

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor _____ **F-2**

Lubrificação _____ **F-2**

Arrefecimento _____ **F-2**

Freios _____ **F-2**

Suspensões _____ **F-3**

Direção _____ **F-3**

Características Técnicas

Motor

Transversal dianteiro, de quatro tempos, ciclo Otto, e 4 cilindros em linha, alimentação a gasolina, refrigeração a água.

Lubrificação

À pressão, ativada por bomba de rotores, com válvula limitadora de pressão.

Pressão normal de lubrificação (3,5 a 5,0 kg/cm²)

Dispositivo de recirculação dos gases e vapores de óleo (blow-by).

Filtragem total do fluxo de óleo, mediante filtro de cartucho.

Arrefecimento

Circulação de água através de bomba centrífuga, com reservatório de expansão em plástico translúcido.

Termostato de passagem regulável no conduto de saída de água do motor ao radiador.

Eletroventilador de 4 pás, comandado por um interruptor termostático na saída de água do radiador.

Freios

Freio de serviço

Hidráulicos nas quatro rodas, com circuitos dianteiros e traseiros independentes.

Dianteiros: a disco, do tipo pinça flutuante.

Traseiros: a tambor, com sapatas autocentrantes e ajuste automático das lonas.

Corretor de frenagem agindo sobre o circuito traseiro. Servofreio à depressão.

Freio de estacionamento

Comando manual, agindo sobre as rodas traseiras.

Características Técnicas

Suspensão dianteira

Tipo McPherson, rodas independentes, com braços oscilantes inferiores. Molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação (WET).

Barra estabilizadora ligada aos braços oscilantes. Articulações com lubrificação permanente.

Suspensão traseira

Rodas independentes com braços oscilantes inferiores e amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, (WET). Feixe de molas transversal de três lâminas que atua também como barra estabilizadora nos movimentos assimétricos das rodas. Articulações com coxins de borracha.

Direção

À cremalheira. Coluna de direção com duas juntas universais.

Número de voltas do volante 3,8

Diâmetro mínimo de curva 10 m

Braços do comando da direção simétricos e independentes para cada roda. Articulações com lubrificação permanente.

Instalação de acessórios

A instalação de acessórios ou equipamentos, não aprovados pela Fiat Automóveis, que provoquem alterações das condições originais da instalação elétrica, da instalação de alimentação (reservatório, bomba, tubulações, etc.) e da estrutura do veículo, efetuada de forma incorreta e/ou sem considerar as especificações técnicas da instalação original, cancela a garantia das partes envolvidas pela intervenção.

A instalação deve ser efetuada sempre por pessoal qualificado, e para tanto, recomendamos dirigir-se à Rede Assistencial Fiat.