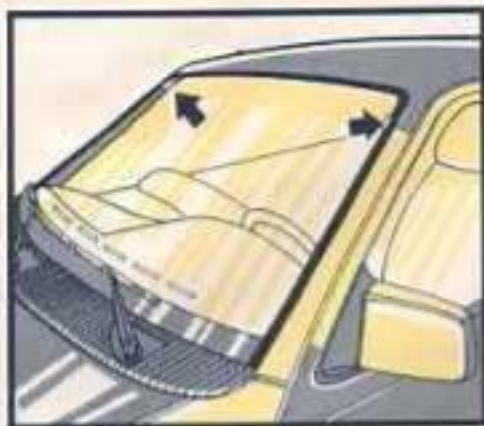
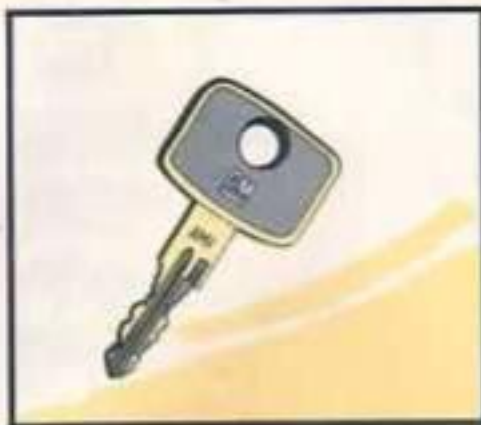


1

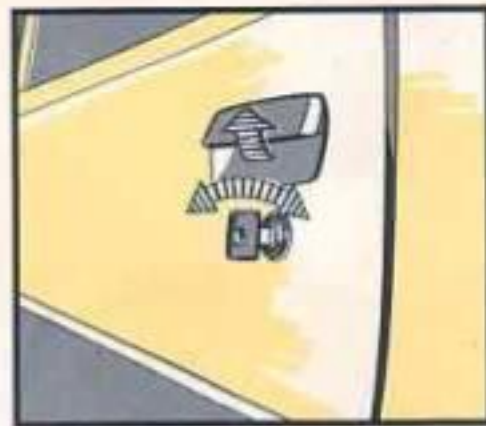
PARTIDA E FUNCIONAMENTO



①



②



③

Sistema antifurto

Destina-se à proteção do veículo e do rádio-toca-litas contra furtos. Atua pela ação imediata de alguns dispositivos em tentativas de furto, no caso de se abrir qualquer uma das portas, o capuz do motor ou a tampa do compartimento de bagagem, ao se retirar o rádio-toca-litas, ou, ainda, na tentativa de ser efetuada "ligação-direta".

Em qualquer destas situações, uma sirene de advertência soa intermitentemente, como também se acendem intermitentemente as luzes indicadoras de direção; o motor-de-partida é desativado, não permitindo o acionamento do motor.

ATENÇÃO! Não autorize a instalação de alarme ou de outros acessórios sem antes verificar junto a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet os pontos permitidos para ligações. Instalações indevidas poderão danificar sistemas eletrônicos disponíveis em seu veículo.

Ativação

Estando o veículo estacionado com o motor desligado e com as portas fechadas, acione o sistema passando o chaveiro magnético em determinada posição, nele indicada, sobre um dos sensores que estão localizados junto à guarnição do para-brisa (①, setas). Nesse momento, a sirene emite um sinal breve e instantâneo, indicando que o sistema foi efetivamente acionado.

NOTA: Até aproximadamente 20 segundos após a ativação do sistema, tem-se um "tempo de cortesia" durante o qual o usuário pode abrir e fechar as portas sem que o sistema dispare.

Funcionamento

Passados os 20 segundos (aproximadamente) do "tempo de cortesia" após a ativação do sistema, ao serem abertas as portas, o capuz do motor ou a tampa do comparti-

mento de bagagem ou ainda no caso de ser retirado o rádio-toca-litas, os dispositivos do sistema serão acionados imediatamente, mantendo-se em funcionamento durante um período de aproximadamente 1 minuto. Se durante esse período o agente violador se retirar, o sistema se rearmará automaticamente, aguardando quaisquer novas investidas.

Desativação

Para permitir o acesso do usuário ao interior do veículo de forma que o sistema não dispare, passe novamente o chaveiro magnético sobre um dos sensores até ouvir o sinal breve e instantâneo da sirene. O sistema será desativado parcialmente por aproximadamente 20 segundos, para permitir a abertura das portas e a entrada do usuário, possibilitando que a ignição seja ligada. Assim, o sistema será definitivamente desligado.

IMPORTANTE: O sistema só será definitivamente desativado quando a chave for colocada no contato e a ignição for ligada.

ATENÇÃO! Durante o "tempo de cortesia" de 20 segundos, destinado à entrada do usuário no veículo, o capuz do motor e a tampa do compartimento de bagagem continuarão ligados ao sistema, visando desta forma um maior nível de proteção. Assim, no caso de ser aberto um ou outro durante o "tempo de cortesia", os dispositivos serão imediatamente ativados.

Para evitar furto

O seu veículo possui vários componentes que ajudam a prevenir furtos tanto do próprio veículo como de equipamentos e acessórios. Porém, estes componentes dependem de você para que funcionem corretamente.

Neste sentido, é interessante tomar certas precauções, principalmente ao estacionar o veículo, tais como:

1. Estacione-o em local iluminado, sempre que possível, e certifique-se de que todas

as portas e vidros estejam completamente fechados.

2. Esterce a direção para um lado para evitar que o veículo seja rebocado pela traseira.
3. Retire a chave do contato e trave a direção impreterivelmente.
4. Mantenha objetos que aparentem ser de valor fora de visão guardando-os no porta-luvas ou no compartimento de bagagem.
5. Trave todas as portas e certifique-se de que o tampão do tanque de combustível também esteja travado.
6. Não se esqueça de ativar o sistema anti-furto (se houver).

Chave

Uma única chave ② serve para todas as fechaduras do veículo e para a ignição.

E fornecida uma chave de reserva, que deve

ser guardada em lugar seguro, mas não no veículo.

No caso de extravio, pode-se obter chave em bruto junto a uma Concessionária Chevrolet mediante a apresentação do certificado de propriedade do veículo.

Portas com sistema convencional de travamento ③

Abertura por fora

Porta esquerda. Introduza a chave na fechadura, gire-a para a direita e puxe a maçaneta.

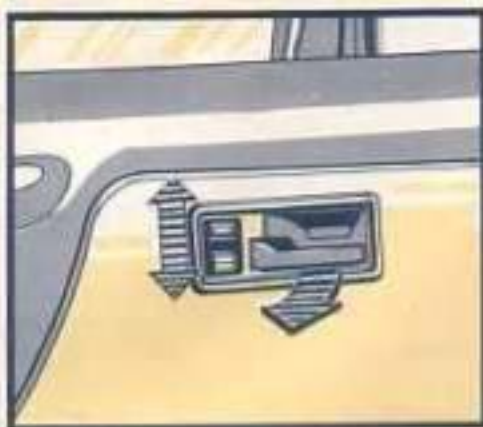
Porta direita. Introduza a chave na fechadura, gire-a para a esquerda e puxe a maçaneta.

Fechamento por fora

Porta esquerda. Bata a porta, introduza a chave na fechadura e gire-a à esquerda.

Porta direita

- Sem usar a chave: abaixe a alavanca de trava e bata a porta.



1

- Usando a chave: bata a porta, introduza a chave na fechadura e gire-a à direita.

NOTA: Dirija sempre com as portas travadas. Juntamente com o uso do cinto de segurança, o travamento das portas protege os passageiros em caso de acidente.

Portas com sistema elétrico de travamento

Abertura por fora

Ambas as portas e a tampa traseira, simultaneamente. Introduza a chave na fechadura da porta dianteira esquerda, gire-a à direita e puxe a maçaneta da porta a ser aberta ou pressione o botão da tampa traseira.

