

DADOS TÉCNICOS

Identificação do veículo _____ G-2

Motor _____ G-3

Transmissão _____ G-4

Alinhamento de direção _____ G-4

Sistema elétrico _____ G-5

Rodas e pneus _____ G-5

Desempenho e pesos _____ G-6

Capacidades _____ G-7

Lubrificantes _____ G-8

Dimensões _____ G-9

Identificação do Veículo

Está indicada nos seguintes pontos:

Número do chassi

- A – Etiqueta sobre a travessa de fixação do banco dianteiro direito.
- B – Etiqueta sobre a coluna de fixação da porta dianteira direita.
- C – Etiqueta sobre o pára-lama dianteiro direito.

Vídeos

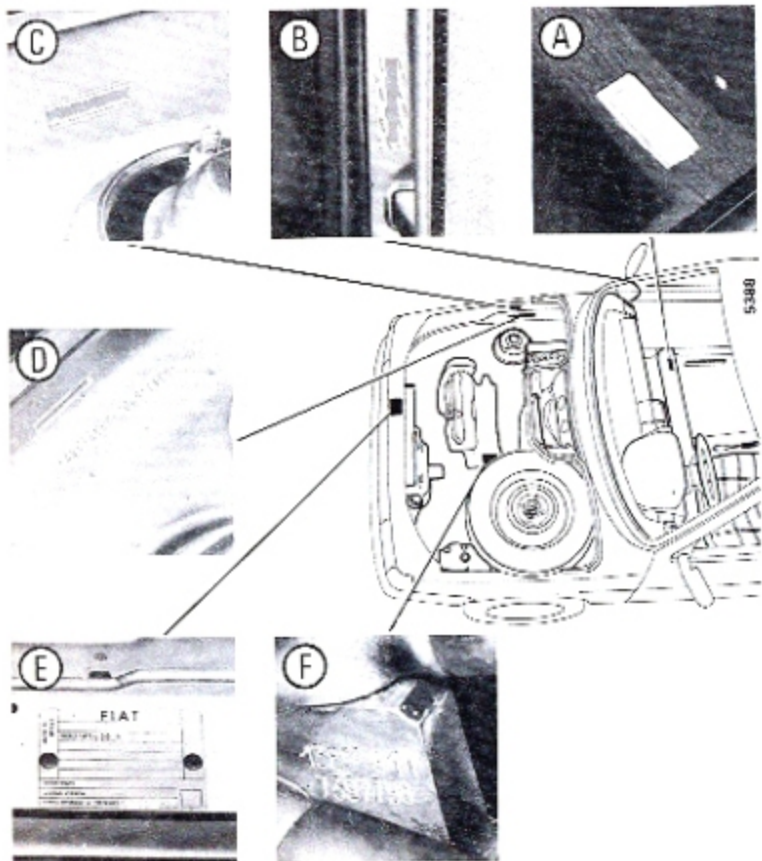
No pára-brisa, no vidro traseiro, nos vidros das portas.

Tipo e número do chassi:

- D – Pára-lama dianteiro direito, próximo à torre do amortecedor.
- E – Plaqueta de identificação, onde se encontra também o número para reposição.

Tipo e número do motor:

- F – Gravados no bloco do motor lado esquerdo.



