

USO DO VEÍCULO

Verificações antes da partida _____ C-2

Partida do motor _____ C-4

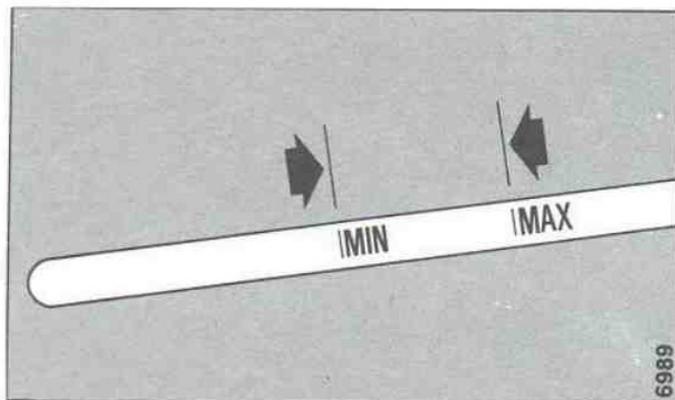
Direção segura, confortável e econômica _____ C-6

Verificações Antes da Partida

As condições de utilização e a conduta do motorista ao dirigir são de fundamental importância para se obter o máximo do veículo em termos de rendimento, confiabilidade e durabilidade. Para isso, pedimos observar atentamente as recomendações que se seguem:

Níveis dos líquidos

Periodicamente ou antes de uma viagem, verifique, de acordo com instruções no capítulo "Manutenção e Conservação" o nível de óleo do motor, do fluido de freio e do líquido de arrefecimento.



Verifique também se os cabos de vela estão bem fixos e a correia do alternador/bomba d'água se encontra em boas condições.

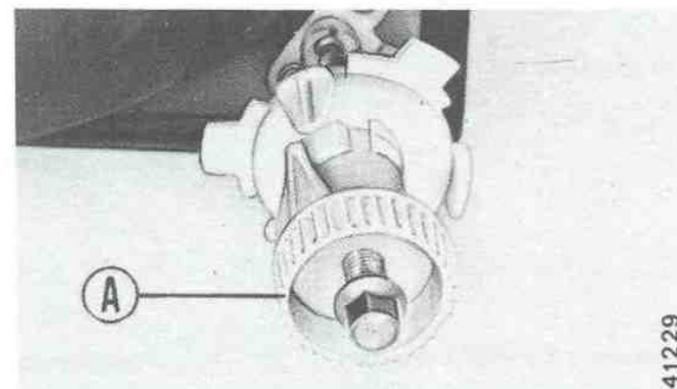
Calibre os pneus somente quando frios e certifique-se de que não apresentem desgaste acentuado ou outras avarias.



Por fim, verifique o bom funcionamento das luzes externas e dos indicadores do quadro de instrumentos. Regule os corretores dos fechos dos faróis **A** de acordo com a carga do veículo:

- corretor em baixo: veículo com até meia carga;
- corretor em cima: veículo com mais de meia carga.

É importante que ambos os corretores se encontrem na mesma posição.



Verificações Antes da Partida

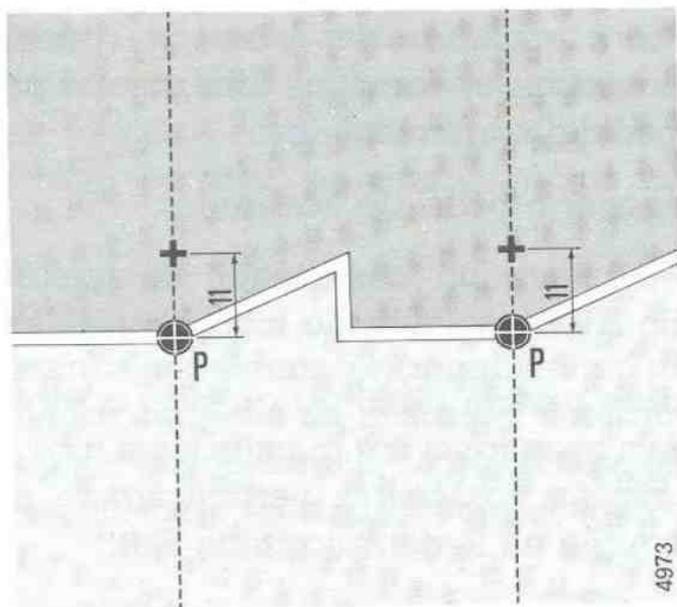
Regulagem dos faróis

Para orientar o fecho dos faróis, siga as instruções, a seguir, que permitem uma boa precisão na regulagem.

