

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Painel de instrumentos _____ **B-2**

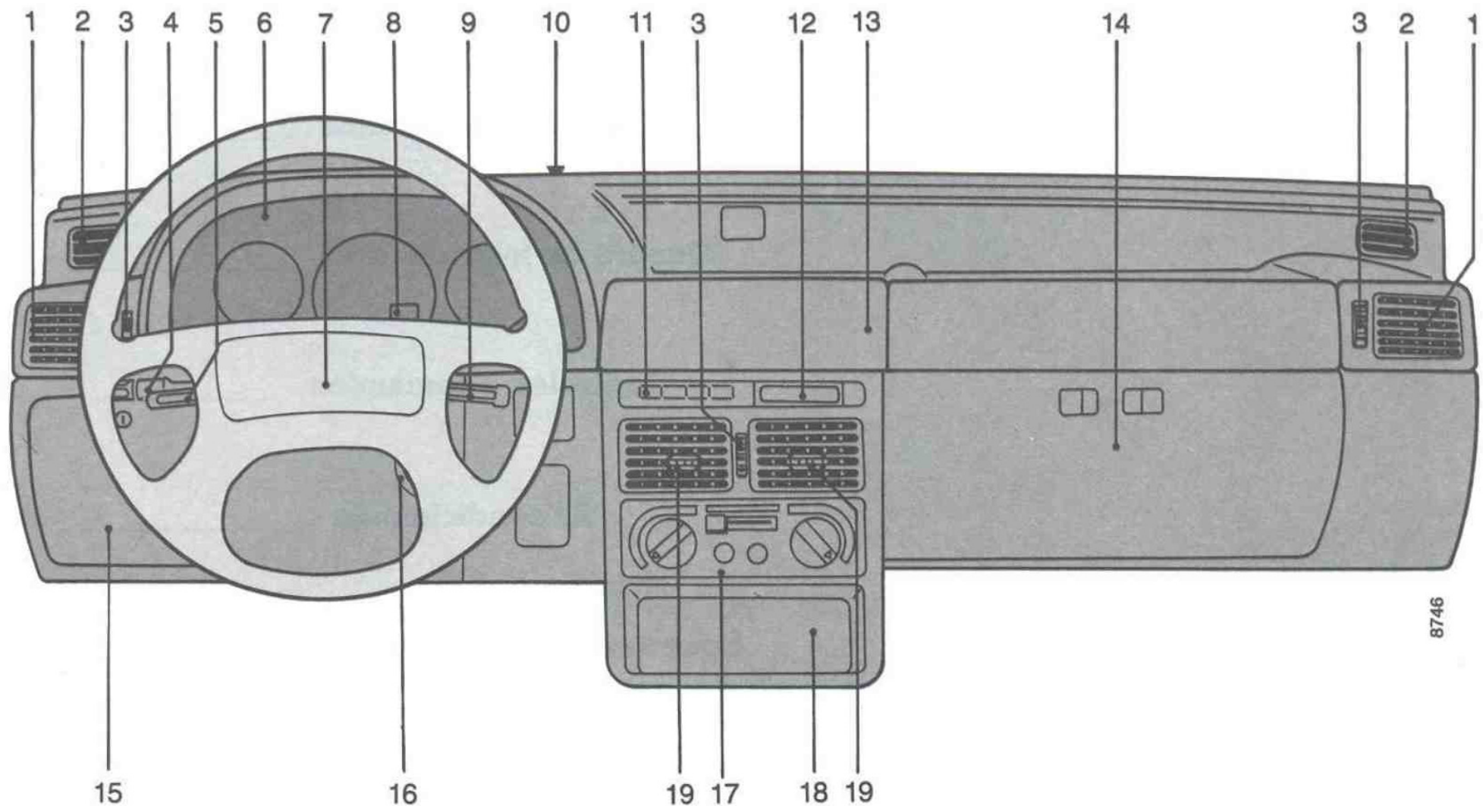
Quadro de instrumentos _____ **B-4**

Controles e comandos _____ **B-9**

Ar condicionado _____ **B-14**

Aquecimento e ventilação _____ **B-15**

B

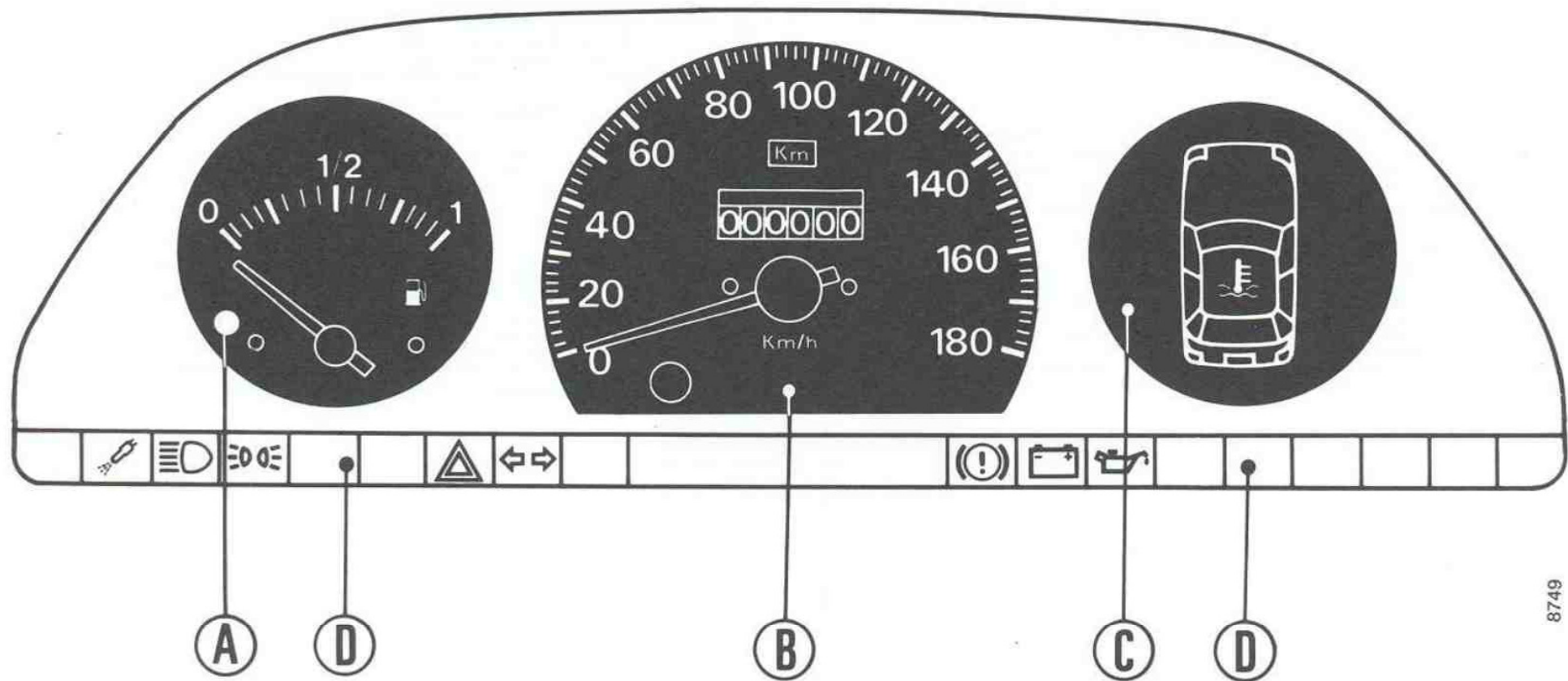


8746

Painel de Instrumentos

1. Difusores laterais
2. Difusores para desembaçamento dos vidros laterais
3. Controle de abertura dos difusores
4. Comando relacionado com a iluminação externa e quadro de instrumentos
5. Indicadores de direção
6. Quadro de instrumentos
7. Buzina
8. Luz de emergência
9. Alavanca de comando do limpador e lavador do pára-brisa
10. Difusores para desembaçamento do pára-brisa
11. Interruptores de comando
12. Disponível
13. Acendedor de cigarros e cinzeiro
14. Porta-luvas
15. Caixa de fusíveis
16. Comutador de ignição
17. Aquecimento e ventilação ou ar condicionado
18. Sede para eventual auto-rádio
19. Difusores centrais