Porta direita, individualmente. Introduza a chave na fechadura, gire-a para a esquerda e puxe a maçaneta.

Fechamento por dentro

Ambas, simultaneamente. Bata as portas



2

que estiverem abertas e mova para baixo a alavanca de trava da porta esquerda.

Porta direita. Bata a porta e mova para baixo a alavanca de trava.

NOTA: Nos veículos equipados com sistema de travamento elétrico, a tampa traseira é travada/destravada quando se aciona a trava da porta do motorista.

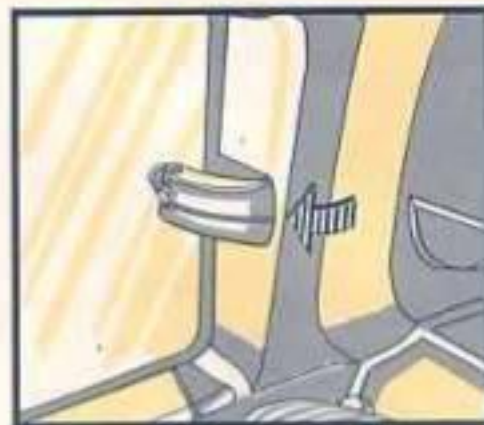
Abertura por dentro ①

Ambas, simultaneamente. Mova para cima a alavanca de trava da porta esquerda, puxe a maçaneta interna da porta a ser aberta e, ao mesmo tempo, empurre-a para fora.

Porta direita individualmente. Mova para cima a alavanca de trava, puxe a maçaneta interna e, ao mesmo tempo, empurre a porta.

Fechamento por fora

Ambas, simultaneamente. Bata a porta que estiver aberta, introduza a chave na fecha-



3

dura da porta esquerda e gire-a para a esquerda.

Porta direita, individualmente

- Sem usar a chave: mova a alavanca de trava para baixo e bata a porta.
- Usando a chave: bata a porta, introduza a chave na fechadura e gire-a para direita.

Vidros das portas — sistema elétrico de acionamento ②

Só funciona com a ignição ligada ou até 60 segundos após seu desligamento.

As portas não são equipadas com manivelas.

Levantamento do vidro. Pressione a parte anterior da tecla correspondente no console (setas).

Parada do vidro. Solte a tecla.

Abaixamento do vidro. Pressione a parte posterior da tecla correspondente no console (setas).



4

Vidro lateral basculante ③

Abertura. Puxe a presilha até desengatar e empurre para fora o vidro.

Fechamento. Encoste o vidro e empurre a presilha até encaixar.

Coluna de direção basculante

Permite a regulação da posição do volante conforme desejado pelo motorista, para que ele tenha maior conforto ao dirigir.

Também oferece maior espaço para facilitar a entrada e a saída do motorista.

Regulação da posição ④

Puxe para trás a alavanca situada na coluna da direção e mova o volante na direção vertical até encontrar a posição mais confortável.

Banco dianteiro

Regulação da posição do assento ⑤

Puxe para cima a alavanca (4) e, ao mesmo tempo, mova o banco com ajuda do corpo.



5

Regulação da inclinação do encosto

Gire o regulador circular (2).

Reclinação do encosto. Mova para cima a alavanca (1) na lateral do encosto e, ao mesmo tempo, puxe o encosto para a frente.

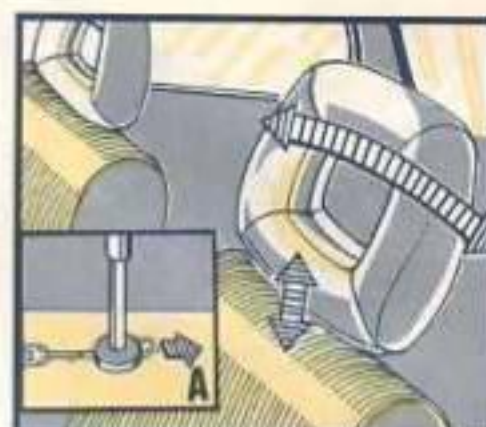
Regulação da altura do assento. Gire a manopla (3) para abaixar ou levantar o assento.

Encosto de cabeça ⑥

Regulação. Puxe o encosto para cima ou para baixo e/ou para a frente ou para trás.

Remoção

1. Levante o encosto.
2. Remova os grampos de fixação de cada haste empurrando-os com a ajuda de uma chave-de-fenda introduzida na abertura da base (A).
3. Retire o encosto puxando-o para cima.



6

Instalação. Encaixe o encosto no banco e introduza os grampos nas aberturas das bases dos furos localizados no encosto do banco com sua parte abaixada voltada para trás.



①

Banco dianteiro tipo "Recaro"

Regulagem da posição do assento ③

Puxe para cima a alavanca (3) e, ao mesmo tempo, mova o banco com a ajuda do corpo.

Prolongamento do assento. Puxe a alça (4).

Regulagem da inclinação do encosto. Gire o regulador circular (2).

Escamoteação do encosto. Mova para cima a alavanca (1) e, ao mesmo tempo, puxe o encosto para a frente.

Regulagem da altura do assento. Gire a manopla (5) para abaixar ou levantar o assento.

Espelho retrovisor interno

É do tipo antiofuscante para maior segurança em viagens noturnas.

Regulagem para antiofuscante ③. Puxe a alavanca na parte inferior do espelho para torná-lo antiofuscante; empurre-a para que ele volte a refletir normalmente.



②

Espelhos retrovisores externos

Espelho do lado esquerdo: é do tipo plano.

Espelho do lado direito: é o tipo convexo, oferecendo visão mais ampla das áreas lateral e posterior do veículo do que o espelho de face plana.

ATENÇÃO! Os veículos ou objetos vistos através do espelho convexo parecem menores e mais distantes do que quando vistos através de um espelho de face plana comum.

Desencaixam de seu suporte no caso de impacto de pedestre contra o espelho, evitando danos a ambos.

Reencaixe no suporte. Se o conjunto do espelho desencaixar, mova-o no sentido contrário ao do impacto.

Espelhos manualmente reguláveis

Regulagem da posição. Mova a alavanca reguladora instalada no painel de acabamento da porta (③, seta).



③

Espelhos eletricamente reguláveis ④

A regulagem só é possível com a ignição ligada.

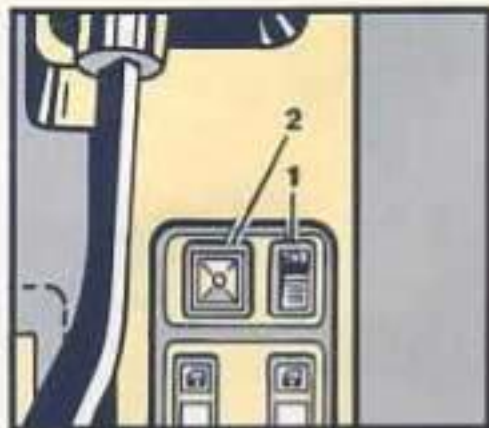
Mova o botão (1) para a frente ou para trás, de acordo com o espelho desejado.

Em seguida, mova o botão (2) lateralmente para a regulagem horizontal e para a frente ou para trás para a regulagem vertical.

Cintos de segurança

Recomendações

- Use sempre o cinto de segurança e exija que seus acompanhantes também o utilizem, mesmo em pequenos percursos.
- Cuide para que cada cinto seja utilizado para somente uma pessoa.
- Não use o cinto com cadarços retorcidos.
- Não recline demais o encosto do banco.
- Mantenha os cintos limpos e afastados de objetos cortantes e cantos vivos.



4



5



6

- Certifique-se de que o cinto esteja totalmente retraído e os cadarços, em suas posições originais antes de fechar as portas. Isto previne danos ao cinto e ao acabamento interno.