Com o veículo descarregado e com os pneus calibrados, coloque-o em terreno plano, de frente e junto a um painel claro. Marque no painel duas cruzes na mesma altura e mesma distância dos centros dos faróis com o chão.

Retroceda o veículo 5 metros cuidadosamente (para não perder o alinhamento) e acenda a luz baixa.

Os pontos de referência **PP** deverão estar 11 cm abaixo das cruzes, no mesmo alinhamento.

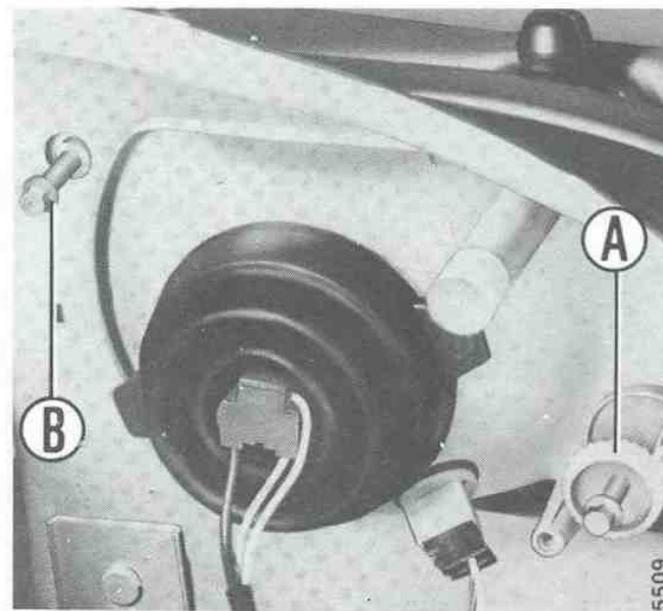


Para sua segurança, procure manter os faróis sempre bem regulados.

A regulagem é feita nos parafusos **A** e **B**.

A – parafuso de regulagem no sentido vertical.

B – parafuso de regulagem no sentido horizontal.



C

Partida do Motor

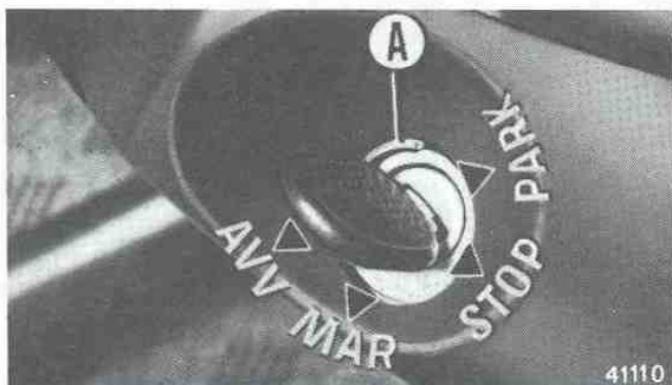
Comutador de ignição

PARK - acendem-se as luzes de posição; a chave pode ser retirada e a direção fica travada. Para colocar a chave nesta posição, aperte o botão **A**.

STOP - direção travada e chave extraível.

MAR - todos os circuitos sob tensão.

AVV - partida do motor.



O sinal intermitente de advertência, a buzina e a luz interna estão sempre sob tensão, independentes do comutador de ignição.

O comutador é dotado de um dispositivo anti-repetição, que exige o retorno da chave à posição **STOP** antes de tentar uma nova partida.

Trava da direção

Engate: quando o dispositivo estiver em **STOP** ou em **PARK**, retirar a chave e girar o volante até que fique travado.

Desengate: mover levemente o volante girando a chave para **MAR**.

Nunca tire a chave da ignição enquanto o veículo estiver em movimento. O volante pode travar automaticamente na primeira virada. Isto também é válido quando o veículo for rebocado.

Partida do motor

Para qualquer condição de temperatura ambiente e do motor, a central eletrônica providencia, automaticamente, o fornecimento da quantidade de combustível exata para uma partida imediata.