Quadro de instrumentos



8749

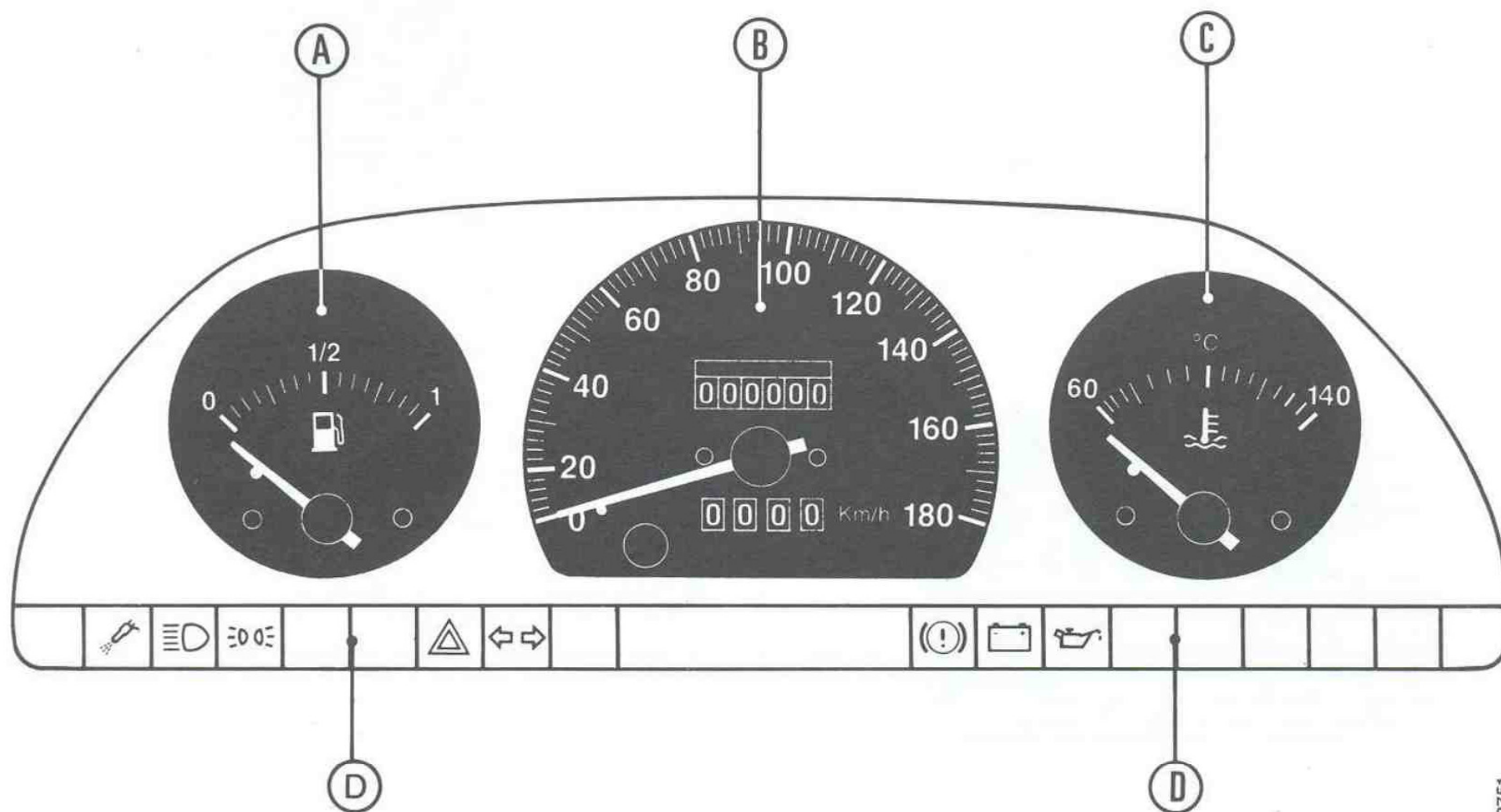
A - Indicador de nível de combustível

B - Hodômetro

C - Indicador de temperatura

D - Indicadores luminosos

Paínel de Instrumentos



A - Indicador de nível de combustível
B - Hodômetro parcial e total

C - Indicador de temperatura
D - Indicadores luminosos

8751

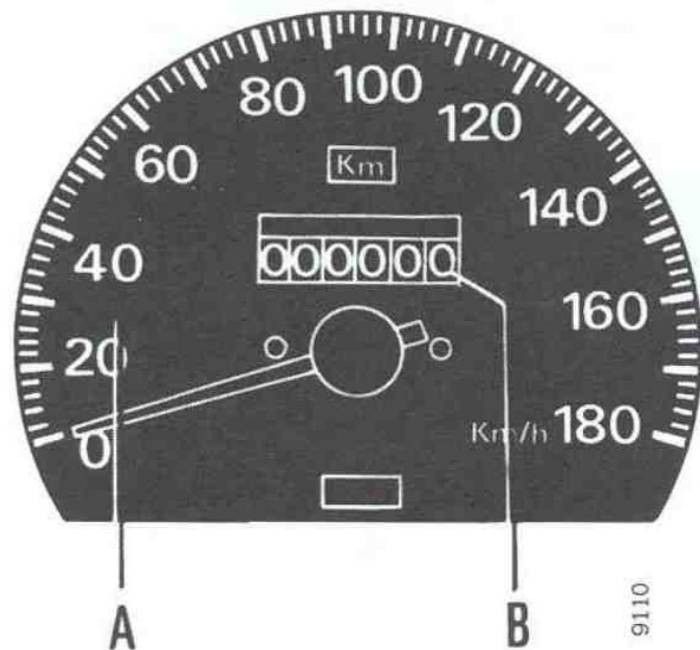
Quadro de Instrumentos

Quadro de instrumentos

A disposição dos comandos e das luzes indicadoras pode variar segundo versões.

Entre os diferentes setores aqui indicados, você encontrará aqueles que compõem o quadro do seu veículo.

Os valores indicados pelos instrumentos permitem-lhe utilizar o veículo com segurança.



Velocímetro / hodômetro

A - Velocímetro

B - Hodômetro



Indicador de nível de combustível

O indicador de combustível tem capacidade para 50 litros.

Quando o indicador "a" começar a piscar, significa necessidade de reabastecimento e que o tanque tem uma reserva de combustível que permite ao veículo rodar por mais alguns quilômetros.

Se o indicador "a" acender-se e não mais apagar-se, indica que a reserva de combustível está no fim: o veículo deve ser reabastecido imediatamente.

Pode ocorrer a oscilação do ponteiro ou o acendimento momentâneo do indicador "a" com o tanque abastecido (meio tanque ou menos). Isto acontece principalmente em curvas, devido à movimentação do combustível dentro do tanque, sendo que, após o término da curva, a luz deverá apagar-se.

Quadro de Instrumentos



Termômetro do líquido de arrefecimento

Em condições normais de funcionamento, o ponteiro deve posicionar-se em torno da região central da escala ou a luz indicadora de temperatura manter-se apagada.

Ao aproximar-se da faixa vermelha, o ponteiro indica que o motor está sendo submetido a um esforço excessivo e, conseqüentemente, deve-se reduzir a carga exigida.

Em caso de viagem, à velocidade excessivamente baixa, com clima quente, poderá também o instrumento indicar alta temperatura. Neste caso, estacione o veículo por alguns instantes em um local seguro e mantenha-o ligeiramente acelerado.

Um súbito deslocamento do ponteiro até a faixa vermelha, a persistência da temperatura elevada ou o acendimento da luz indicadora de temperatura, após tomadas as providências, significa superaquecimento. Estacione, então, o veículo em segurança e procure a Rede Autorizada FIAT.



