

DADOS TÉCNICOS

Identificação do veículo _____ G-2

Motor _____ G-3

Transmissão _____ G-4

Alinhamento de direção _____ G-4

Sistema elétrico _____ G-5

Rodas e pneus _____ G-5

Desempenho e pesos _____ G-6

Capacidades _____ G-7

Lubrificantes _____ G-8

Dimensões _____ G-9

Identificação do Veículo

Está indicada nos seguintes pontos:

Número do chassi

- A** – Etiqueta sobre a travessa de fixação do banco dianteiro direito.
- B** – Etiqueta sobre a coluna de fixação da porta dianteira direita.
- C** – Etiqueta sobre o pára-lama dianteiro direito.

Vidros

No pára-brisa, no vidro traseiro, nos vidros das portas e nos vidros laterais basculantes.

Tipo e número do chassi

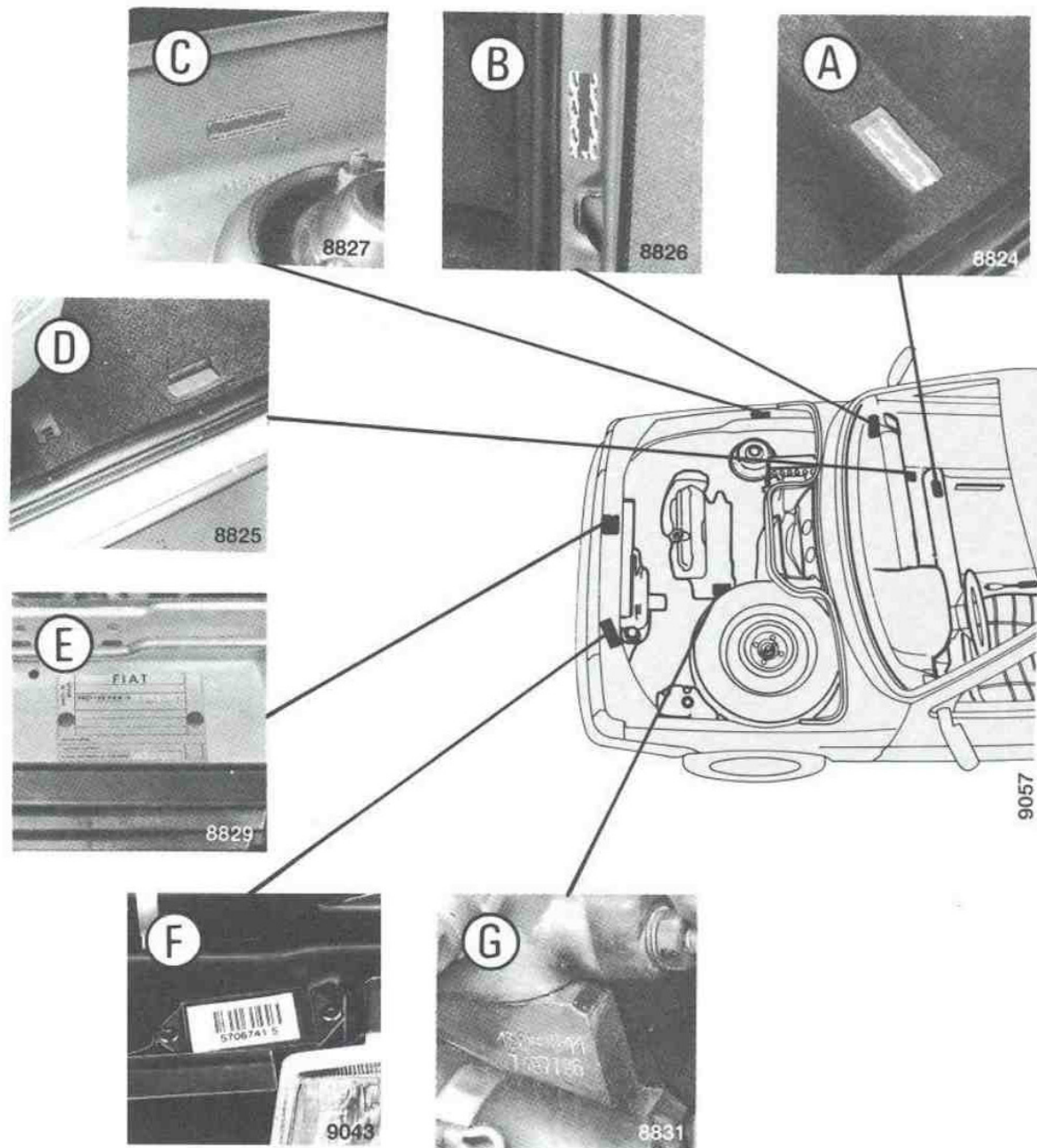
- D** – No piso à frente do banco do passageiro.
- E** – Plaqueta de identificação, onde se encontra também o número para reposição.