- Colocar a alavanca da caixa de mudanças na posição neutra e, em clima frio, manter pressionado o pedal da embreagem.
- Não apertar o pedal do acelerador.
- Girar a chave no comutador de ignição até a posição **AVV** e soltá-la tão logo o motor funcione.

Em caso de partida difícil ou quando o motor tenha tendência a apagar-se, em marcha lenta, providenciar, o mais rápido possível, a verificação do ponto da injeção/ignição na Rede Autorizada Fiat.

Partida do Motor

Nota: nas partidas com o motor ainda frio, pode ocorrer uma natural oscilação na sua rotação.

Evite acionar o motor de partida por mais de 10 segundos; não ocorrendo a partida do motor, volte a chave à posição **STOP**. Aguarde cerca de meio minuto antes de repetir as operações descritas.

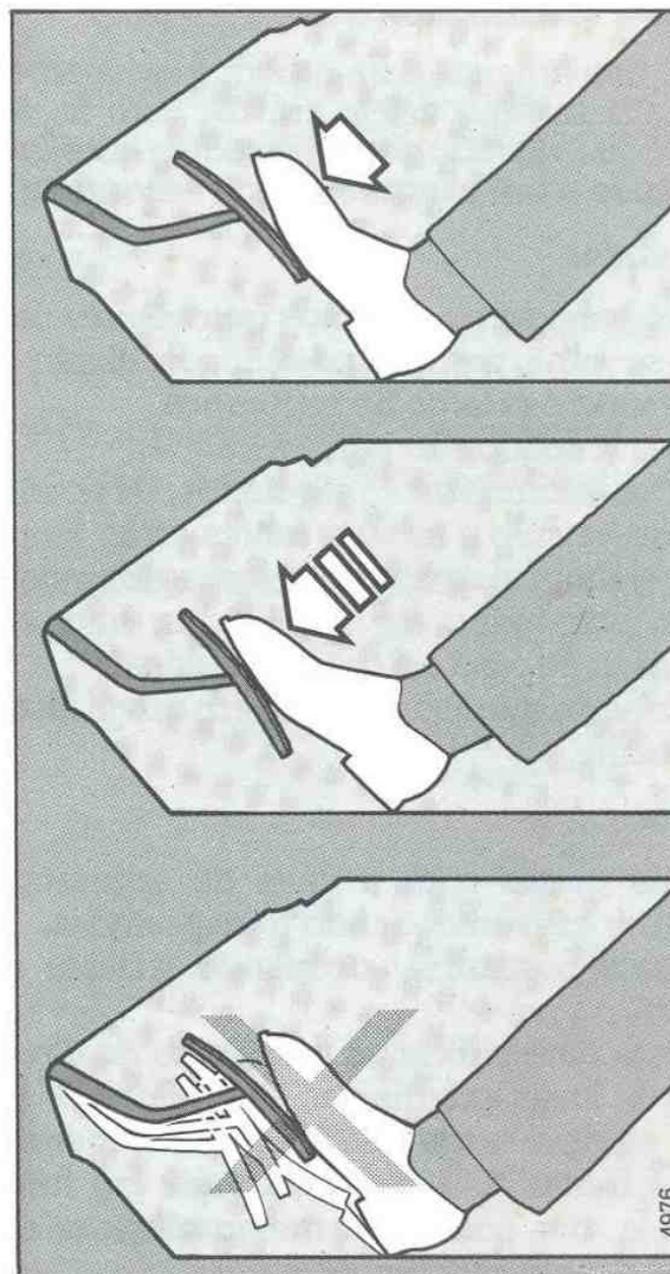
Aquecimento do motor

Imediatamente após a partida, não funcionar o motor em altas rotações e não dar golpes de aceleração; além disso, nos primeiros quilômetros de percurso, não solicitar do motor o máximo de rendimento.

Não aquecer o motor mantendo-o por muito tempo em marcha lenta. É recomendável utilizar imediatamente o veículo com baixas cargas e médias rotações. Isto permite aquecer o motor no tempo ideal.

CUIDADO!

Não mantenha jamais em funcionamento o motor em local fechado: os gases de descarga, mesmo com os equipamentos antipoluentes, são tóxicos e perigosos, principalmente pela dificuldade em se perceber sua presença.