Dados Técnicos

MOTOR

Cilindros	4 em linha
Diâmetro x curso (mm)	76 x 54,8
Cilindrada (cm ³)	994,4
Taxa de compressão	9,5:1
Potência (ABNT) { kW.	41,3
cv	56,1
Regime correspondente (rpm)	6.000
Torque (ABNT) { daNm	8,0
kgm	8,2
Regime correspondente (rpm)	3.250
Alimentação: com bomba mecânica à simples membrana preformada. Filtro ar seco com elemento de papel. Marcha lenta de 900 ± 50 rpm (1000 ± 50 rpm, veíc. c/ ar cond.) Emissão de monóxido carbono de: <1.0% em marcha lenta. Com bomba elétrica no tanque de combustível.	
Carburador duplocorpo, afogador manual, com desafogador a vácuo.	
Weber	28/32 TLDF 14/150
Distribuição mecânica: com árvore de comando de válvulas no cabeçote por correia dentada. A folga entre os pratos de regulação e a árvore comando das válvulas é de 0,30 ± 0,05 mm para as válvulas de admissão e de 0,40 ± 0,05 mm para as de escape (com motor frio).	
Velas de ignição (tipo resistivas)	NGK-BPR5ES
Abertura entre eletrodos de 0,70 a 0,80 mm.	

Dados Técnicos

Transmissão

Embreagem

Monodisco a seco, com comando mecânico, sem curso morto do pedal.

Curso total do pedal 141 ± 5 mm.

Caixa de mudanças

Cinco marchas sincronizadas à frente e uma à ré.

Relação de transmissão:

1ª marcha	4,091
2ª marcha	2,235
3ª marcha	1,469
4ª marcha	0,959
5ª marcha	0,863
Marcha à ré	3,714

Diferencial

Incorporado à caixa de mudanças.

Coroa e pinhão cilíndricos com dentes helicoidais.

Redução: 4,417 (12/53).

Tração dianteira através de semi-árvores ligadas ao diferencial mediante juntas tripóides e às rodas por juntas homocinéticas de esferas.

Ângulos característicos das suspensões:

Rodas dianteiras	
Câamber	$20' \pm 30'$
Cáster	$1^\circ \pm 30'$
Convergência	-2 ± 1 mm
Rodas traseiras	
Câamber	$-1^\circ 30' \pm 30'$
Convergência	5 ± 2 mm

Obs.: valores para veículo em ordem de marcha.

Dados Técnicos

Sistema elétrico

Bateria

Tensão nominal	12 V
Capacidade:	
Veículos sem ar condicionado	27 Ah
Veículos com ar condicionado	54 Ah

Alternador

Veículos sem ar condicionado	45 A
Veículos com ar condicionado	70A

Auto excitado com 9 diodos, sendo 3 de excitação. Retificador de corrente e regulador de tensão incorporados ao alternador.

Motor de partida

Potência	0,81 kW
Acoplamento por relé e pinhão.	

Rodas e Pneus

Rodas:

Roda em aço estampado 5" B x 13"H

Pneus radiais:

Tipo 165 / 70SR13

Calibragem dos pneus:

	Dianteiros	Traseiros
Com até meia carga kg/cm ² (lb/pol ²)	1,8 (26)	1,8 (26)
Com mais de meia carga kg/cm ² (lb/pol ²)	2,2 (31)	2,2 (31)

Dados Técnicos

Pesos

	4 portas	2 portas	2 portas *	4 portas *
Veículo em ordem de marcha (kg)	860	840	873	893
Peso total carregado (kg)	1.260	1.240	1.273	1.293
Carga útil (com condutor) (kg)	400			
Peso máximo rebocável (kg)	800			

(*) Equipado com ar condicionado

Desempenho

Velocidades máximas, após primeiro período de uso (km/h):

1ªmarcha	35
2ªmarcha	62
3ªmarcha	95
4ªmarcha	150
5ªmarcha	146
Marcha à ré	40

Rampa máxima superável, c/ carga total e em primeira marcha %:

35

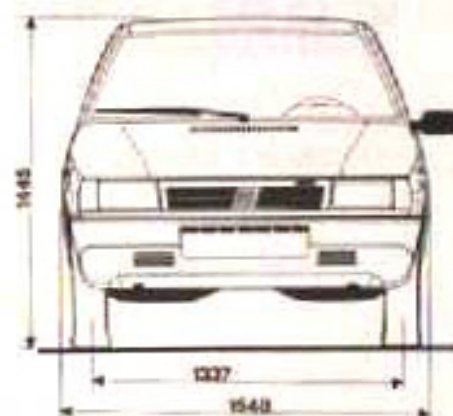
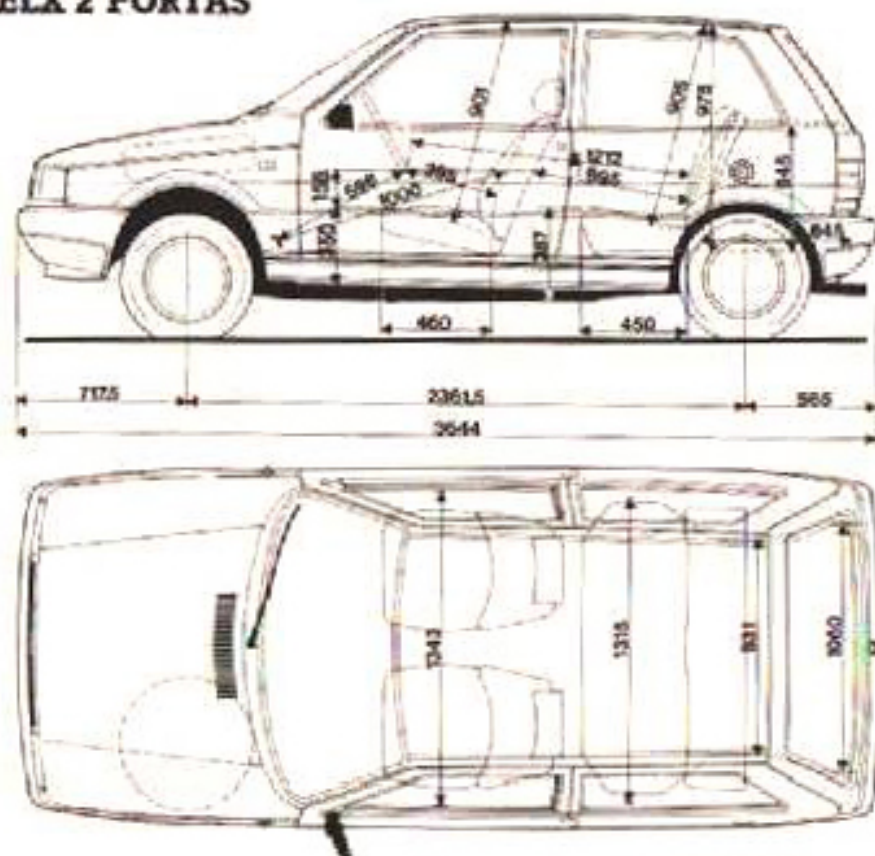
Dados Técnicos

Capacidades

Descrição	Quantidade		Produtos Homologados (*)
	l-dm ³	kg	
Reservatório de combustível dotado de câmara de expansão, que evita o lançamento de gases na atmosfera - inclui uma reserva de cinco litros.	50	-	Gasolina comum tipo C (Res. nº 10/87 do CNP) com 22% ± 1% de álcool etílico anidro.
Sistema de arrefecimento {	994 cc	5,5	Água pura 70% + 30% de líquido PARAFU ECOTECH
	994 cc ar cond.	6,5	
Cárter + Filtro	3,37	3,12	Óleo VS + Supermultiviscoso 25W/50 AGIP S.M.O. 20W50 AGIP SINT 2000 VS MAX 20W50
Caixa de mudanças - diferencial	3,15	2,87	Óleo TUTELA ZC 80 S
Caixa de direção e respectivas coifas	0,14	0,13	Graxa TUTELA K854
Juntas homocinéticas e respectivas coifas	-	0,05	Graxa TUTELA MRM2/L
Sistema hidráulico dos freios	0,3	0,3	Fluido sintético AGIP AKO 3
Lavador do pára-brisa e vidro traseiro	3,0	-	TUTELA LIMPA PÁRA-BRISA

(*) O uso de produtos que não atendem às especificações informadas poderá causar danos e/ou prejudicar o funcionamento do veículo.