Luzes de posição

Acende-se junto com as luzes de posição, da placa e do quadro de instrumentos.



Indicadores de direção

Pisca em conjunto com os indicadores de direção ou de emergência. O funcionamento irregular desta luz indica a queima de alguma lâmpada.



Luz alta

Acende-se com a luz alta dos faróis.



Bateria

A luz deve acender-se ao ligar a chave de ignição e apagar-se tão logo o motor funcione (um ligeiro retardo é admissível com o motor em marcha lenta).



Indicador de pressão do óleo do motor

A luz deve acender-se ao ligar a chave de ignição e apagar-se tão logo se dê partida ao motor (um ligeiro retardo é admissível com o motor em marcha lenta).

Quadro de Instrumentos



Luz de emergência

Acende-se ao mesmo tempo que os indicadores de direção para avisar que o sinal intermitente de advertência (pisca alerta) está ligado.



Indicador de nível do fluido de freio

Acende-se indicando insuficiência do fluido de freio ou alavanca do freio de mão acionada.



Vidro traseiro térmico

Acende-se indicando que o dispositivo de desembaçamento do vidro traseiro está em funcionamento.



Luz indicadora de injeção eletrônica

A luz deve acender-se ao ligar a chave de ignição e apagar-se instantes depois de o motor entrar em funcionamento.

O seu acendimento esporádico, com o motor em funcionamento, não prejudica a utilização normal do veículo; contudo, se o acendimento for freqüente, indica ocorrência de alguma anomalia no sistema de injeção eletrônica.



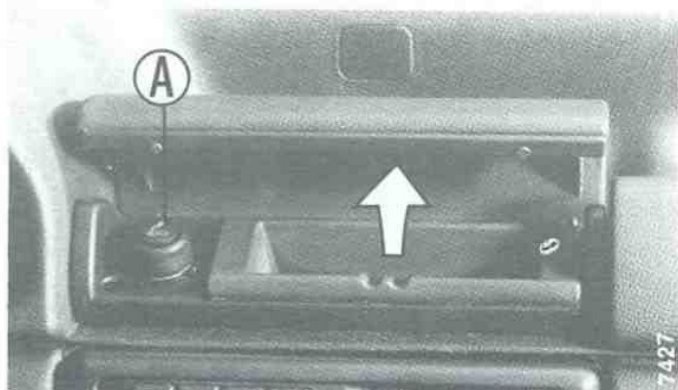
Interruptores

A - Limpador do vidro traseiro

Pressionando esta tecla, liga-se o limpador do vidro traseiro.

B - Vidro traseiro térmico

Comprima o interruptor e o indicador (laranja) se acenderá no quadro de instrumentos. Tão logo ocorra o desembaçamento, desligue o interruptor, evitando o consumo supérfluo de carga da bateria.



Acendedor de cigarros/cinzeiro


Para utilizar o acendedor de cigarros **A**, pressione-o em sua sede e aguarde alguns segundos até que retorne à posição inicial, pronto para ser usado. Após a sua utilização, recoloque-o de imediato em seu lugar. Manuseie-o apenas pela parte emborrachada.

Caso o acendedor não retorne automaticamente, em no máximo 20 segundos, retire-o manualmente e procure a Rede Autorizada FIAT.

O cinzeiro pode ser extraído de sua sede para ser esvaziado.