Cuidados especiais

- **Crianças que não se sentam sozinhas.** Devem viajar em um berço posicionado ao longo do banco traseiro preso pelos cintos de segurança.
- **Crianças que se sentam sozinhas.** Devem viajar sentadas no banco traseiro, usando o cinto, e nunca ajoelhadas ou em pé sobre os bancos.
- **Mulheres grávidas.** É recomendado que usem o cinto de 3 pontos em vez do cinto subabdominal.

IMPORTANTE: Não se deve viajar com crianças no colo, principalmente nos bancos dianteiros.

Cinto de segurança retrátil de 3 pontos

Apresenta um cardão junto à coluna da porta, com uma fivela deslizante de engate, e um fecho fixo do lado oposto.

Quando em uso, apresenta uma parte fixa que envolve a região subabdominal e uma parte diagonal que fica em contato com o tórax acompanhando seus movimentos.

É dotado de dispositivo de conforto, que proporciona uma folga entre o tórax e o cinto diagonal, se for desejada.

Após retirado, o cinto é recolhido, ficando livre de sujeira e danos e mantendo desimpedida a área de acesso ao banco traseiro. O cinto diagonal retém o movimento do tronco só no caso de desaceleração ou parada súbita do veículo.

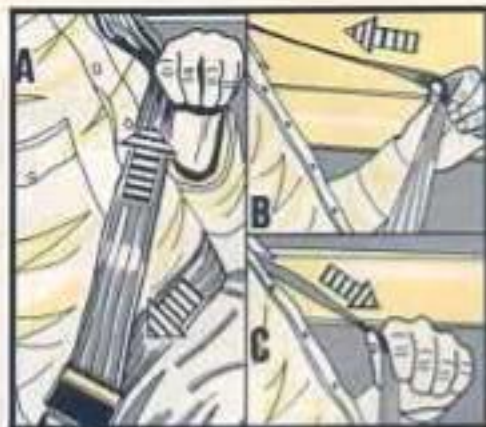
Colocação do cinto e ajustagem no corpo

1. Ajuste o banco conforme necessário,

sentando-se corretamente na posição ereta e, com a mão oposta ao lado do cinto de segurança, puxe a fivela (5, A).

2. Com o polegar da outra mão, empurre o cinto diagonal para a frente, para facilitar o deslizamento da fivela no cardão (5, B). Ative e ajuste o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril.
3. Puxe o cinto diagonal para cima (6, A) para eliminar a folga do cinto subabdominal sobre o quadril. Com isto evita-se o deslizamento do corpo para baixo durante uma eventual colisão.
4. Solte o cinto diagonal sobre o corpo (6, B).

NOTA: O cinto de segurança foi projetado para travar em paradas súbitas e colisões. Em outras circunstâncias ele deve poder ser movido livremente.



1

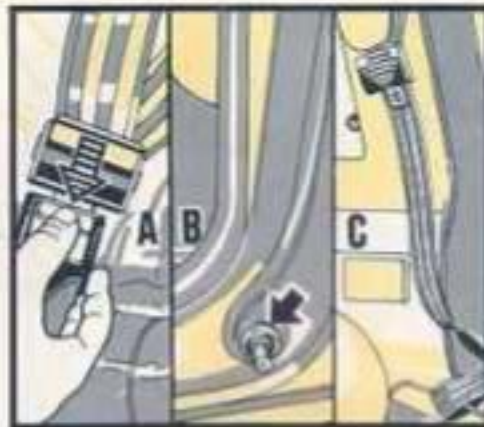
Alívio de pressão do cinto diagonal (dispositivo de conforto)

1. Sentado corretamente, na posição ereta, puxe para a frente o cinto diagonal o mínimo possível (não mais que 2,5 cm), para travar o dispositivo de alívio de pressão (1, C). Este sistema só trava com as portas fechadas.

NOTA: O alívio da pressão foi criado para eliminar o desconforto causado pela pressão do cinto sobre o tórax do usuário.

Liberação do cinto 2

1. Pressione o botão vermelho do fecho (A). O retrator recolhe-se automaticamente no momento em que a porta é aberta. Nesse instante, o atuador localizado na abertura da porta (B, seta) destrava o dispositivo de alívio de pressão, fazendo o cinto recolher-se.
2. Caso a fivela atinja a abertura de passagem do cadarço na coluna antes do reco-



2

lhimento total do cinto, deslize-a para baixo (C).

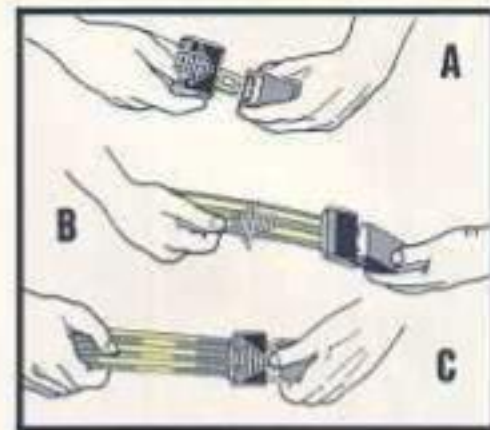
3. Para destravar o dispositivo de alívio de pressão, mesmo com as portas fechadas, puxe o cinto diagonal cerca de 20 cm para frente; o cadarço se recolherá automaticamente.

Cinto de segurança subabdominal

Possui uma fivela deslizante de engate e um fecho fixo.

Colocação e ajustagem 3

1. Se a fivela não alcançar o fecho do outro lado, ajuste o cinto aumentando seu comprimento.
2. Encaixe a fivela de engate no fecho e empurre-a até ouvir o ruído de engate (A).
3. Segure o fecho com uma das mãos e ajuste o cadarço com a outra puxando-o em sentido contrário (B) até que fique



3

uma folga de aproximadamente 2 cm entre o cinto e o abdômen.

Liberação. Comprima o botão vermelho do fecho (C).

Interrupção de ignição e partida e trava da direção

Há 4 estágios ao girar-se a chave após introduzi-la no contato 4:

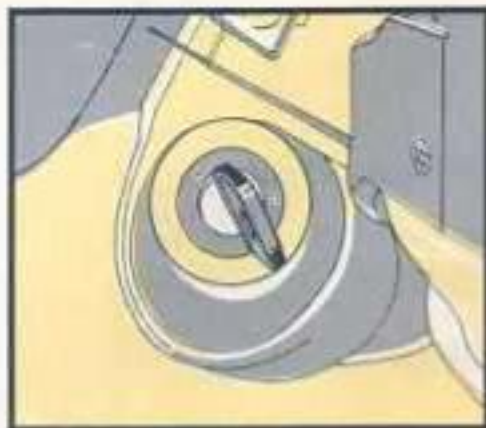
Estágio "B"

- Direção travada e sistema elétrico desligados.
- A chave não deve ser girada para este estágio com o veículo em movimento.
- A chave só pode ser retirada neste estágio.

Estágio "I". Direção destravada e ignição e sistema elétrico desligados.

Estágio "II"

- Ignição e sistema elétrico ligados.



4

- Acendem-se as luzes indicadoras de carga da bateria, de pressão do óleo e do sistema de freio (freio de estacionamento aplicado), de iluminação do botão das luzes e, por alguns segundos, a luz indicadora de temperatura da solução do motor.

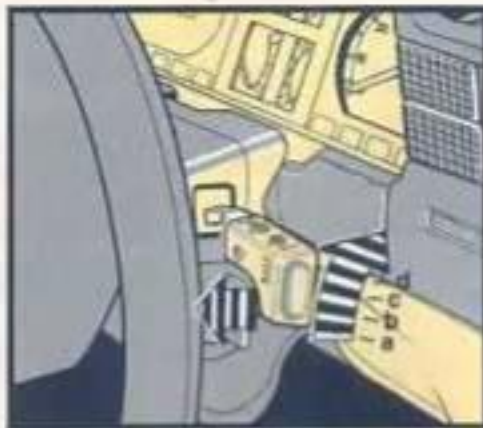
Estágio "III", Motor acionado.