Número de código da carroceria

- F** – Etiqueta adesiva

Tipo e número do motor

- G** – Gravados no bloco do motor lado esquerdo.



MOTOR

994 cc SPI GAS.

Cilindros	4 em linha
Diâmetro x curso (mm)	76 x 54,8
Cilindrada (cm ³)	994,4
Taxa de compressão	9,5 ± 0,15:1
Potência (ABNT) { kW	42,0
{ cv	57,0
Regime correspondente (rpm)	6.000
Torque (ABNT) { daNm	8,0
{ kgm	8,2
Regime correspondente (rpm)	3.000

Alimentação: por injeção eletrônica MARELLI SPI G7.1. Filtro de ar a seco, tipo caixa, com elemento de papel e dispositivo termostático para entrada de ar. Marcha lenta de 950 ± 50 rpm (1000 + 0/-50 rpm, veíc. c/ ar cond.) Emissão de monóxido carbono de: < 0,5%, em marcha lenta. Com bomba elétrica no tanque de combustível.

Ignição: eletrônica digital, incorporada ao sistema de injeção eletrônica. Ordem de ignição: 1-3-4-2.

Distribuição: com árvore de comando de válvulas no cabeçote acionada por correia dentada. A folga entre os pratos de regulagem e a árvore comando das válvulas é de 0,30 ± 0,05 mm para as válvulas de admissão e de 0,40 ± 0,05 mm para as de escape (com motor frio).

Velas de ignição (tipo resistivas) NGK-BPR5ES

Abertura entre eletrodos de 0,70 a 0,80 mm.

Dados Técnicos

Transmissão

Embreagem

Monodisco a seco, com comando mecânico, sem curso morto do pedal.

Curso total do pedal 141 ± 5 mm.

Caixa de mudanças

Cinco marchas sincronizadas à frente e uma à ré.

Relação de transmissão:

1ª marcha	4,273
2ª marcha	2,238
3ª marcha	1,444
4ª marcha	1,029
5ª marcha	0,872
Marcha à ré	3,909

Diferencial

Incorporado à caixa de mudanças.

Coroa e pinhão cilíndricos com dentes helicoidais.

Redução: 4,357 (14/61)

Tração dianteira através de semi-árvores ligadas ao diferencial mediante juntas tripóides e às rodas por juntas homocinéticas de esferas.

Ângulos característicos das suspensões:

Rodas dianteiras	
Câmbler	$20' \pm 30'$
Cáster	$1^\circ \pm 30'$
Convergência	$- 2 \pm 1$ mm
Rodas traseiras	
Câmbler	$- 1^\circ 30' \pm 30'$
Convergência	5 ± 2 mm

Obs.: valores para veículo em ordem de marcha.

