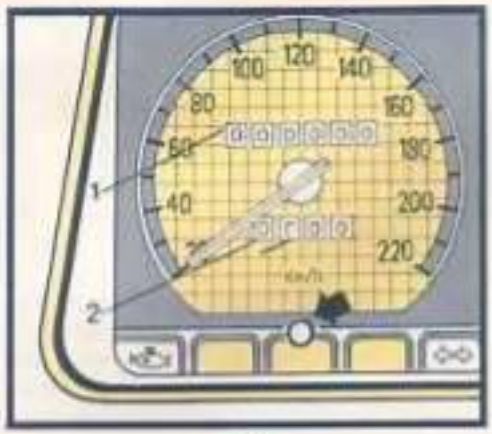
2

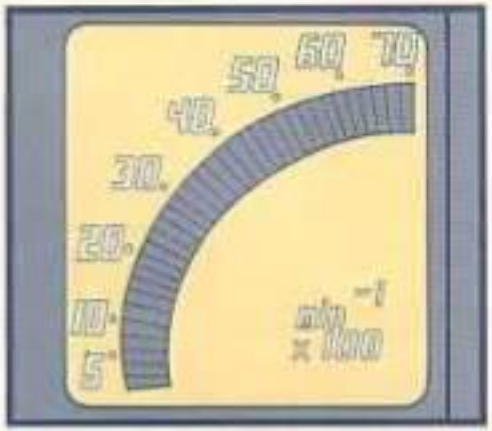
OUTROS CONTROLES E DISPOSITIVOS

www.clubedoarrais.com



①

②



③

Velocímetro ③

O ponteiro indica a velocidade do veículo em quilômetros por hora.

Hodômetro (①, 1)

Registra o total de quilômetros já percorridos pelo veículo.

O primeiro dígito da direita registra centenas de metros. Os demais dígitos registram quilômetros.

Hodômetro parcial (①, 2)

Registra a distância percorrida pelo veículo num determinado trajeto.

O primeiro dígito da direita registra centenas de metros. Os demais dígitos registram quilômetros.

Uso. Para retornar a zero os dígitos, pressione o botão no mostrador antes de iniciar o trajeto cuja distância vai ser medida (seta).

Tacômetro ② ③

O ponteiro indica o número de rotações por minuto do motor. (A leitura correta é feita multiplicando-se o número indicado por 100.)

Serve para orientar as trocas de marcha.

A rotação de maior rendimento em qualquer marcha é de 3 000 r.p.m.

Não ultrapasse a rotação de 6 500 r.p.m para não avariar o motor.

Rádio/toca-fitas (④, 1)

Funcionamento. Consulte o manual do fabricante, que acompanha este Manual.

Antena convencional

Levantamento. Puxe a antena pela extremidade e levante-a totalmente.

Antena elétrica

Eleva-se automaticamente ao ligar-se o rádio.

Porta-fitas (④, 2)

Só equipa veículos com toca-fitas. A indicação vermelha (setas) em cada uma das 3 gavetas indica que ela contém uma fita.

Abertura e fechamento. Aperte e solte o botão de cada gaveta para abri-la e empurre-a para fechá-la.

Relógio digital

Os dígitos só aparecem no mostrador com a ignição ligada.

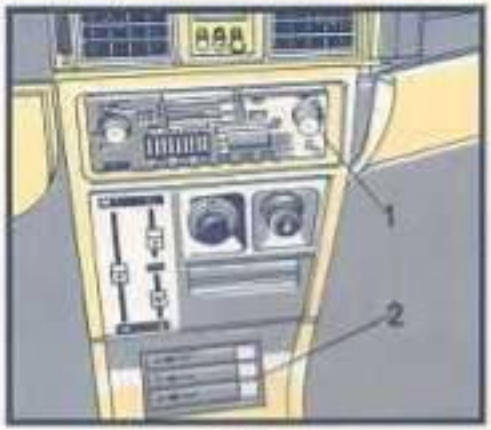
O brilho diminui quando o botão das luzes está ligado, para não incomodar a visão do motorista à noite.

Ajustagem do relógio ⑤

Função "hora"

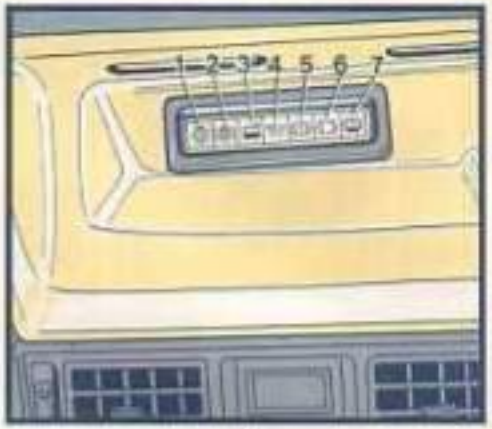
Os dois dígitos da esquerda indicam a hora

www.clubedoarrais.com



④

⑤



⑥

e os dois da direita indicam os minutos. Os pontos intermediários brilham intermitentemente.