NOTA: Antes de se dar a partida ao motor, é necessário estar familiarizado, pelo menos, com os indicadores de funcionamento e dispositivos de controle essenciais à condução normal e segura do veículo mostrados nesta Seção.

Travamento da direção e retirada da chave

1. Gire a chave até o estágio "B".
2. Retire a chave e movimente o volante para a direita e/ou para a esquerda até ouvir o ruído de travamento.

Destravamento da direção. Mova leve-



5

mente o volante e, ao mesmo tempo, gire a chave até o estágio "I".

Limpador do para-brisa ⑤

Só funciona com a ignição ligada.

Posição "a". Desligado.

Posição "b". Movimento das palhetas a cada 6 segundos, aproximadamente.

Posição "c". Movimento das palhetas a baixa velocidade.

Posição "d". Movimento das palhetas a maior velocidade.

Acionamento. Empurre a alavanca para cima.

Lavador elétrico do para-brisa ⑤

Só funciona com a ignição ligada.

Enquanto é acionado, ocorrem o esguicho de água e o movimento das palhetas; ao ser desligado, ocorrem mais 3 a 4 movimentos.



6

O lavador funciona com a alavanca em qualquer uma das posições do limpador.

Acionamento. Puxe a alavanca em direção ao volante.

Limpador e lavador elétrico do vidro traseiro

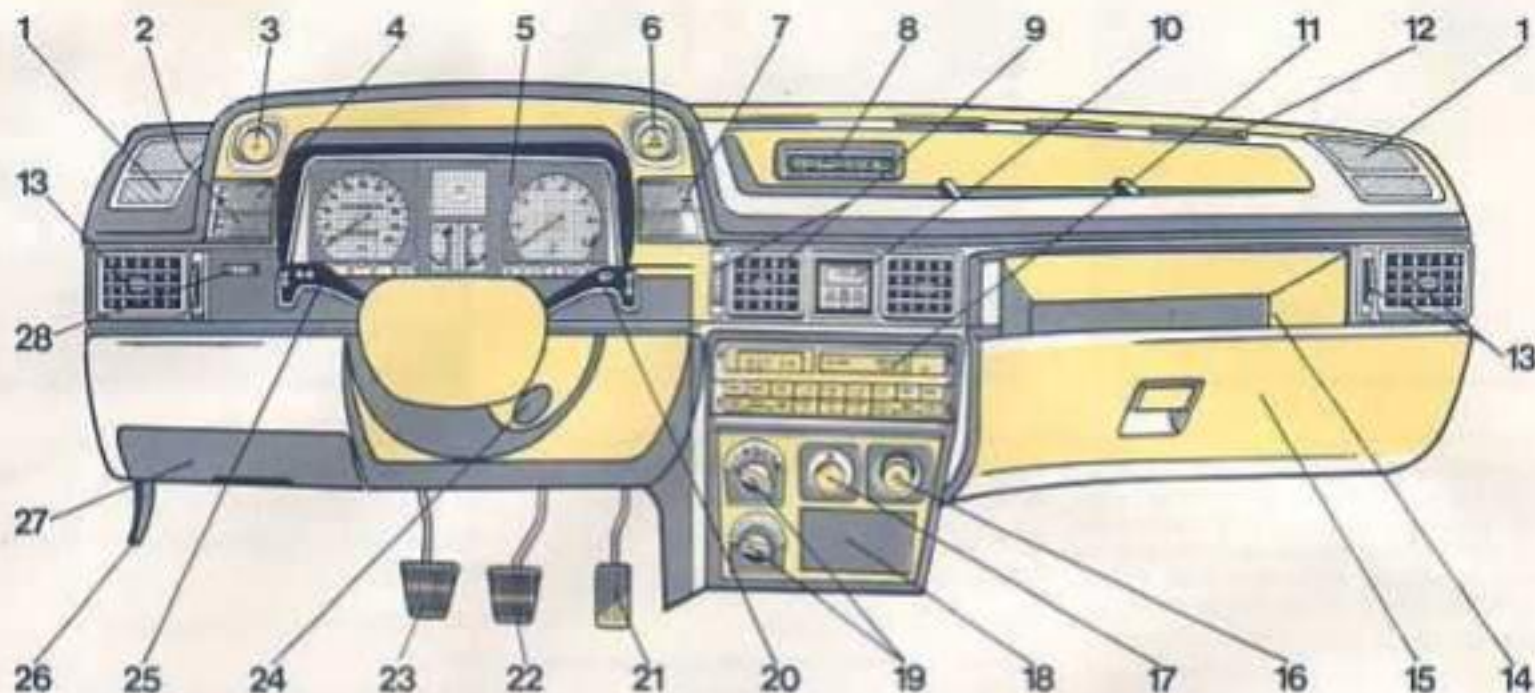
Só funciona com a ignição ligada.

O lavador e limpador do vidro traseiro funciona em qualquer uma das posições em que se encontre a alavanca ao limpar o para-brisa.

Acionamento ⑥

Limpador. Empurre a alavanca para a frente até o 1º estágio.

Lavador. Empurre a alavanca para a frente até o 2º estágio.



PAINEL DIANTEIRO

Pág.

Pág.

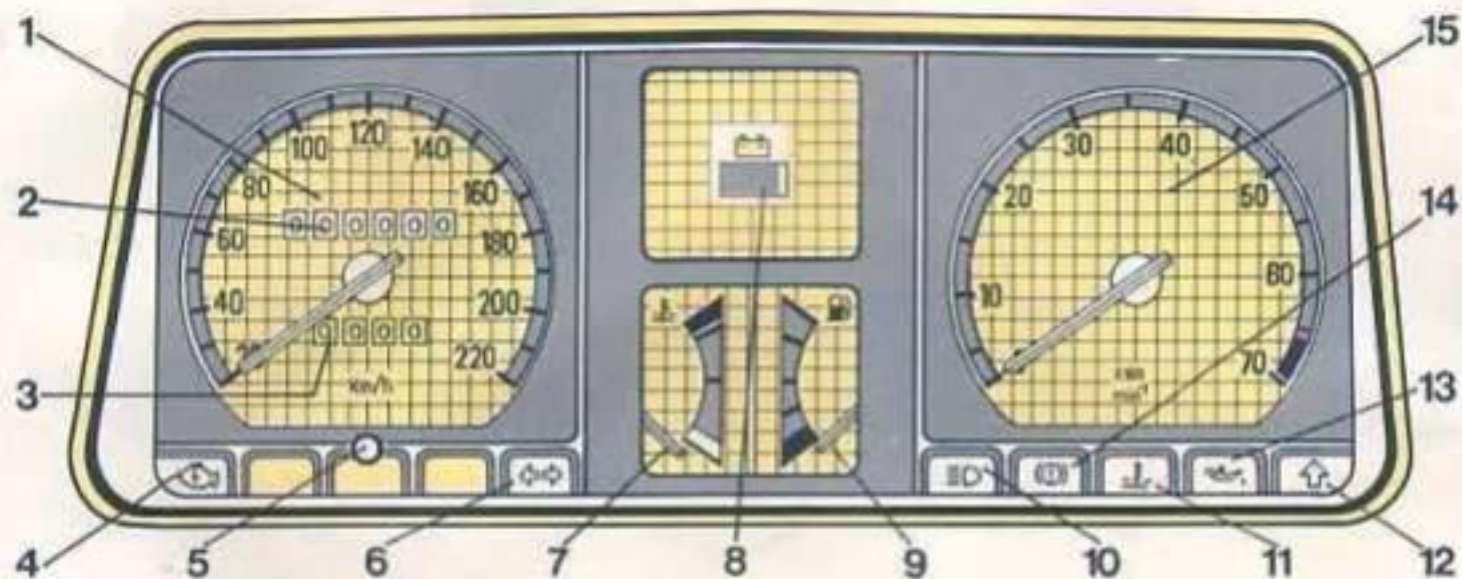
1. DIFUSORES LATERAIS DE DESEMBACAMENTO DOS VIDROS DAS PORTAS 2-06
2. TECLA DA LANTERNA DE NEBLINA 1-17
3. BOTÃO DAS LUZES 1-15
4. TECLA DOS FARÓIS DE NEBLINA 1-17
5. GRUPO DE INSTRUMENTOS 1-11
6. BOTÃO DO SINALIZADOR DE ADVERTÊNCIA 1-15
7. TECLA DO DESEMBACADOR ELÉTRICO DO VIDRO TRASEIRO 2-06
8. SISTEMA DE VERIFICAÇÃO DE DADOS 2-03
9. DIFUSORES CENTRAIS DE AR DO PAINEL DIANTEIRO 2-08
10. COMPUTADOR DE BORDO: RELOGIO DIGITAL 2-04 2-02
11. RÁDIO / TOCA-FITAS 2-02
12. DIFUSORES DE AR DE DESEMBACAMENTO DO PARA-BRISA 2-06
13. DIFUSORES LATERAIS DE AR DO PAINEL DIANTEIRO 2-06
14. PORTA-OBJETOS —
15. PORTA-LUVAS 2-12