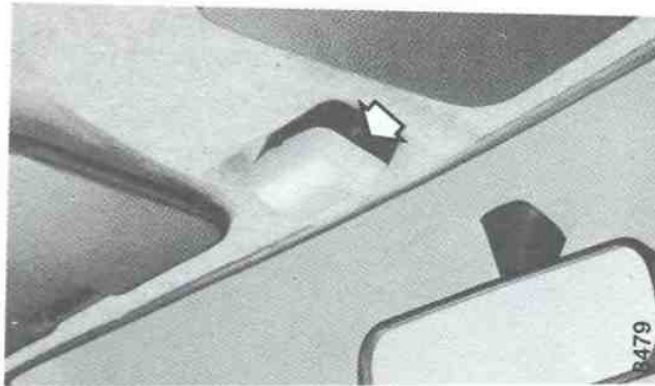


Luzes de emergência

Em caso de emergência, ao pressionar esta tecla, acendem-se intermitentemente todas as luzes de direção, bem como o indicador  no quadro de instrumentos, independente da posição da chave de ignição.

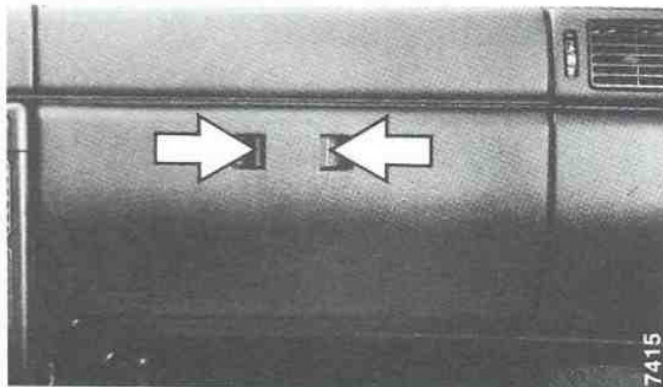
Esta luz só deve ser acionada com o veículo parado; nunca em movimento.

Controles e Comandos



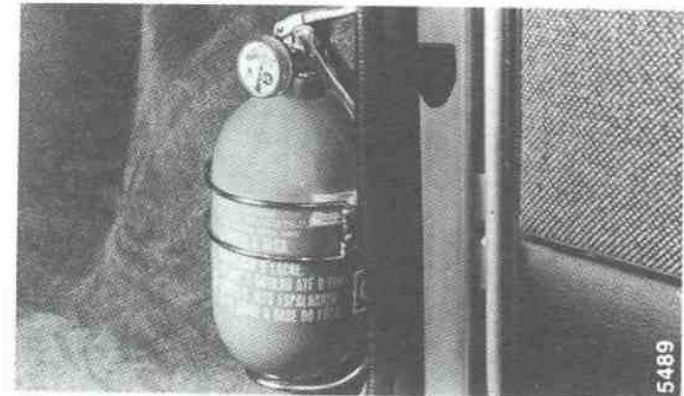
Iluminação interna

Para acender a lâmpada, basta erguer a alavanca existente na lateral do interruptor.



Porta-luvas

Para abertura da tampa, pressionar, simultaneamente, as duas travas, conforme indicado pelas setas.

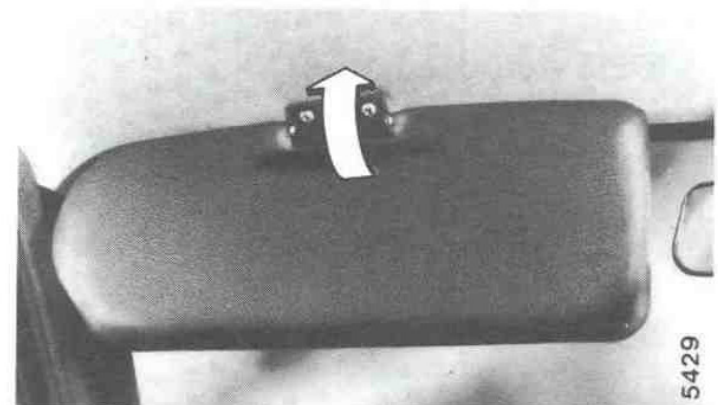


Extintor de incêndio

Para seu uso, siga as instruções do fabricante impressas no aparelho. Após a sua utilização, recarregue-o imediatamente.

Pára-sol

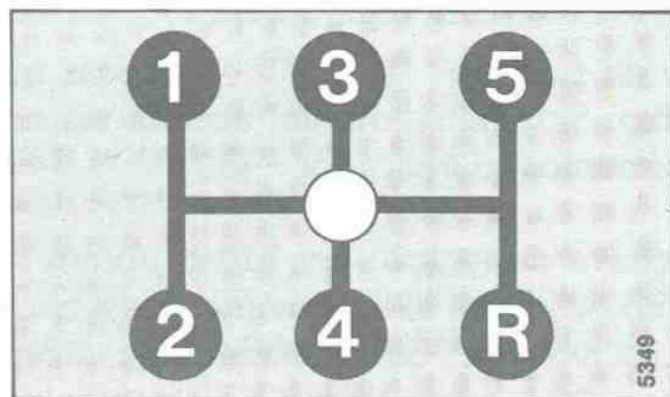
O veículo está equipado com dois pára-sóis que podem ser regulados.



Controles e Comandos

Alavanca de comando da caixa de mudanças

O engate das marchas se consegue com o posicionamento da alavanca segundo o esquema da figura abaixo. Para engrenar a marcha à ré (o veículo deve estar parado), pisar no pedal da embreagem até o fim do curso, aguardar alguns segundos e, só então, deslocar a alavanca, partindo da posição neutra, para a direita e para trás. Com este procedimento, tem-se um engate mais suave da marcha.



Nota

A correta utilização do câmbio requer o deslocamento da alavanca somente com o pedal da embreagem apertado até o fundo. A zona do piso, onde se localizam os pedais, não deve apresentar obstáculos que limitem o curso dos pedais. Cuidar para que os tapetes adicionais estejam sempre bem estendidos e não interfiram no uso dos pedais.

Freio de estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, suspenda a alavanca que se encontra entre os bancos dianteiros. Para destravá-lo, erga ligeiramente a alavanca, pressione o botão e encaixe-a. Com o freio de estacionamento acionado e a chave de ignição em **MAR**, a luz indicadora

(P) permanecerá acesa no quadro de instrumentos.



Atenção

Ao estacionar o veículo, lembre-se sempre de puxar o freio de estacionamento e virar as rodas em direção ao meio fio (guia) do passeio. Em ruas em aclive ou declive, a ação apenas do freio de estacionamento poderá não ser suficiente; neste caso, além das recomendações acima, o condutor deverá deixar o veículo sempre engrenado (em 1ª marcha), conforme preceituado pelo Código Nacional de Trânsito.