A indicação vai de 1:00 h até 12:59 h.

Função "cronômetro"

Os dois dígitos da direita indicam *minutos* cronometrados e os dois da esquerda indicam as *horas*. Os pontos intermediários brilham continuamente.

Seleção da função "hora". Estando funcionando o cronômetro, aperte e solte a tecla *"CRONO"*, liberando-a.

Ajuste de horas ou minutos. Introduza a ponta de um objeto pontiagudo duro (a ponta de um clipe, por exemplo) na cavidade *"H"* (horas) (1) ou na cavidade *"M"* (minutos) (2) e pressione.

Seleção e acionamento da função cronômetro. Estando selecionada a função *"hora"* pressione a tecla *"CRONO"*, que ficará retida.

Ajuste do cronômetro. Para retornar a zero e reiniciar automaticamente a contagem do tempo, aperte e solte a tecla *"ZERO"* (4), com a tecla *"CRONO"* (3) retida.

Sistema de verificação de dados ⑥

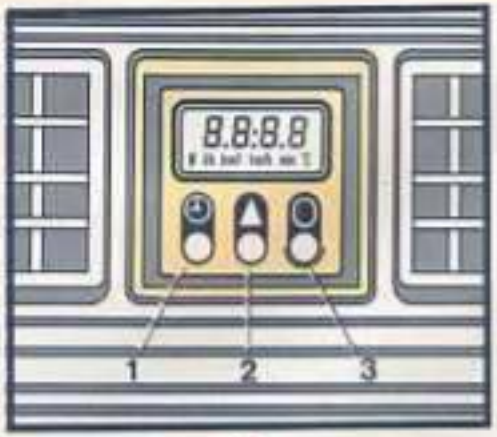
O sistema de verificação de dados informa os níveis de fluidos, a espessura das pastilhas dos freios e funcionamento das lâmpadas externas importantes (farol baixo, lâmpada de freio e lâmpadas traseiras), incluindo seus respectivos chicotes de fios, fusíveis e sensores. No caso dos sistemas de verificação das lâmpadas, o defeito não é indicado a não ser que o circuito em questão seja ligado.

Quando a ignição é ligada, todas as luzes indicadoras do sistema de verificação de dados se acendem. Se o sistema monitorado estiver funcionando corretamente, as luzes indicadoras se apagarão após aproximadamente 4 segundos. A luz indicadora de falha de lâmpada do freio se apaga após o primeiro acionamento do freio.

Se houver falha em algum sistema, ocorre o acendimento da respectiva luz indicadora, a saber:

- Falha no farol baixo ou nas lanternas traseiras (1)
- Falta da lâmpada do freio (2)
- Nível do fluido de freio (5)
- Pastilha de freio com espessura mínima, devido ao desgaste (6)
- Nível baixo de solução no reservatório de expansão do sistema de arrefecimento (3).
- Nível baixo de água no reservatório dos lavadores do pára-brisa e do vidro traseiro (7).
- Nível baixo de óleo no motor (4); esta indicação só é válida quando se liga a ignição, observando-se as seguintes condições:

www.clubedoarrais.com



①

□ Se o nível de óleo estiver correto, a lâmpada se apaga após o período de 4 segundos. O valor medido permanece na memória até que a ignição seja desligada. Uma nova medição somente é efetuada após decorrer um período de 4 minutos entre o desligamento da ignição e uma nova ligação. Este período é necessário para que o óleo circule de volta para o cárter, permitindo, assim, uma nova leitura.

□ Se o nível do óleo do motor estiver baixo, a lâmpada não se apagará. O valor medido permanece na memória até que se desligue a ignição. Uma nova medição é feita, neste caso, somente após terem passado aproximadamente 30 segundos entre o desligamento da ignição e uma nova ligação. Caso contrário, a nova medição não é realizada e a indicação é feita pela leitura anterior.

□ Se o veículo não está nivelado, o sistema poderá indicar que o nível de óleo está baixo, mesmo que este exista em quantidade suficiente. Neste caso, a lâmpada permanece ligada até que a nova medição seja feita com o veículo nivelado.

□ Se a lâmpada do nível de óleo do motor *piscar intermitentemente*, isto é indício de irregularidade no chicote elétrico de conexão ao sensor. Consulte uma Concessionária Chevrolet.

- As lâmpadas do sistema somente se apagarão após a correção das respectivas falhas e nova verificação. Somente efetue a troca de lâmpada do sistema de verificação de dados por outra da mesma potência. A não observância deste item poderá resultar em falhas acusadas e danos no sistema.