Dados Técnicos

Sistema elétrico

Bateria

Tensão nominal 12 V
Capacidade: { veículo sem ar-condicionado . . 27 Ah
 { veículo com ar-condicionado . . 54 Ah

Alternador

Veículo sem ar-condicionado 45 A
Veículo com ar-condicionado 70 A

Auto excitado com 9 díodos, sendo 3 de excitação.
Retificador de corrente e regulador de tensão incorporados ao alternador.

Motor de partida

Potência 0,81 kW
Acoplamento por relé e pinhão.

Advertência

Nunca faça o aterramento de sistema antifurto, utilizando-se o borne negativo da bobina de ignição, sob pena de queimá-la.

Rodas e Pneus

Rodas:

Roda em aço estampado.

Mille SX	2 portas	4 portas
Tipo	4 $\frac{1}{2}$ " x 13"	5" x 13"

Pneus radiais:

Mille SX	2 portas	4 portas/Young
Tipo	145/80 R13	165/70 R13

Pressão dos pneus:

	Dianteiros	Traseiros
Com até meia carga kg/cm ² (lb/pol ²)	1,8 (26)	1,8 (26)
Com mais de meia carga kg/cm ² (lb/pol ²) . .	2,2 (31)	2,2 (31)

Dados Técnicos

Pesos

Veículo em ordem de marcha (kg)	2 Portas		4 Portas	
	840	873 A/C	860	893 A/C
Peso total carregado (kg)	1.240	1.273 A/C	1.260	1.293 A/C
Carga útil (com condutor) (kg)	400			
Carga máxima rebocável (kg)	800			

A/C - equipado com ar condicionado

Desempenho

Velocidades máximas (*), após o primeiro período de uso, com média carga e estrada plana (km/h).

1ª marcha	35
2ª marcha	62
3ª marcha	95
4ª marcha	152
5ª marcha	151
Marcha à ré	35

Rampa máxima superável (*), com carga útil e em primeira marcha (%).

35

Calculada e válida para veículo em movimento, com motor em regime de rotação correspondente ao torque máximo.

(*) Estes valores podem sofrer alteração de +/-5%, em função da versão e dos opcionais.

Capacidades

Descrição	Quantidade		Produtos homologados (*)
	ℓ-dm ³	kg	
Reservatório de combustível dotado de câmara de expansão, que evita o lançamento de gases na atmosfera - inclui uma reserva de 4,5 a 7,5 litros.	50	-	Gasolina tipo C, (Res. n° 43/94 do DNC) com 22% ± 1% de álcool etílico anidro.
Sistema de arrefecimento { veículo básico veículo com aquecedor veículo com ar condicionado	5,5 6,2 6,5	-	Água pura 70% + 30% de líquido PARAFLU ECOTECH
Cárter + filtro	4,0	3,5	ÓLEO SELÊNIA SAE 20W50 - SH
Caixa de mudanças - diferencial	3,2	2,8	Óleo TUTELA ZC 80 S
Caixa de direção e respectivas coifas	0,14	0,13	Graxa TUTELA K854
Juntas homocinéticas e respectivas coifas	-	0,05	Graxa TUTELA MRM 2/L
Sistema hidráulico dos freios	0,30	0,30	Fluido sintético AGIP AKO 3 e AGIP AKO 4
Lavador do pára-brisa e vidro traseiro	3,0	-	TUTELA LIMPA PÁRA-BRISA