Independentemente dos prazos constantes da "Tabela do Serviço Periódico de Manutenção" e sem prejuízo dos mesmos, sempre que for requerido maior esforço para acionamento do freio de estacionamento de seu veículo, leve-o à Rede Autorizada FIAT para reparação.

Controles e Comandos

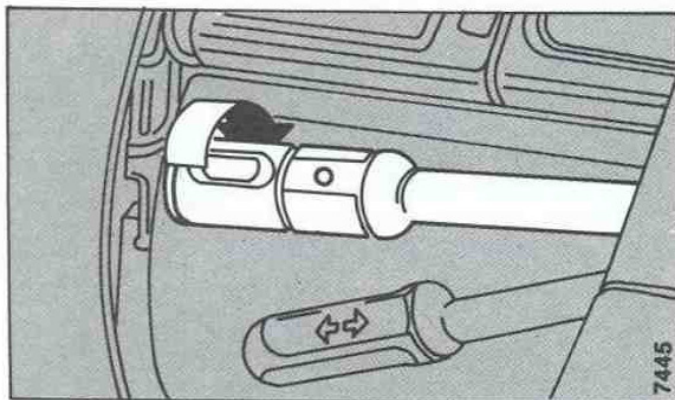
Alavanca de comando das luzes

Luz de posição (lanterna) e iluminação do quadro de instrumentos.




Acende-se girando a alavanca da posição **0** à posição

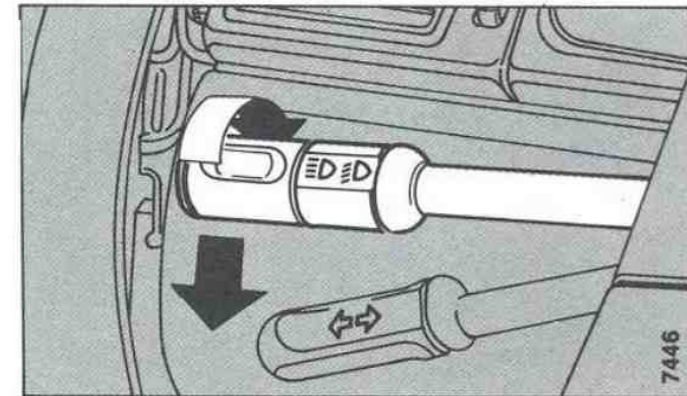


Obs.: nesta posição, não é possível abaixar a alavanca para ligar o farol alto.







Farol - luz baixa

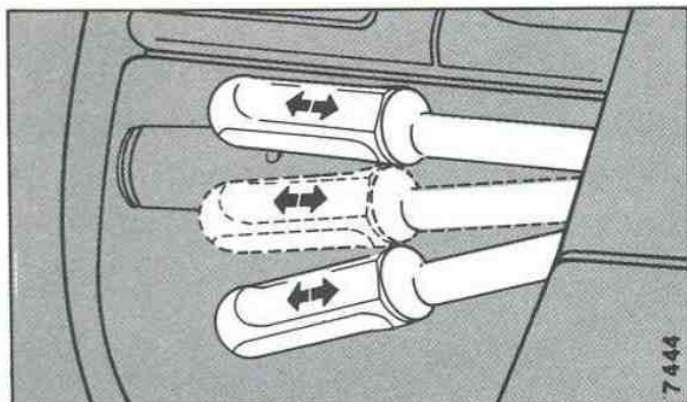
Acende-se girando a alavanca da posição  à posição  .



Farol - luz alta

Partindo da posição  , deslocar a alavanca para baixo. Simultaneamente, acende-se, no quadro de instrumentos, o indicador .

Com a chave de ignição em **MAR**, obtém-se o lampejamento das luzes altas, puxando-se a alavanca em direção ao volante. Simultaneamente, acende-se o indicador , no quadro de instrumentos.



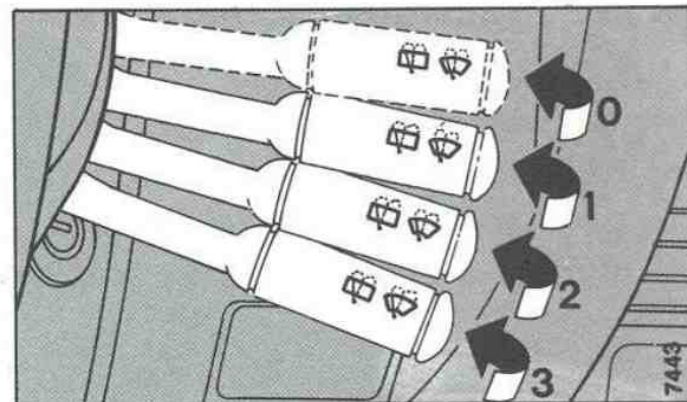
Alavanca de comando dos indicadores de direção

- para cima: virar à direita
- para baixo: virar à esquerda

Os indicadores de direção funcionam exclusivamente com a chave de ignição em **MAR**.

O acendimento do indicador ↔, luz de emergência, adverte que os indicadores de direção estão ligados.

O retorno da alavanca para a posição central se dá automaticamente, quando do endireitamento do volante.



Alavanca de comando do limpador, do lavador do pára-brisa e do vidro traseiro

Está sob tensão com a chave de ignição em **MAR**.
As posições da alavanca são:

- 0** = limpador desligado;
- 1** = funcionamento intermitente;
- 2** = funcionamento contínuo lento;
- 3** = funcionamento rápido.

Deslocando-se a alavanca contra o volante, aciona-se a eletrobomba do lavador do pára-brisa.

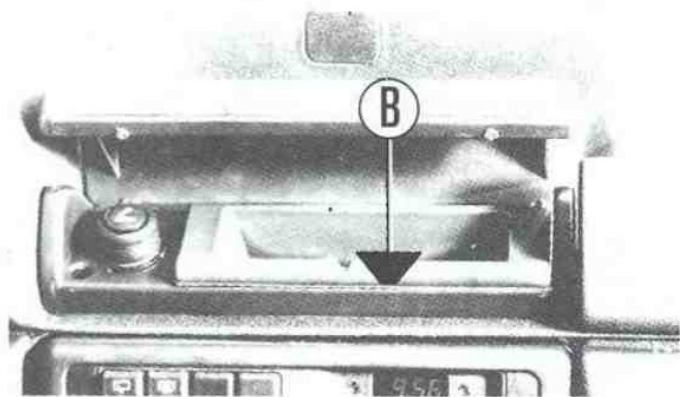
Deslocando-se a alavanca em direção ao painel de instrumentos, aciona-se a bomba do lavador do vidro traseiro.

