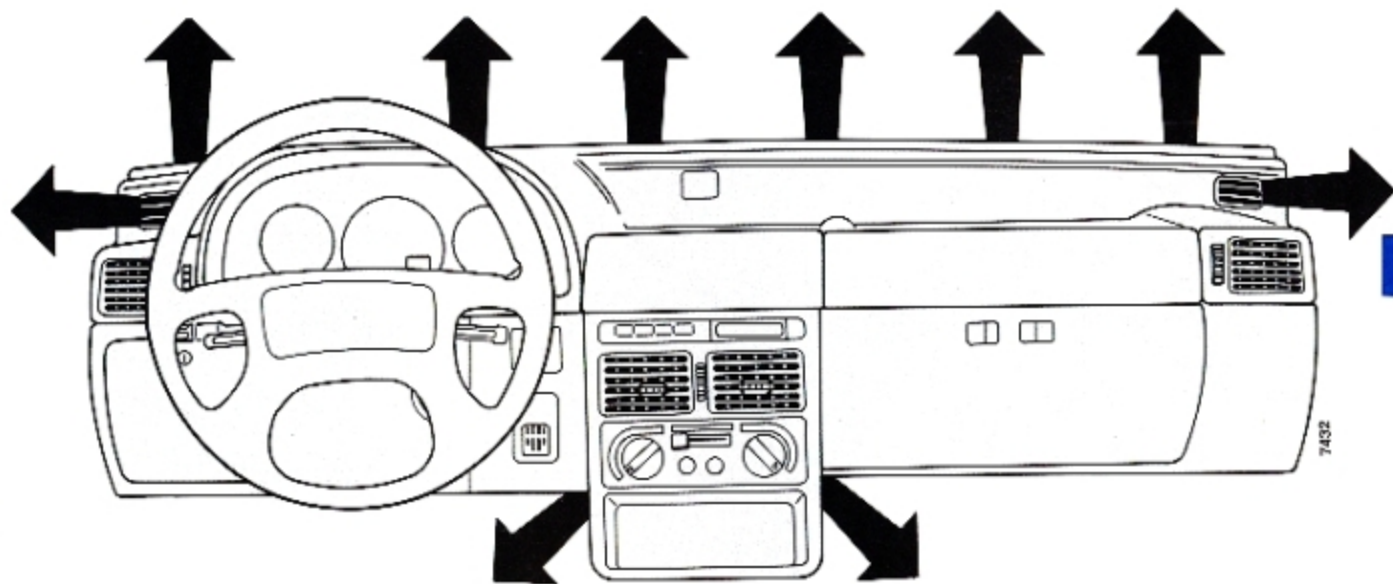


Versão equipada com ar condicionado:



1. Comando para regulação da temperatura do ar.
2. Interruptor de acionamento do ar condicionado.
3. Alavanca para ligar o eletroventilador.
4. Interruptor de recirculação do ar interno.
5. Comando para regulação da quantidade do ar.