MILLE ELX 2 PORTAS



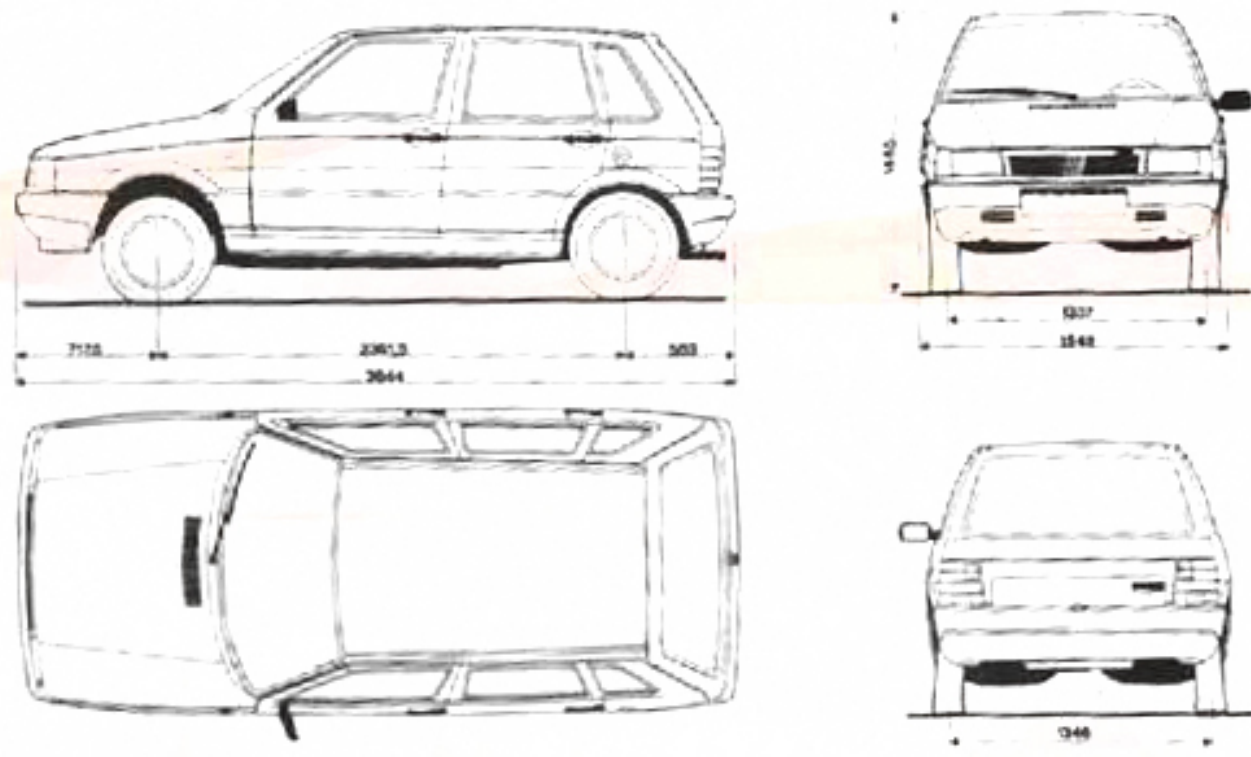
Capacidade do compartimento de carga:

banco na posição normal	290 dm ³
banco traseiro dobrado	até o vidro 620dm ³
	até o teto 1.110 dm ³

Observações:

- valores expressos em milímetros.
- altura correspondente ao veículo vazio.

MILLE ELX 4 PORTAS



Capacidade do compartimento de carga:

banco na posição normal	290 dm ³
banco traseiro dobrado	até o vidro ... 620 dm ³
	até o teto ... 1.110 dm ³

Observações:

- valores expressos em milímetros.
- altura correspondente ao veículo vazio