Controles e Comandos

Auto-rádio - Predisposição para instalação

O veículo pode vir com predisposição para instalação de rádio, fixo ou extraível, constando de: antena eletrônica no pára-brisa, alto-falantes nas portas, conectores para instalação do rádio e amplificador de sinal.

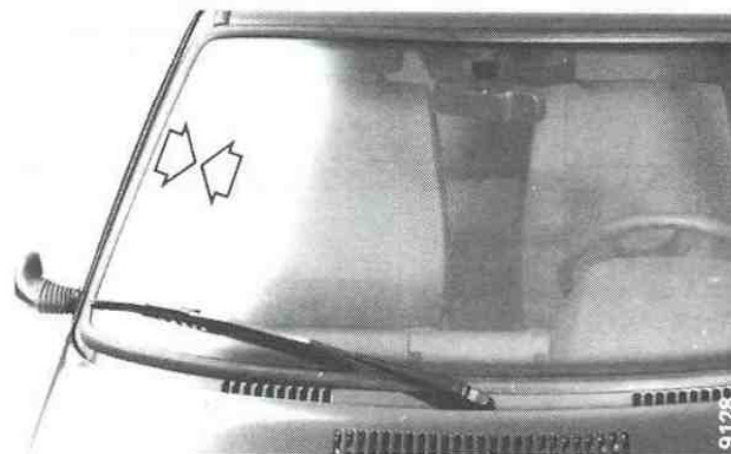
Os conectores (de alimentação, de saída do som e da antena) estão localizados debaixo do cinzeiro **B**.



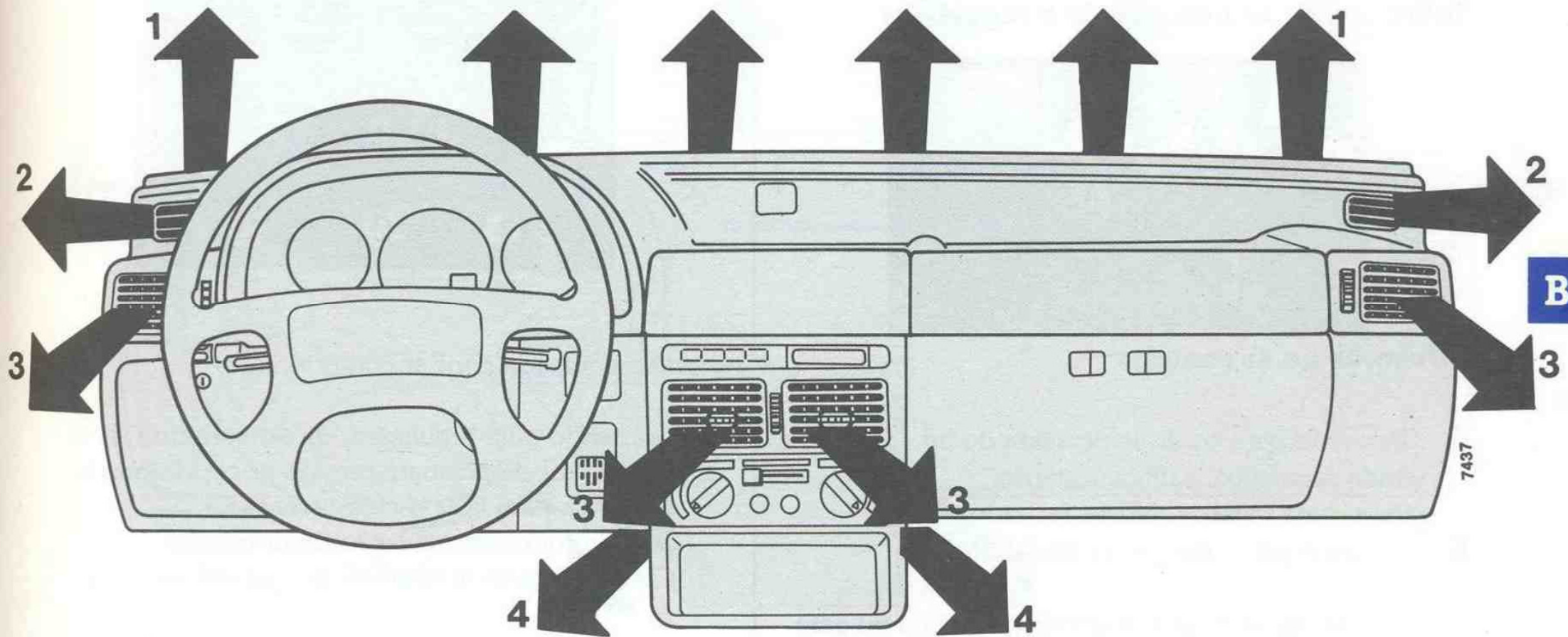
O amplificador de sinal está localizado sob a moldura da coluna dianteira direita.

Antena eletrônica

É constituída de um filete metálico embutido no vidro do pára-brisa, já em pleno funcionamento, não sendo necessário, portanto, acrescentar outra do tipo convencional.



Ar Condicionado



- 1 - Para descongelar ou desembaçar o pára-brisa
- 2 - Para descongelar ou desembaçar os vidros laterais
- 3 - Ventilação no interior do veículo
- 4 - Para envio de ar quente e frio aos pés dos passageiros dianteiros e traseiros.

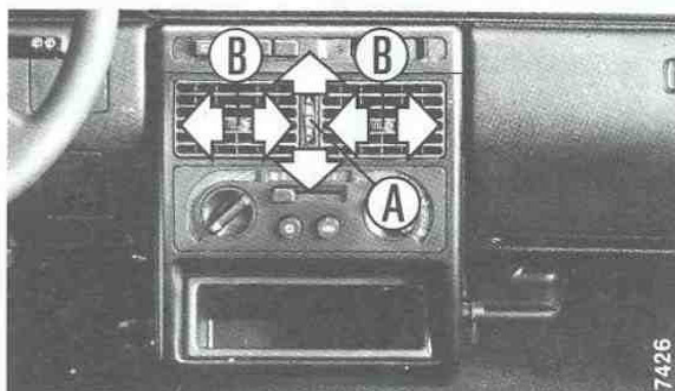


Nota:

para as versões dotadas com este equipamento, para sua utilização e cuidados, recomendamos consultar o Manual de Instruções específico que acompanha o veículo.