Indicações e recomendações

É condição fundamental para o bom funcionamento do veículo que o mesmo esteja em dia com as revisões periódicas e que, quando notada qualquer anormalidade, seja submetido a um exame na Rede Autorizada Fiat.

Antes de viajar

- Regular o banco e os espelhos retrovisores de modo a obter-se uma perfeita posição ao dirigir; utilizar corretamente os cintos de segurança.
- Verificar o limpador do pára-brisa.
- Verificar se os faróis estão regulados, de acordo com a carga do veículo e se suas lentes estão limpas.
- Verificar o funcionamento das luzes externas.
- Verificar por baixo do veículo se não existem vazamentos de óleo ou outros líquidos.
- Certificar-se de que toda a bagagem esteja distribuída corretamente.

Em viagem

- Fechar as portas com a trava de segurança para crianças, se estiverem sendo transportadas.
- Dirigir com prudência, ocupando a faixa mais à direita.
- Usar a seta para indicar as mudanças de direção.
- Acender as luzes externas ao cair da noite.
- Manter sempre uma distância de segurança do veículo à frente. Esta distância varia em função da velocidade, das condições meteorológicas e da estrada em que se está percorrendo.

- Reduzir a velocidade durante o período noturno ou em caso de mau tempo.
- Ao passar por locais que contenham obstáculos, buracos, pedras, objetos soltos, etc., redobre a atenção e diminua a velocidade, pois pancadas na parte inferior do veículo podem afetar componentes importantes, com prejuízo de seu funcionamento.
- Observar os limites de velocidade e qualquer outra sinalização da estrada.
- Não dirigir nunca com a alavanca de marchas em ponto morto.
- Em descida, usar preferencialmente a marcha que seria necessária para percorrer a mesma estrada na subida.
- Não dirigir com a mão apoiada na alavanca de marchas.
- Não manter o pé apoiado no pedal de embreagem.
- Em caso de parada por defeito, estacionar o veículo no acostamento, acionar as luzes de advertência e colocar o triângulo de segurança para sinalizar a presença do veículo.
- Não percorrer descidas com o motor desligado: em tais condições, fica anulado o servofreio, exigindo assim muito maior esforço na utilização dos freios.
- Em viagens noturnas, é importante a correta regulagem do fecho luminoso dos faróis; uma regulagem muito "baixa" reduz a visibilidade, causando fadiga da vista; ao contrário, uma regulagem muito "alta" incomoda os motoristas que trafegam em sentido inverso, além de constituir infração às leis de trânsito.

Direção Segura, Confortável e Econômica

- Trocar constantemente o ar, recorrendo-se às múltiplas possibilidades de regulação oferecidas pela instalação de aquecimento e aeração ou do ar condicionado.
- As longas viagens devem ser feitas em condições ótimas e, se possível, programadas, especialmente nos períodos de grande fluxo turístico.
Não dirigir por muitas horas consecutivas; fazer paradas periódicas, utilizar tais pausas para movimentar-se um pouco e recuperar o físico.
Uma alimentação ligeira, de fácil digestão, contribuirá também para manter os reflexos vivos e a concentração necessária para uma direção mais segura.

Durante a viagem, verifique de vez em quando os seguintes instrumentos:

Indicador de pressão do óleo do motor

Ao ligar-se a chave de ignição, antes da partida, acende-se a luz piloto; contudo, estando o motor em funcionamento, esta deve apagar-se.

É admissível o acendimento ou piscar da lâmpada, em caso de rotação muito baixa ou marcha lenta, após um excessivo esforço do motor. Caso permaneça acesa, mesmo nestas situações, desligue o motor e procure um Serviço Autorizado Fiat.

Bateria

Em caso de acendimento da luz piloto, com o motor em funcionamento, desligue imediatamente o motor e procure um Serviço Autorizado Fiat.

Servofreio

O veículo está equipado com servofreio (ativo somente com motor em funcionamento).

Com o motor parado, o esforço solicitado para obter o mesmo efeito frenante, é notavelmente superior.

Advertência: nunca transporte no veículo reservatórios suplementares de combustível, uma vez que, em caso de vazamento ou acidente, poderiam explodir ou incendiar-se.