16. ACENDEDOR DE CIGARROS 2-06
17. BOTÃO DO VENTILADOR 2-09
18. CINZEIRO 2-05
19. BOTOES DE CONTROLE DO CONDICIONADOR DE AR ALAVANCAS DE CONTROLE DO DESEMBACADOR-AQUECEDOR 2-11 2-09
20. ALAVANCA DOS LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA E DO VIDRO TRASEIRO 1-09
21. PEDAL DO ACELERADOR —
22. PEDAL DO FREIO —
23. PEDAL DA EMBREAGEM —
24. INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO E PARTIDA 1-08
25. ALAVANCA DOS SINALIZADORES DE DIREÇÃO, LAMPEJADOR DO FAROL E FAROL ALTO 1-16
26. ALAVANCA DE DESTRAVAMENTO DO CAPUZ 2-18
27. CAIXA DE FUSÍVEIS 4-05
28. REOSTATO DAS LUZES DO GRUPO DE INSTRUMENTOS 1-15



PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL (CRISTAL LÍQUIDO) - MODELO GS

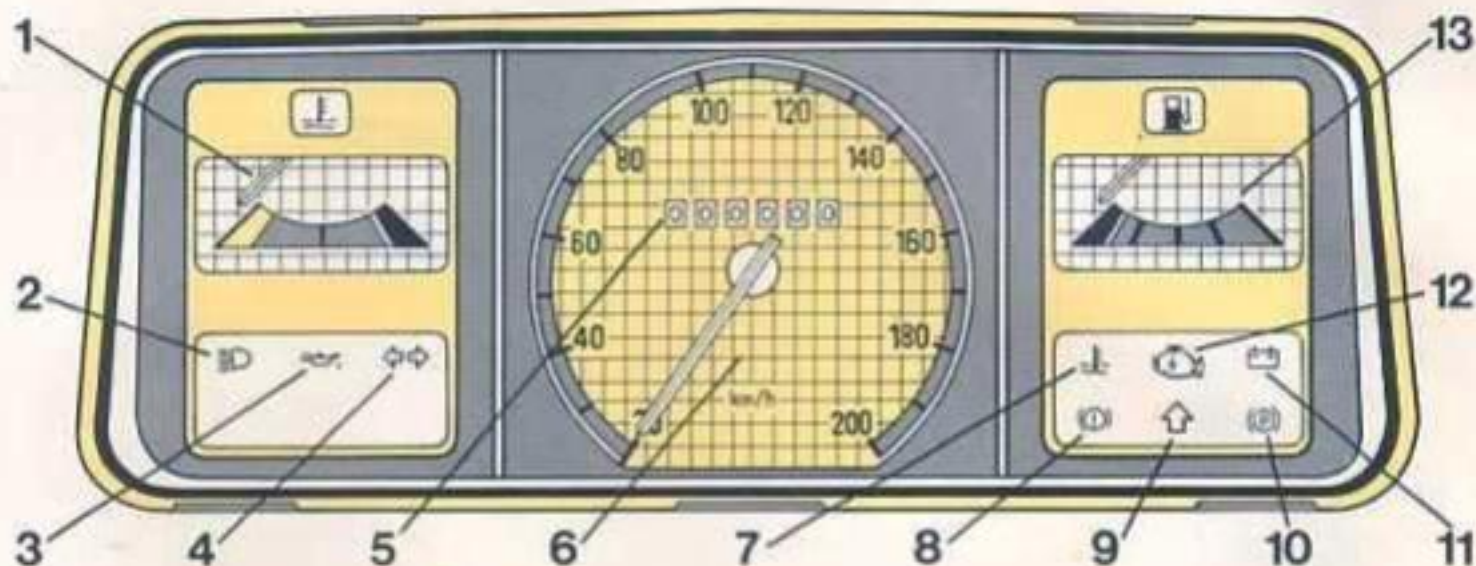
- | | |
|---|---|
| 1. MOLDURA DE ADVERTÊNCIA DE BAIXA PRESSÃO DE ÓLEO DO MOTOR | 12. VOLTÍMETRO E LUZ INDICADORA DE CARGA DA BATERIA |
| 2. MOLDURA DE ADVERTÊNCIA DE BAIXA CARGA DE BATERIA | 13. INDICADOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR |
| 3. MOLDURA DE ADVERTÊNCIA DE ALTA TEMPERATURA DO MOTOR | 14. HODÔMETRO |
| 4. MOLDURA DE ADVERTÊNCIA DE BAIXO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL | 15. BOTÃO ZERADOR DO HODÔMETRO PARCIAL |
| 5. NÃO UTILIZADO | 16. HODÔMETRO PARCIAL |
| 6. LUZ INDICADORA DO SISTEMA DE IGNIÇÃO (MPFI) | 17. LUZ INDICADORA DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO (LADO DIREITO) |
| 7. LUZ INDICADORA DOS FARÓLETES E LANTERNAS LIGADAS | 18. LUZ INDICADORA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO |
| 8. LUZ INDICADORA DO FAROL-LAMPEJADOR | 19. NÃO UTILIZADO |
| 9. LUZ INDICADORA DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO (LADO ESQUERDO) | 20. VELOCÍMETRO |
| 10. INDICADOR DE COMBUSTÍVEL | 21. TACÔMETRO |
| 11. INDICADOR DE TEMPERATURA DA SOLUÇÃO DO MOTOR | |



GRUPO DE INSTRUMENTOS (MODELO gls)

- 1 VELOCÍMETRO
- 2 HODÔMETRO
- 3 HODÔMETRO PARCIAL
- 4 LUZ INDICADORA DE ANOMALIA NO SISTEMA "EFI"
- 5 BOTÃO DO HODÔMETRO PARCIAL
- 6 LUZ INDICADORA DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO
- 7 INDICADOR DE TEMPERATURA (DA SOLUÇÃO DO MOTOR)
- 8 LUZ INDICADORA DE CARGA DA BATERIA
- 9 INDICADOR DE COMBUSTÍVEL

- 10 LUZ INDICADORA DO FAROL ALTO LAMPEJADOR
- 11 LUZ INDICADORA DE TEMPERATURA DA SOLUÇÃO DO MOTOR
- 12 LUZ INDICADORA DE MUDANÇA DE MARCHA (VEÍCULOS COM CAIXA-DE MUDANÇAS MANUAL)
- 13 LUZ INDICADORA DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR
- 14 LUZ INDICADORA DO SISTEMA DE FREIO (VEJA DETALHES DOS SÍMBOLOS NA SEÇÃO 6, SOB "SIMBOLOGIA")
- 15 TACÔMETRO