Aquecimento e Ventilação

Difusores de ar orientáveis e reguláveis



Difusores de ar centrais

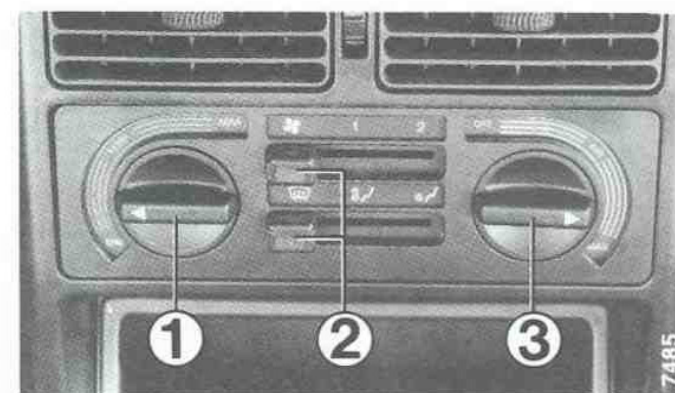
- A** - Comando para controle de saída do ar:
girado para cima = difusor aberto
girado para baixo = difusor fechado
- B** - Comando para orientação lateral do ar.

Os difusores podem ser orientados para cima ou para baixo, bastando atuar no seu corpo.

Comandos

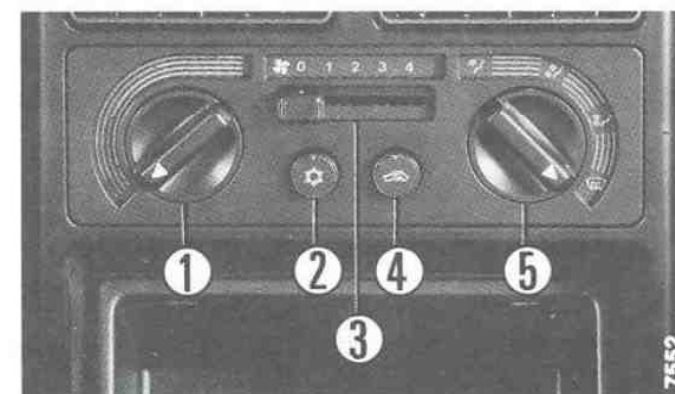
Versão equipada com ar quente:

1. Comandos para regulagem da temperatura do ar.
2. Alavanca para ligar o eletroventilador.
3. Comando para regulagem da quantidade de ar.

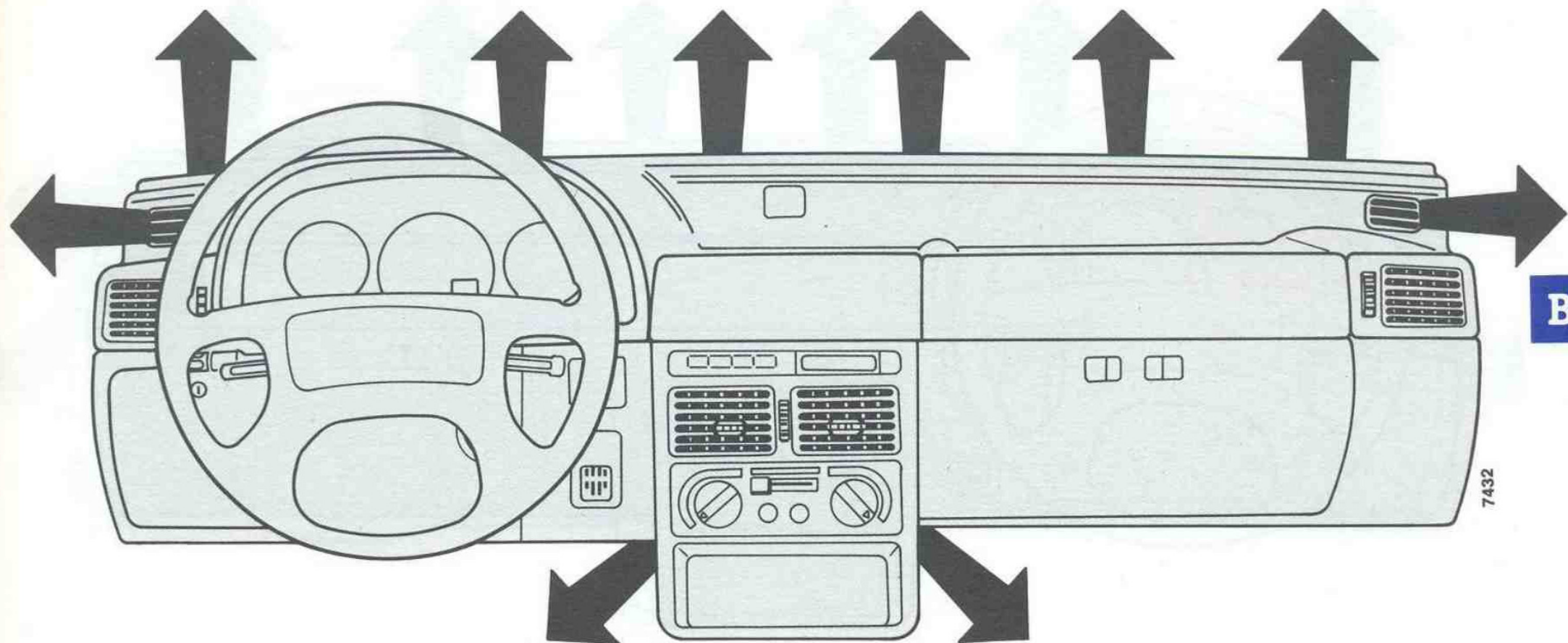


Versão equipada com ar condicionado:

1. Comando para regulagem da temperatura do ar.
2. Interruptor de acionamento do ar condicionado.
3. Alavanca para ligar o eletroventilador.
4. Interruptor de recirculação do ar interno.
5. Comando para regulagem da quantidade de ar.