Direção Segura, Confortável e Econômica

Dirigir economicamente

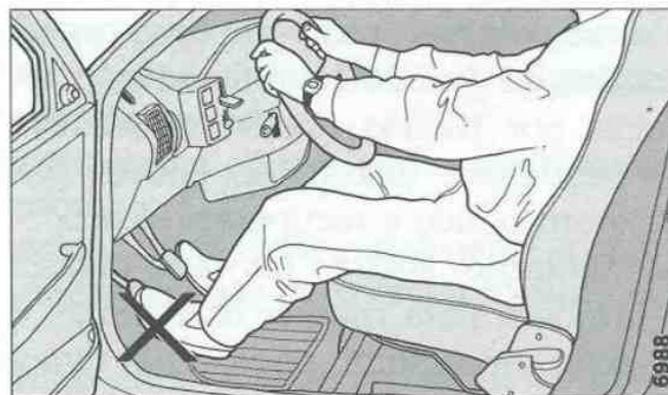
Para obter o mínimo dispêndio com combustível e manutenção, basta seguir umas poucas instruções, bem simples:

- Mantenha o motor sempre bem regulado.

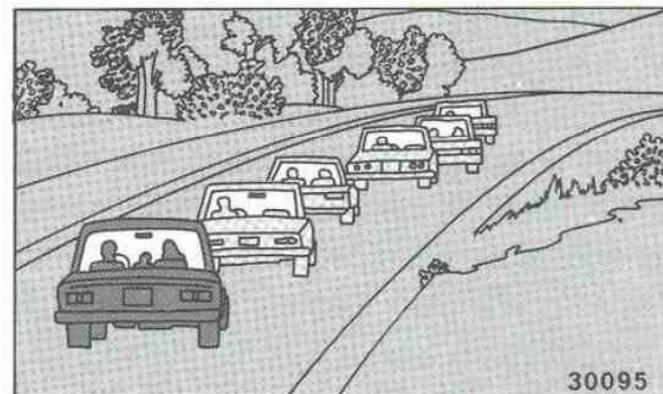


- Rode sempre com os pneus devidamente calibrados.
- Havendo necessidade de substituição dos pneus, utilize somente os do tipo recomendado.
- Não deixe o motor funcionando mais que o necessário.
- A aceleração entre marchas e a forte aceleração do motor antes de desligá-lo são manobras inúteis, sendo esta última prejudicial ao veículo.
- Não utilize desnecessariamente os equipamentos elétricos do veículo.

- Acelere suavemente, evitando pisar a fundo no acelerador.
- Evite deixar o pé apoiado sobre o pedal da embreagem, após a troca das marchas.



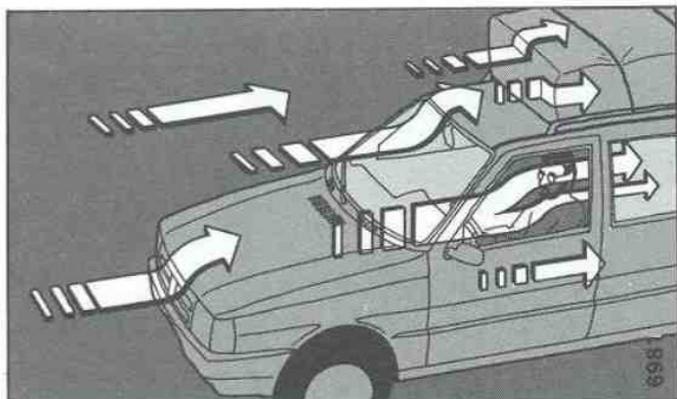
- Em paradas prolongadas, desligue o motor.
- Sempre que possível, uniformize sua velocidade à dos veículos que o precedem.



Direção Segura, Confortável e Econômica

Para se obter máxima economia recomendamos observar os seguintes limites de velocidades para trocas de marchas:

VELOCIDADES DE TROCAS DE MARCHAS (km/h)			
1 ^a → 2 ^a	2 ^a → 3 ^a	3 ^a → 4 ^a	4 ^a → 5 ^a
22	44	62	82



- Vidros abertos, pneus descalibrados e porta-bagagem no teto propiciam um grande aumento da resistência ao deslocamento do veículo, com consequente desperdício de combustível.