GRUPO DE INSTRUMENTOS (MODELO gl

- 1. INDICADOR DE TEMPERATURA (DA SOLUÇÃO DO MOTOR)
- 2. LUZ INDICADORA DO FAROL ALTO LAMPEJADOR
- 3. LUZ INDICADORA DA PRESSÃO DE ÓLEO DO MOTOR
- 4. LUZ INDICADORA DOS SINALIZADORES DE DIREÇÃO
- 5. HODÓMETRO
- 6. VELOCÍMETRO
- 7. LUZ INDICADORA DE TEMPERATURA DA SOLUÇÃO DO MOTOR
- 8. LUZ INDICADORA DO SISTEMA DE FREIO (SEM SISTEMA DE VERIFICAÇÃO DE DADOS)

- 9. LUZ INDICADORA DE MUDANÇA DE MARCHA (VEÍCULOS COM CAIXA-DE-MUDANÇAS MANUAL)
- 10. LUZ INDICADORA DO SISTEMA DE FREIOS (COM SISTEMA DE VERIFICAÇÃO DE DADOS)
- 11. LUZ INDICADORA DE CARGA DA BATERIA
- 12. LUZ INDICADORA DE ANOMALIA NO SISTEMA "EFI"
- 13. INDICADOR DE COMBUSTÍVEL

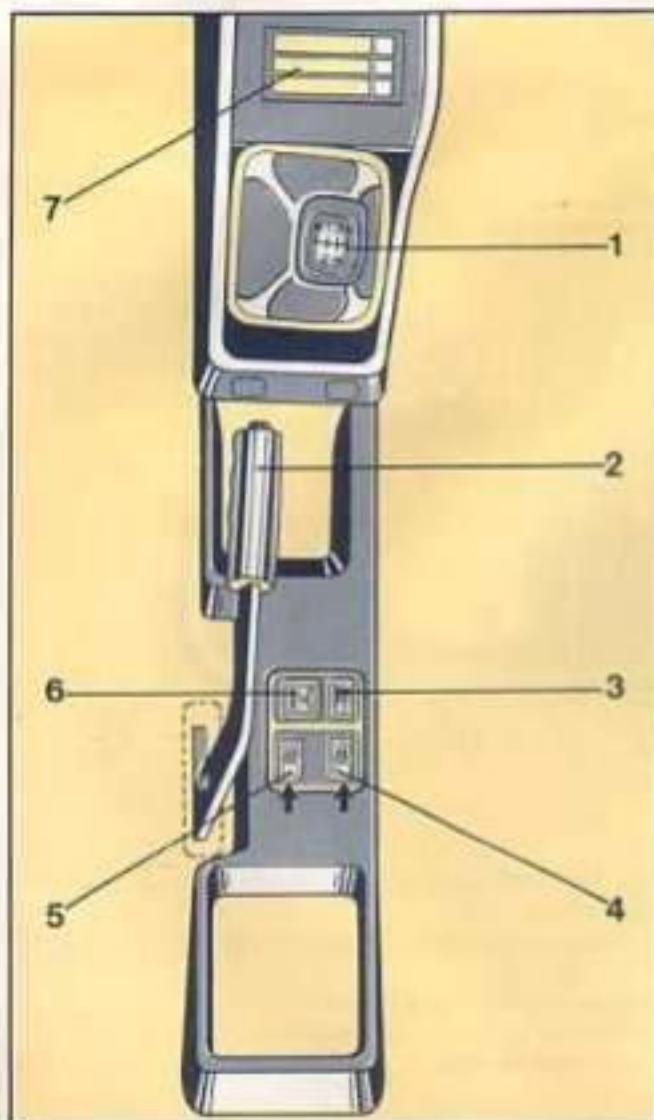
PAINEL DO CONSOLO

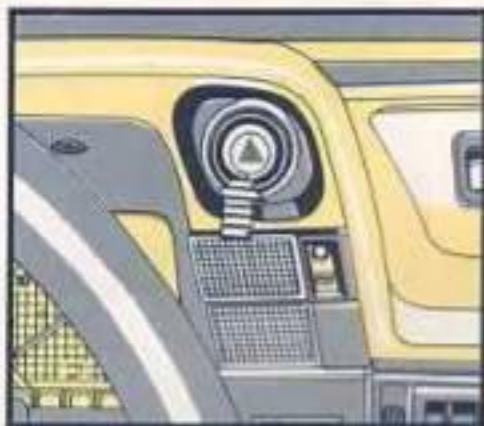
Item

Instrução

(Página)

1. ALAVANCA DE MUDANÇAS	1-19
2. ALAVANCA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO	1-22
3. TECLA SELETORA DO ESPELHO RETROVISOR	1-06
4. TECLA DE REGULAGEM DO VIDRO DA PORTA DIREITA	1-04
5. TECLA DE REGULAGEM DO VIDRO DA PORTA ESQUERDA	1-04
6. TECLA DE REGULAGEM DOS ESPELHOS RETROVISORES	1-06
7. PORTA-FITAS	2-02





①

Sinalizador de advertência e luz indicadora dos sinalizadores de advertência

ATENÇÃO: Esta sinalização só deve ser usada em casos de emergência e com o veículo parado.

Com o sistema ligado, acendem-se intermitentemente:

- Luzes sinalizadoras de advertência/direção.
- Luz indicadora do sinalizador de advertência/direção no botão de acionamento.

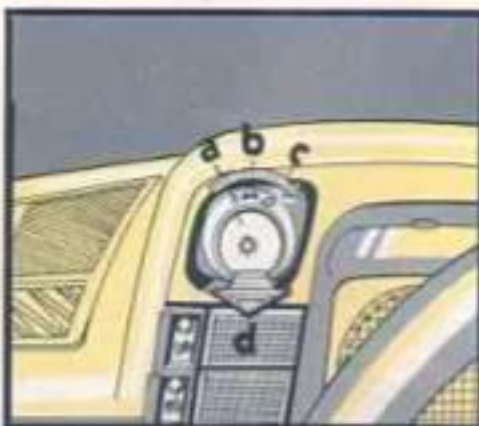
Acionamento

Para ligar o sistema, comprima o botão vermelho (①, seta).

Para desligar, comprima novamente o botão.

Buzina

Aperte a região central do volante da direção.



②

Botão das luzes

Há 3 estágios ao girar-se o botão e 1 ao puxá-lo ③.

Posição "a". Desligado.

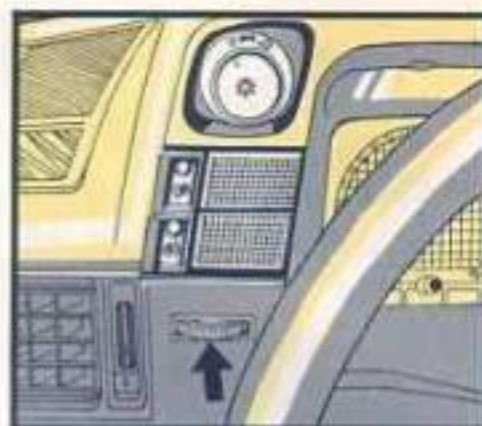
Posição "b". Acendem-se as lâmpadas de:

- Iluminação dos instrumentos do painel, dos controles do desembaçador/aquecedor/condicionador de ar, do cinzeiro e do acendedor de cigarros.
- Iluminação do porta-luvas, estando a tampa aberta.
- Faroletes, lanternas e luz da licença.

Posição "c". Acende-se o farol baixo.

Posição "d". Acendem-se as lâmpadas de:

- Iluminação do compartimento de passageiros. (Também ocorre ao abrir-se uma das portas.)
- Luzes de segurança das portas. (Também ocorre ao abrir-se uma das portas.)
- Iluminação do compartimento do motor. (Também ocorre ao abrir-se uma das portas.)