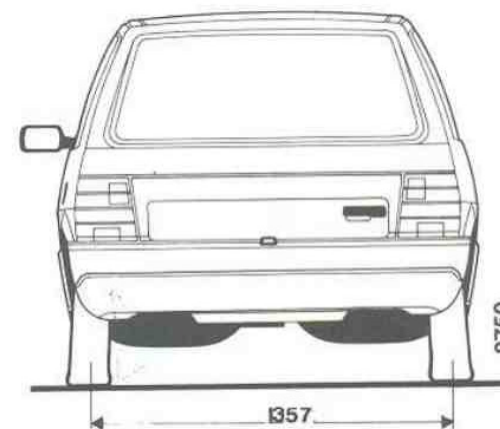
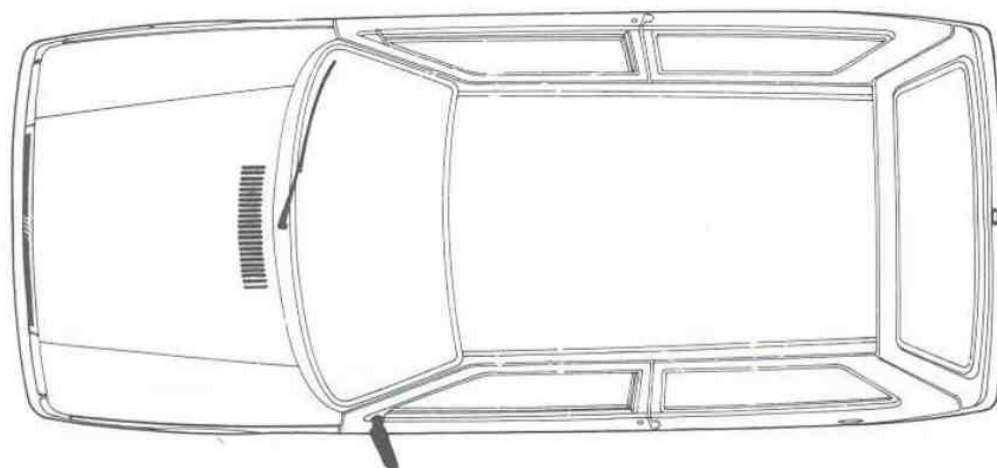
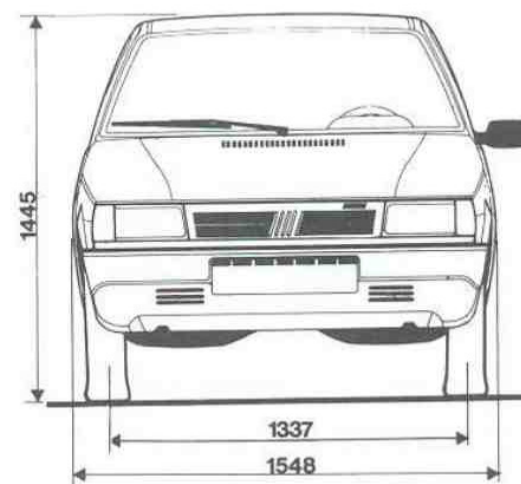
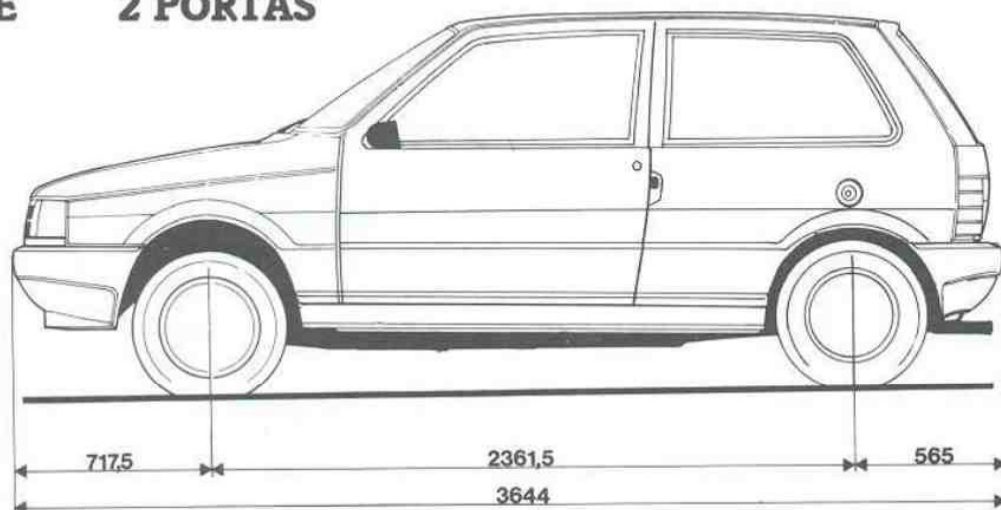
(*) O uso de produtos que não atendam às especificações informadas poderá causar danos e/ou prejudicar o funcionamento do veículo.