O seu veículo foi construído obedecendo a mais moderna tecnologia, visando oferecer-lhe conforto e alto desempenho. Entretanto, para que possa desfrutar disso com tranquilidade e segurança, recomendamos que, ao dirigir, obedeça sempre às leis de trânsito. Dessa forma, você estará não só contribuindo para um trânsito melhor, como também preservando por mais longo tempo o seu patrimônio.

Proteção do meio ambiente

A proteção do meio ambiente, premissa indispensável para que haja harmonia com o mesmo, é um compromisso que caracteriza o desenvolvimento do veículo FIAT, colocando-se como critério base à totalidade das escolhas do projeto.

Definição dos materiais construtivos e regulagem de dispositivos e sistemas, capazes de limitar na origem ou eliminar as emissões provocadas pelo funcionamento do veículo, constituem a concretização de tal compromisso.

Dessa forma, na construção do seu veículo é empregada a mais avançada tecnologia no sentido de minimizar e controlar as emissões de gases poluentes, resultantes do funcionamento dos sistemas de alimentação, ignição e escapamento, em consonância com o estabelecido nas Resoluções nº 18/86 e 15/95 do CONAMA e na Lei Federal nº 8723/93.

Ecologia no uso dos materiais

Os componentes que utilizam materiais de atrito, tais como, embreagem e lonas de freio, para os quais o desgaste é uma característica normal de funcionamento, assim como as guarnições de estanqueidade do motor e dos grupos mecânicos, são construídos sem minerais de amianto.

Controle de emissões do motor

A instalação que realiza esta função, recupera e reutiliza totalmente as emissões gasosas do bloco.

Estas emissões são compostas, em parte, por vapores de óleo lubrificante que se formam com o motor quente e, em parte, pelos gases que, da câmara de combustão, vazam para baixo (gás de "Blow-By"), em todas as condições de funcionamento.

A instalação é composta essencialmente por um separador centrífugo para evitar que gotas de óleo sejam aspiradas juntamente com a parte gasosa, e por um tubo que transporta estas emissões para misturar-se com o ar aspirado pelo motor, para ser utilizado no processo de combustão.

Controle de emissões do escapamento

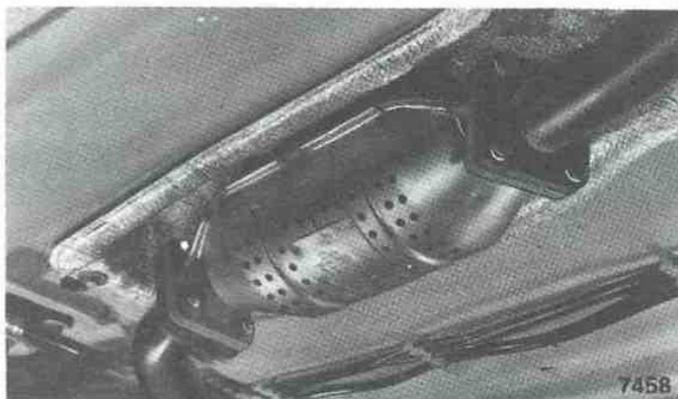
Para os motores a gasolina, deve-se ressaltar a contribuição ecológica dada pelo uso de gasolina sem chumbo, necessária para garantir, por sua vez, o correto funcionamento de outros dispositivos antiemissões: sonda lambda e conversor catalítico.

Sonda lambda

Exerce uma ação de controle da injeção "sentindo" o teor de oxigênio nos gases de escapamento e, em função deste parâmetro, transmitindo à unidade as informações oportunas sobre a quantidade de combustível que deve ser injetada para realizar a exata relação estequiométrica (relação ar/combustível).

Catalisador

Óxido de carbono, óxidos de azoto e hidrocarbonetos não queimados são os principais componentes nocivos dos gases de descarga. O catalisador é um "laboratório", dentro do qual, um alto percentual destes componentes se transforma em substâncias inócuas. A transformação é favorecida pela presença de metais nobres, uniformemente distribuídos nas cavidades do corpo cerâmico protegido pelo recipiente metálico.