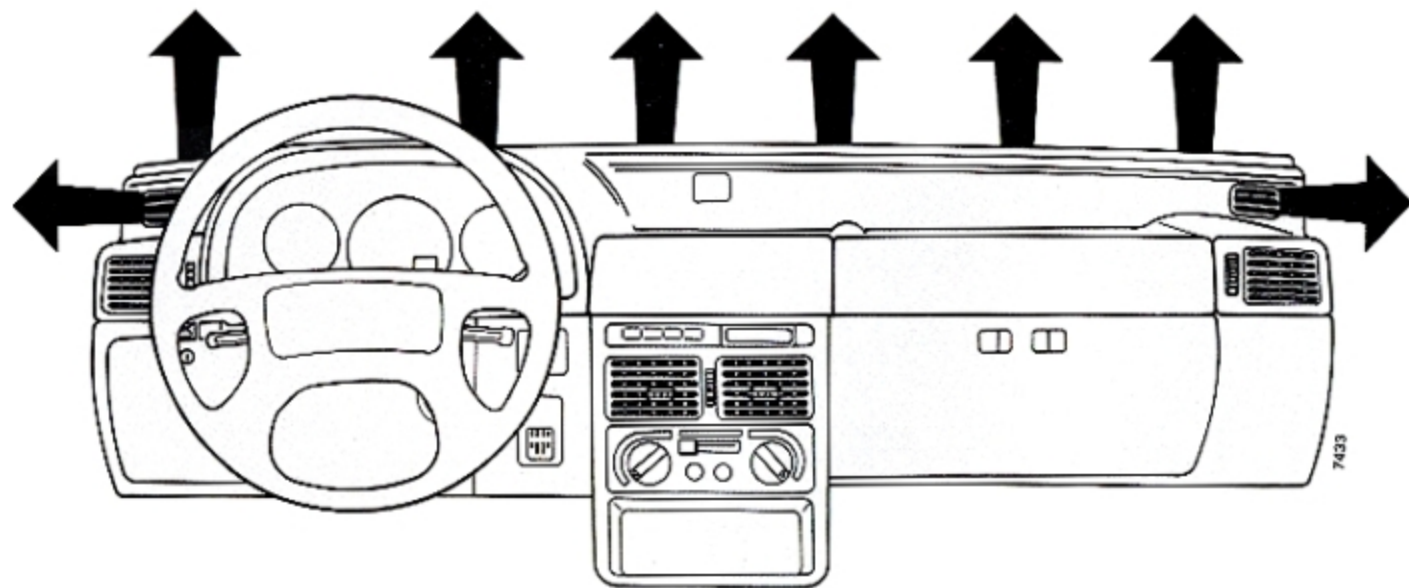
## Aquecimento e Ventilação




### Aquecimento

- Colocar a manopla de comando da temperatura do ar na zona vermelha.
- Girar a manopla de comando da quantidade de ar até a posição **MAX**, para aumentar a vazão de ar no interior do veículo.
- Posicionar a alavanca de comando do eletroventilador na velocidade desejada.
- Posicionar a alavanca de comando de distribuição do ar no símbolo:
  -  Com temperatura externa moderada ou em caso de necessidade de maior fluxo de ar para desembaçamento
  -  Para aquecimento normal.

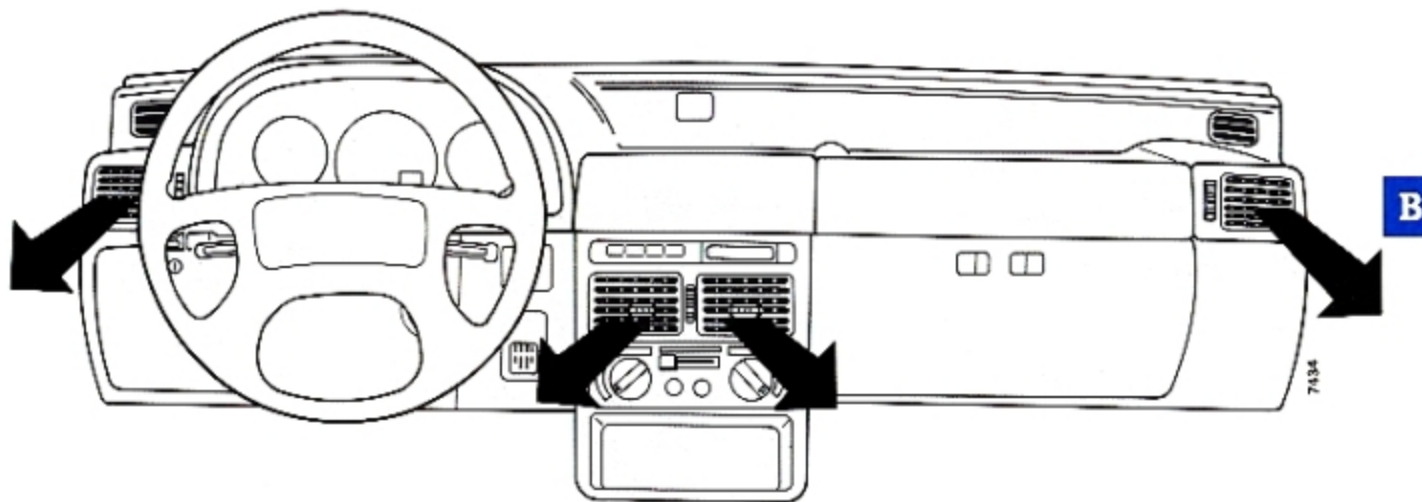




### Desembaçamento e/ou descongelamento do pára-brisa e dos vidros laterais dianteiros

- Colocar a manopla de comando da temperatura do ar em correspondência com a zona vermelha.
- Colocar a manopla de comando da quantidade de ar na posição **MAX**, para aumentar a vazão de ar para o interior do veículo.  
Posicionar a alavanca de comando do eletroventilador na velocidade máxima.
- Posicionar a alavanca de comando da distribuição de ar no símbolo: 

Para o descongelamento / desembaçamento do vidro traseiro, pressionar o interruptor apropriado.



### Ventilação

- Colocar a manopla de comando da temperatura do ar na zona azul **MIN**.
- Colocar a manopla de comando de vazão do ar em correspondência com a indicação **MAX**.
- Posicionar a alavanca de comando do eletroventilador na velocidade desejada.