Lubrificantes/Produtos homologados

PRODUTOS	ESPECIFICAÇÃO	APLICAÇÃO
SELÊNIA 20W50 - SH	Óleo lubrificante semi-sintético Atende norma de serviço: API SH.	Cárter dos motores a gasolina
TUTELA ZC/80 S	Óleo SAE 80W, não EP, atende norma FIAT 55552	Caixa de mudanças/diferencial
TUTELA K-854	Graxa a base de Lítio com MCSO ₂ , NLGI 000(norma Fiat 955580, Classe III)	Caixa de direção
TUTELA MRM2/L	Graxa a base de lítio com MoSO ₂ NLGI 2 (norma FIAT 955580/II)	Juntas homocinéticas
AGIP AKO-3 AGIP AKO-4	Fluído sintético, atende normas: SAE J 1703; ABNT EB 155; FMVSS 116 - DOT 3 e DOT 4; FIAT 955597.	Sistema de freios
PARAFU ECOTECH	Líquido a base de Monoetileno Glicol que aumenta o ponto de ebulição e abaixa o ponto de congelamento. (atende a norma Fiat 55523/1)	Sistema de Arrefecimento
TUTELA LIMPA PÁRA-BRISA	Líquido detergente a base de álcool	Reservatório do líquido lavador do pára-brisa
L'AUTO SHAMPOO SUPER	Lavagem da pintura	Lavagem da pintura

Dados Técnicos

MILLE 2 PORTAS



Capacidade do compartimento de carga:

banco na posição normal. 290 dm³
banco traseiro dobrado { até o vidro 620dm³
até o teto 1.110 dm³