③

Reostato das luzes do painel

Ao ser girado o disco horizontal (③, seta), aumenta ou diminui a intensidade das luzes de iluminação do painel de instrumentos.

Temporizador da lâmpada de iluminação do compartimento de passageiros

Permite a iluminação temporária (aproximadamente 10 segundos) do compartimento de passageiros, possibilitando ao motorista a execução de uma inspeção visual do interior do veículo após sair dele ou facilitando a introdução da chave no interruptor de ignição e partida, a colocação do cinto de segurança etc. ao entrar no veículo.

Atua automaticamente após o fechamento das portas.



4

Farol de neblina e luz indicadora do farol de neblina

- Serve como iluminação auxiliar do farol, no caso de neblina intensa.
- Enquanto está ligado, permanece acesa a luz indicadora ao lado da tecla de acionamento.
- Só funciona com a ignição ligada e o botão das luzes acionado.

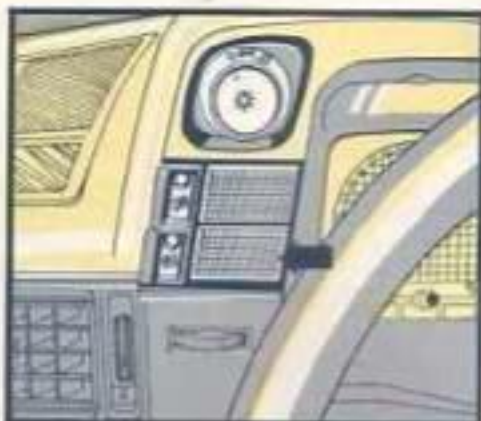
Acionamento

Aperte a tecla (4, seta).

Para desligar, aperte a tecla novamente.

Lanterna de neblina e luz indicadora da lanterna de neblina (Kadett "GS")

- Serve como iluminação auxiliar das lanternas traseiras, para que o veículo seja visto em dias de neblina intensa.
- Só equipa o lado esquerdo.
- Enquanto ligada, fica acesa a luz indicadora ao lado da tecla de acionamento.



5

- Só funciona com o farol baixo ligado (botão das luzes na posição indicada).

Acionamento

Aperte a tecla (5, seta), para ligar.

Para desligar, aperte a tecla novamente.

Painel digital com visor de cristal líquido 6

Descrição funcional

Ao ser ligada a chave de ignição, o mostrador se ilumina com um tom de fundo na cor verde; durante os 5 segundos iniciais é realizada automaticamente uma verificação completa quanto ao funcionamento de todo o mostrador. Após este período, indicação é comutada para o seu valor real. Este processo de verificação, entretanto, é interrompido ao ser acionado o motor-de-partida. Durante o funcionamento do motor, se ocorrer uma condição crítica nas funções pressão do óleo, tensão/carga da bateria, tempera-

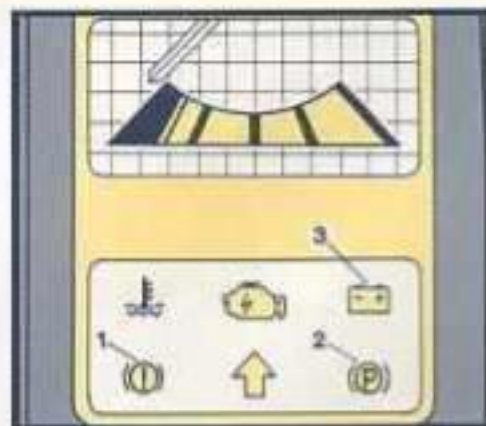


6

tura do líquido de arrefecimento ou nível do combustível, imediatamente surge uma indicação de advertência de modo intermitente na moldura da respectiva função. Se o motor não estiver em funcionamento, a indicação de advertência para pressão do óleo e tensão/carga da bateria é estática.

Moldura de advertência para condições críticas das funções indicadas

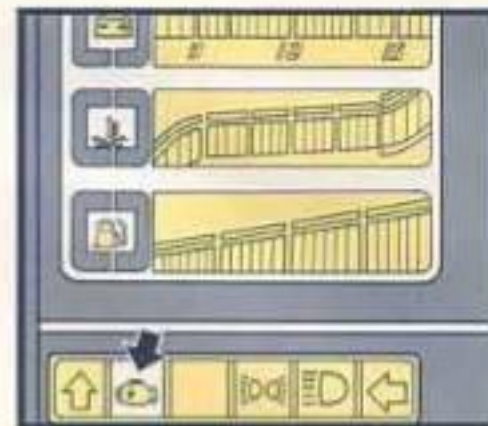
Ao serem acionadas as lanternas, surge a indicação através da lâmpada-piloto correspondente. Nesta condição, e estando o motor em funcionamento, é possível atenuar a iluminação dos mostradores através do acionamento do reostato. Estando a iluminação atenuada, se ocorrer uma condição crítica nas funções relativas à pressão do óleo, tensão/carga da bateria ou temperatura do líquido de arrefecimento, iluminação se alterará para o nível máximo, e a moldura de advertência identificará a função por meio de indicação intermitente.



④



⑤



⑥

dora acesa indica:

- Freio de estacionamento aplicado.
- Nível do fluido de freio abaixo do mínimo (freio de estacionamento desaplicado).

IMPORTANTE! Examine imediatamente o nível do fluido de freio ao acender-se a luz indicadora (veja a Seção 4, sob "Nível baixo do fluido de freio").

Veículos com sistema de verificação de dados (2)

Funciona com a ignição ligada. A luz indicadora acesa indica que o freio de estacionamento está aplicado.

NOTA: Em veículos com sistema de verificação de dados, a indicação de nível baixo do fluido de freio é feita por luz indicadora específica no mostrador do sistema.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor ③

Acende-se quando a ignição está ligada e

apaga-se logo após a partida do motor.

Luz acesa com o motor ligado: baixa pressão do óleo do motor.

Verifique imediatamente o nível do óleo (veja a Seção 4, sob "Baixa pressão de óleo do motor").

Luz indicadora de carga da bateria (④, 3)

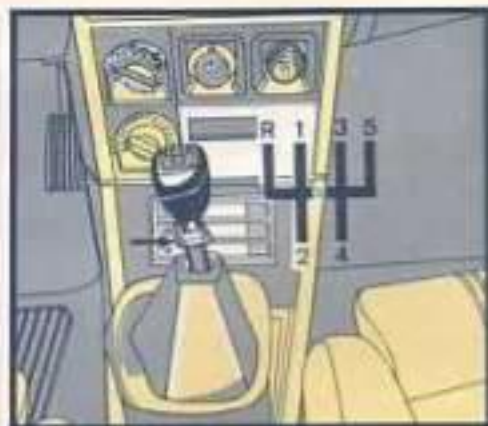
Acende-se quando a ignição está ligada e apaga-se logo após a partida do motor.

Luz acesa com o motor ligado: a bateria não está sendo carregada. Verifique o estado e a tensão da correia do alternador (veja instruções na Seção 4, sob "Perda de carga da bateria").

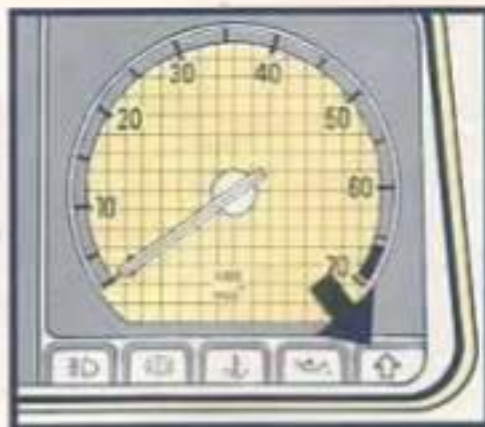
Luz indicadora do sistema de ignição (MPFI) ⑤

Acende-se quando a ignição está ligada e apaga-se logo após a partida do motor.