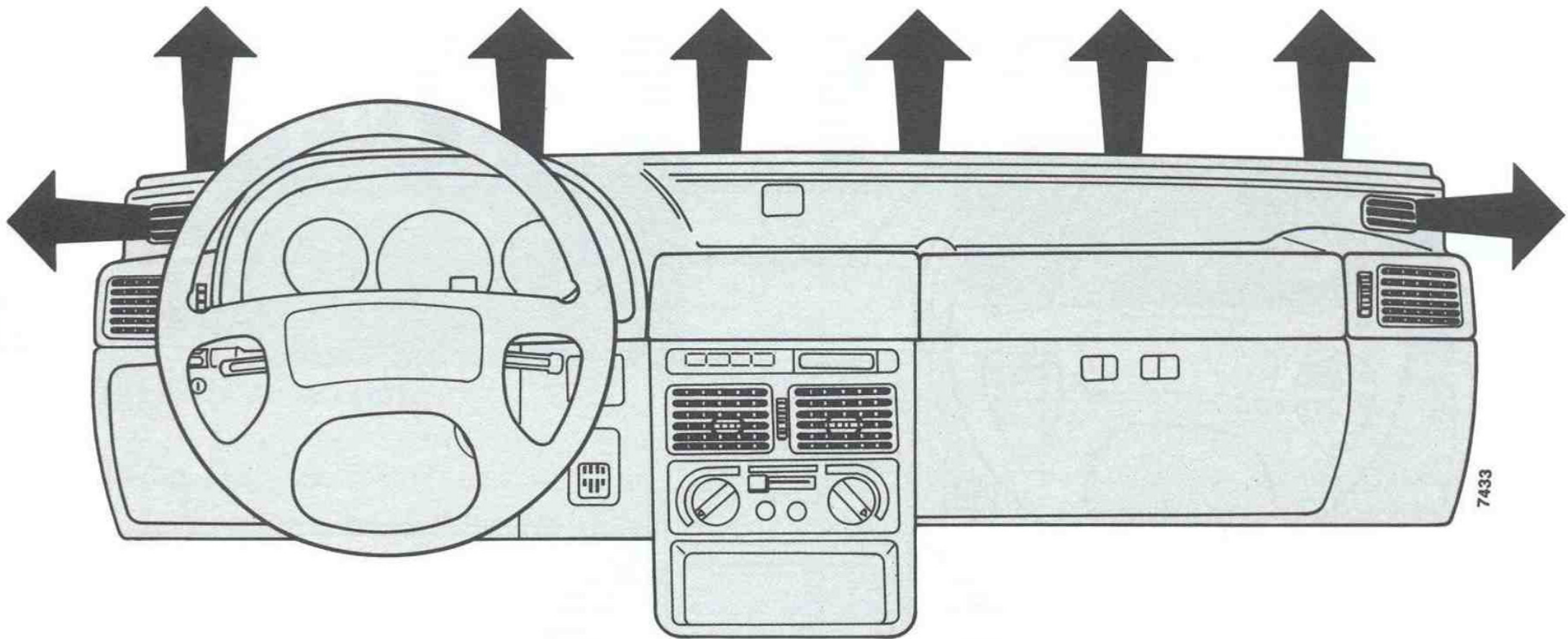
Aquecimento e Ventilação




Aquecimento

- Colocar a manopla de comando da temperatura do ar na zona vermelha.
- Girar a manopla de comando da quantidade de ar até a posição **MAX**, para aumentar a vazão de ar no interior do veículo.
- Posicionar a alavanca de comando do eletroventilador na velocidade desejada.
- Posicionar a alavanca de comando de distribuição do ar no símbolo:
 - ☐ ↗ Com temperatura externa moderada ou em caso de necessidade de maior fluxo de ar para desembaçamento
 - ☐ ↘ Para aquecimento normal.

Aquecimento e Ventilação

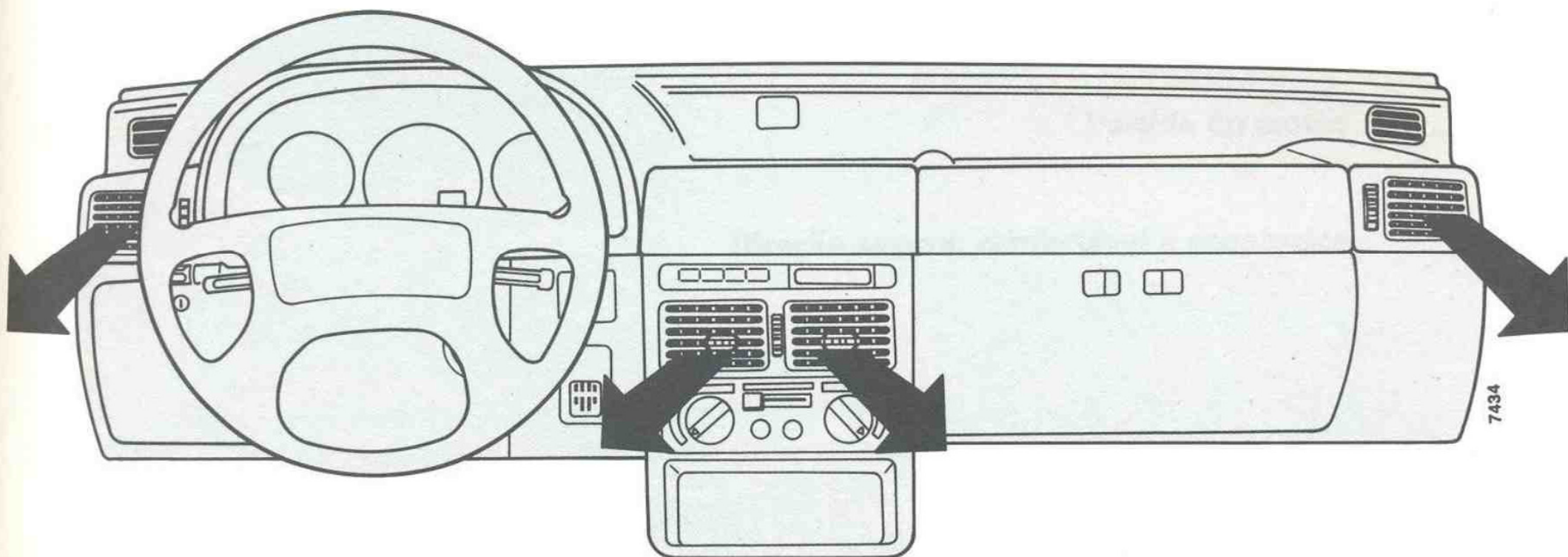


Desembaçamento e/ou descongelamento do pára-brisa e dos vidros laterais dianteiros

- Colocar a manopla de comando da temperatura do ar em correspondência com a zona vermelha.
- Colocar a manopla de comando da quantidade de ar na posição **MAX**, para aumentar a vazão de ar para o interior do veículo.
- Posicionar a alavanca de comando do eletroventilador na velocidade máxima.
- Posicionar a alavanca de comando da distribuição de ar no símbolo: 

Para o descongelamento / desembaçamento do vidro traseiro, pressionar o interruptor apropriado.

Aquecimento e Ventilação



Ventilação

- Colocar a manopla de comando da temperatura do ar na zona azul **MIN**.
- Colocar a manopla de comando de vazão do ar em correspondência com a indicação **MAX**.
- Posicionar a alavanca de comando do eletroventilador na velocidade desejada.