Cuidados com o catalisador

Um eventual combustível não queimado pelo motor irá impregnar o conversor catalítico, provocando superaquecimento e o possível dano do mesmo. Isto pode ser provocado se:

- o veículo for usado com o motor em precárias condições de funcionamento;

- o compartimento do motor for lavado com fortes jatos d'água e não for adequadamente enxugado, principalmente nas sedes das velas de ignição;
- a chave de ignição for desligada, com o veículo em movimento e engrenado;
- houver insistência na partida elétrica, quando o motor apresentar dificuldade para entrar em funcionamento;
- o motor for forçado a iniciar o funcionamento, com o veículo sendo empurrado ou rebocado e houver engate simultâneo da marcha.

Por trabalhar em níveis elevados de temperatura, a penetração de água pelo tubo de escapamento pode danificar a peça.

Furos na tubulação de escapamento ou no catalisador podem comprometer a sua eficiência ou danificá-lo.

Sucessivas "pisadas" no acelerador sem que o motor tenha atingido a rotação de queima do combustível, "aceleradas", emprego de combustível inadequado ou adulterado podem alterar o cheiro dos gases de escapamento e comprometer a vida útil do catalisador.

Caso permaneça um cheiro desagradável, mesmo com o veículo sendo utilizado corretamente e em condições normais, leve-o à Rede Autorizada Fiat para verificação.

Atenção: apesar da diminuição de poluentes, o veículo não pode ficar funcionando em ambiente fechado.

IMPORTANTE

Tubulações de escapamento

Não aplique qualquer tipo de produto na parte inferior do veículo, pois o mesmo poderá inflamar-se em caso de superaquecimento no sistema de escapamento.

Em estacionamento

Com o veículo estacionado, mantenha sempre o seu motor desligado.

O sistema geral de escapamento atinge temperaturas bastante elevadas, motivo pelo qual não estacione ou permaneça com o veículo sobre materiais combustíveis, tais como: grama ou arbustos secos, papéis, respingos de combustível, tintas, etc. e nem aplique qualquer tipo de produto sobre o mesmo, dado o perigo de combustão.

Não altere ou remova qualquer componente do sistema de controle de emissões do veículo.

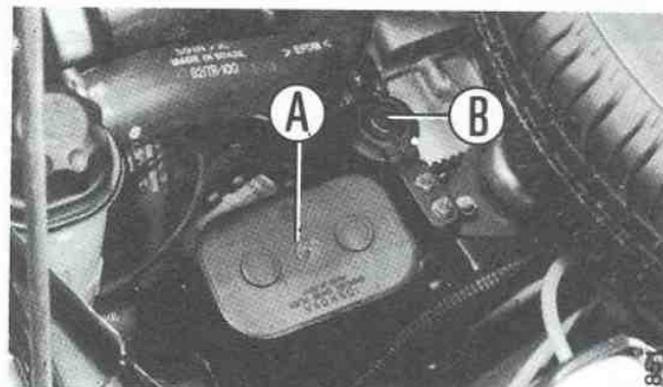
Ao se constatar qualquer inconveniente, procure, de imediato, a **Rede Autorizada Fiat** para verificação.

Sistema antievaporativo

A dispersão dos vapores de gasolina na atmosfera é uma fonte de poluição que, mesmo sendo menos danosa do que as emissões da descarga, apresenta a característica negativa de estar sempre ativa, mesmo com o motor desligado e o veículo estacionado.

Sendo impossível impedir a formação destes vapores, o veículo é equipado com um sistema antievaporativo, constituído por filtro de vapor **A** e válvula interceptadora de vapor **B**, além da tampa do reservatório de combustível hermética (sem respiro).

Este sistema visa coletar, filtrar e retornar os vapores de combustível ao reservatório, impedindo, assim, o seu lançamento na atmosfera, o que seria nocivo ao meio ambiente e à vida em geral.



Direção Segura, Confortável e Econômica

Para que o veículo continue apresentando níveis de emissão de poluentes dentro dos limites não prejudiciais ao meio ambiente, em atendimento ao prescrito pela Resolução nº 18/86, do CONAMA, são fundamentais a correta manutenção dos sistemas, assim como o seguimento do plano periódico de manutenção recomendado (“Tabela de Serviço Periódico de Manutenção”).

Agindo desta maneira, você, além de conservar o seu veículo em perfeitas condições por longo tempo, estará também contribuindo decisivamente para a melhoria da qualidade do ar.

Preservar o meio ambiente é um dever de todos!

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado): 85,7 dB(A).

É importante o seguimento do “Serviço Periódico de Manutenção”, para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.