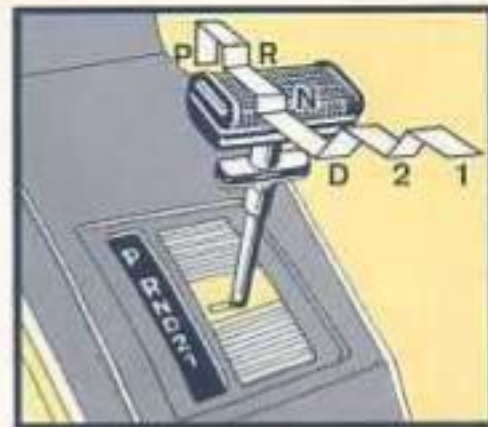
ATENÇÃO! No caso de esta luz indicadora acender-se com o motor em funcionamento, procure uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet na primeira oportunidade.



①



②



③

Caixa-de mudanças manual

Posições da alavanca-de-mudanças ①

Posição central: Ponto-morto

Posições "1" a "5": 1ª a 5ª marchas

Posição "R": Marcha à ré

Acionamento

Marchas à frente. Pressione o pedal da embreagem e mova a alavanca de mudanças conforme o esquema.

Se a marcha não engrenar facilmente, retorne a alavanca ao ponto-morto e retire o pé do pedal da embreagem; pise novamente e mova a alavanca.

Marcha à ré. Puxe o anel (seta) para cima e empurre a alavanca para frente.

Nunca engrene a marcha-à-ré com o veículo em movimento.

Para trocar de marcha em velocidade econômica, veja a Seção 3, sob "Como economizar combustível".

NOTA: Nos veículos equipados com sistema de injeção eletrônica "EFI", o acendimento da luz indicadora de mudança de marcha deste sistema (②, seta) indica o momento ideal para mudança de marcha ascendente em condição econômica.

Caixa-mudanças de marchas automática

Posições da alavanca seletora ③

Posição "P". Estacionamento

- É destinada a travar o movimento do veículo.
- Deve ser aplicada, juntamente com o freio de estacionamento, só depois que o veículo estiver parado.
- É a posição recomendada para dar a partida ao motor.

Posição "R". Marcha à ré

- Deve ser aplicada somente com o veículo parado.

Posição "N". Ponto-neutro

- Deve ser aplicada nas paradas demoradas juntamente com os freios.
- Pode ser usada para dar a partida com o veículo em movimento, quando o motor "morrer" nessas condições.
- Tem de ser usada no caso de reboque do veículo (veja Seção 4, sob "Em caso de reboque do veículo").
- Não deve ser usada normalmente com o veículo em movimento, estando ou não o motor em funcionamento.

Posição "D". Marchas à frente

- É destinada às condições normais de movimento: a 1ª, a 2ª e a 3ª marchas são engrenadas automaticamente.

NOTA: Com o veículo em movimento, com a alavanca seletora em "D", em 3ª marcha, à velocidade de 60 km/h aproximadamente, um dispositivo da caixa-de-mudanças automática (TCC) entra em funcionamento, dando a impressão de que outra marcha foi acio-

nada. Isto é normal, criando uma condição na qual ocorre melhora de consumo e redução no nível de ruído do conjunto.

Posição "2"

- Deve ser empregada em tráfego pesado, ou estradas montanhosas, ou com a função de "freio-motor", em descidas; só a 1ª e a 2ª marchas são engrenadas.
- Não deve ser usada para velocidades acima de 110 km/h.

Posição "1"

- Deve ser usada em estradas de areia ou lama, subidas íngremes ou com a função de "freio-motor", em descidas; só a 1ª marcha é engrenada.
- Não deve ser usada para velocidades acima de 55 km/h.

Movimentação do veículo ①

1. Ligue o motor com a alavanca em "P".
2. Mova a alavanca para a posição desejada ("R", "D", "2" ou "1"), solte o freio

de estacionamento e pise progressivamente no acelerador.

Mudança da posição da alavanca ①

- de "P" para "R" — Puxe para cima a trava sob a maçaneta e mova a alavanca.
- de "R" para "N" e/ou "D" — Puxe simplesmente a alavanca.
- para "2" e/ou "1" — Puxe para cima a trava sob a maçaneta e puxe a alavanca.
- de "1" até "N". Mova simplesmente a alavanca para a frente.
- de "N" para "R" e/ou "P". Puxe a trava sob a maçaneta e mova a alavanca.

Redução de marcha para ultrapassagem

1. Pise até o fim no pedal do acelerador para a redução automática de marcha, enquanto for necessária a redução.
2. Alivie a pressão no pedal, para o engrenamento automático da marcha imediatamente superior.

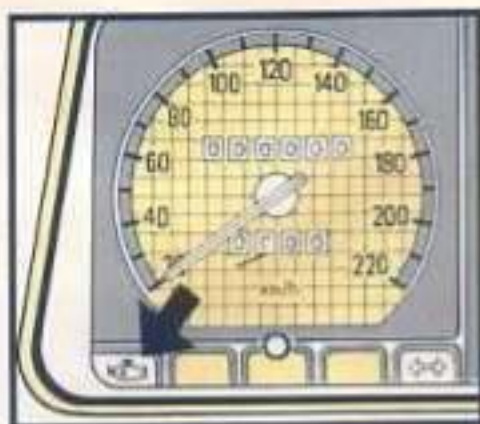
Cuidados para evitar danos à caixa-de-mudanças automática

- Não mova a alavanca com o motor em alta rotação, como, por exemplo, ao tentar desencalhar o veículo.
- Não tire a alavanca de "N" ou "P" com o motor em alta rotação.
- Nunca mova a alavanca para "P" com o veículo em movimento.
- Não use a caixa-de-mudanças por mais de 10 segundos com o motor em alta rotação e se as rodas do veículo estiverem travadas (veículo atolado, por exemplo).
- Não use o acelerador para manter o veículo parado em subidas.

Motor

Cuidados ao dar a partida

- *Cuidado com os gases de escapamento!* Não ponha o motor a funcionar em áreas fechadas por tempo maior que o neces-



1



2

sário para manobrar o veículo, pois os motores de combustão interna produzem gases com produtos altamente tóxicos, tais como hidrocarbonetos, aldeídos e monóxido de carbono que, embora incolor e inodoro, são mortíferos.

- Não pise no acelerador para dar a partida; somente acione a chave até ocorrer giro completo do motor.
- Nunca dê partida ao motor por mais de 10 segundos ininterruptamente.
- Se eventualmente o motor não "pegar" na primeira tentativa, desligue a chave de ignição, aguarde 5 segundos e volte a dar partida ao motor sem pisar no acelerador. Se ocorrer o sintoma de afogamento, pressione totalmente o acelerador contra o batente do assoalho e acione a chave de ignição por alguns segundos, até que o motor funcione.
- Não insista se o motor não "pegar" após algumas tentativas. Procure descobrir a causa antes de acioná-lo novamente.

NOTA: Verifique frequentemente o nível do reservatório de gasolina da partida a frio do motor a álcool.

Sistema "EFI"

O sistema de injeção eletrônica "EFI" (Electronic Fuel Injection) é um sistema de injetor único de combustível que permite calibrar o motor para baixos níveis de emissão de gases de escape, do que resultam economia de combustível e melhor dirigibilidade.

É dotado de elementos que permitem um autodiagnóstico.

Assim, se ocorrer qualquer falha no sistema, acende-se uma luz no painel de instrumentos (1, seta).

ATENÇÃO: No caso de esta luz indicadora acender-se, dirija-se a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet na primeira oportunidade.

Freio de estacionamento 3

Aplicação. Puxe a alavanca totalmente.

Liberação. Force a alavanca ligeiramente para cima, comprima o botão na extremidade da alavanca e empurre-a para baixo até que a luz indicadora no painel se apague.