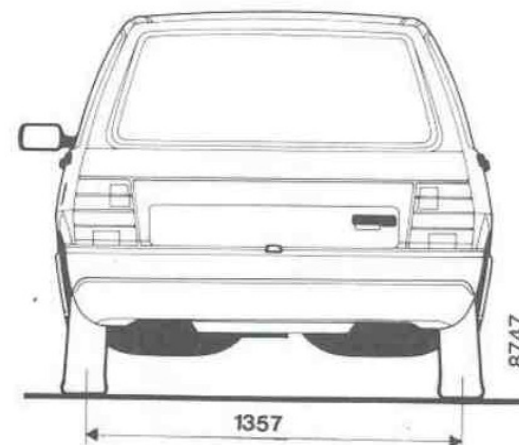
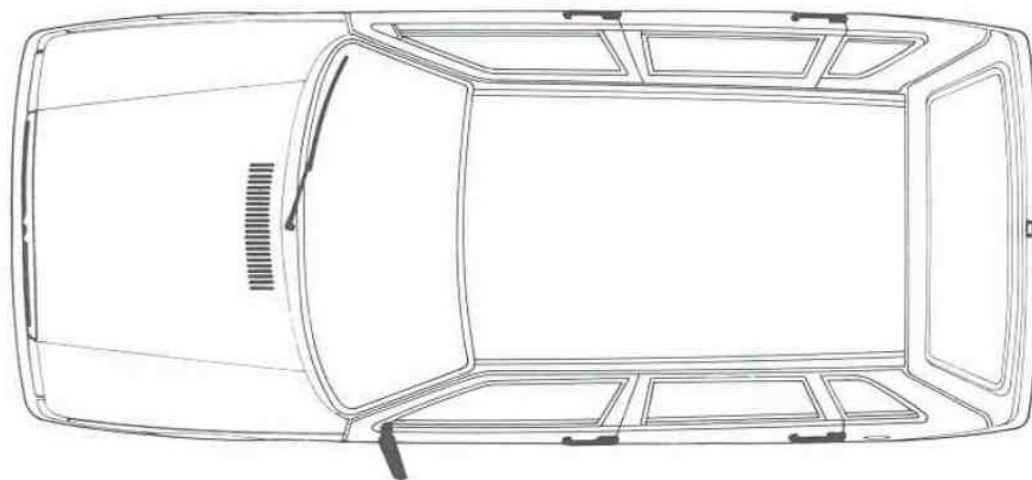
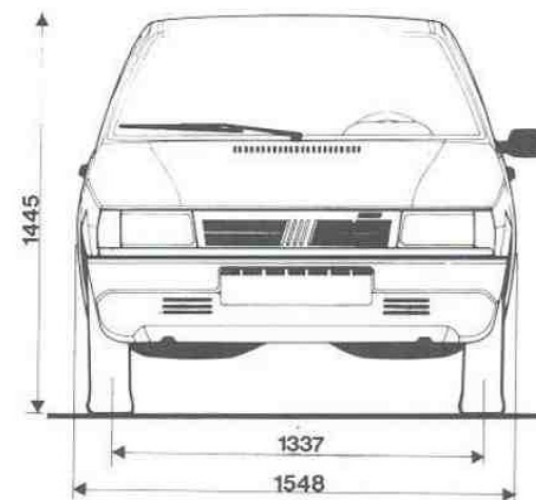
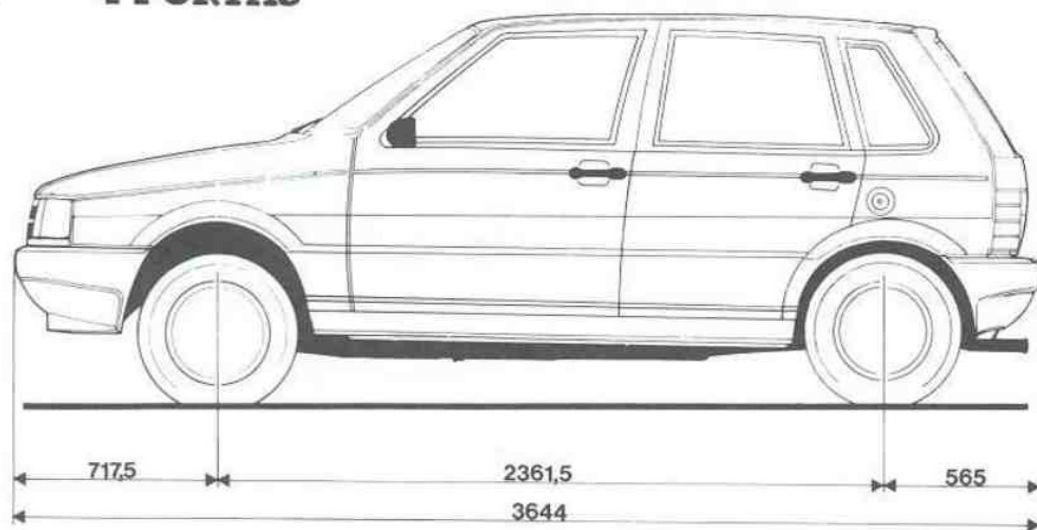
Observações:

- valores expressos em milímetros.
- altura correspondente ao veículo vazio.



Dados Técnicos

MILLE 4 PORTAS



Capacidade do compartimento de carga:

banco na posição normal.	290 dm ³
banco traseiro dobrado {	até o vidro . . . 620 dm ³
	até o teto . . . 1.110 dm ³

Observações:

- valores expressos em milímetros.
- altura correspondente ao veículo vazio.