NOTA: Nos veículos equipados com Sistema de Verificação de Dados, ao instalar 3ª luz de freio ou extensões para lanternas de reboques, consulte uma Concessionária Chevrolet.

Computador de bordo

O computador de bordo permite ao motorista, através de informações, dirigir economicamente e com segurança, conforme sua necessidade e característica peculiar de dirigir.

Operação ①

O sistema do computador de bordo processa informações provenientes de sensores que indicam, mediante o acionamento da tecla 2, as seguintes funções:

- *Consumo instantâneo*
- *Consumo médio*
- *Velocidade média*
- *Autonomia*
- *Tempo de viagem*
- *Temperatura de ar externo*

Mediante o acionamento da tecla 1, é indi

www.clubedoarrais.com

cada a função *relógio*.

Com a ignição desligada, o computador de bordo indica a hora (de 00:00 a 23:59 h) e, mediante o aperto da tecla 2, todas as demais funções são acessíveis, porém não atualizáveis (tecla 3 inoperante).

Ao ser ligada a ignição, aparece inicialmente a hora, até ser acionada a tecla seletiva 2. Ocorrendo isto, a cada toque desta tecla, as funções são mostradas na seqüência já indicada.

A tecla de início 3 serve para recomeçar o cálculo das funções *consumo médio* e *velocidade média* e para zerar e iniciar a função *tempo de viagem*.

IMPORTANTE: Na função autonomia, *não há necessidade de acionamento da tecla 3, para a atualização do volume de combustível, a qual é feita automaticamente.*

Ajuste da função "relógio" ①

Acione as teclas na seqüência indicada:

Tecla 1: a função *relógio* aparece.

Tecla 3: os dígitos da hora piscam.

Tecla 1: para acertar a hora.

Tecla 3: os dígitos dos minutos piscam.

Tecla 1: para acertar os minutos.

Tecla 3: o relógio inicia a operação no minuto mostrado.

Cuidados especiais

As características originais do veículo devem ser mantidas para que o funcionamento correto do computador de bordo seja garantido. A substituição das rodas originais do veículo por outras de características diferentes afeta a precisão das funções *consumo instantâneo, consumo médio, velocidade média* e *autonomia*.

Sempre que precisar substituir o tanque de combustível ou o computador de bordo, é imprescindível fazê-lo numa Concessionária Chevrolet, pois o computador de bordo necessitará ser submetido a nova calibração para que apresente funcionamento perfeito.

IMPORTANTE! No caso de desconexão da bateria, queima de fusível ou desconexão do circuito elétrico do computador de bordo, após a restauração da alimentação elétrica aparecerão todos os caracteres ligados no visor. Para o restabelecimento das funções do computador de bordo, ligue a ignição e aperte a tecla central.

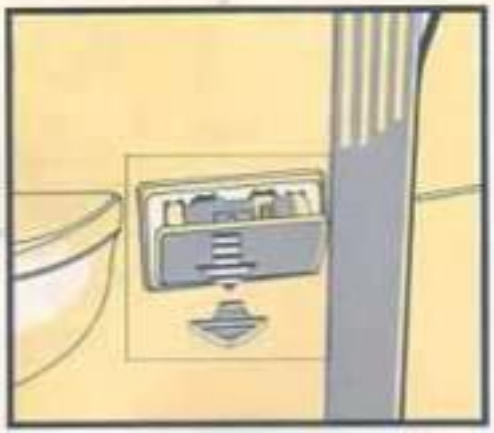
Para maiores detalhes e informações, consulte o manual do computador de bordo fornecido pelo fabricante.

Acendedor de cigarro e cinzeiro do painel

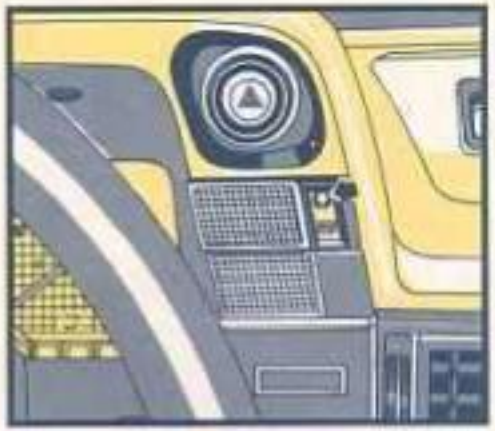
O acendedor só funciona com a ignição ligada.

www.clubedoarrais.com

①



②



③

Uso do acendedor ①

1. Pressione o centro do botão do acendedor (1).
2. Aguarde alguns segundos o seu retorno automático e retire o conjunto da resistência já incandescente.
3. Após o uso recoloque o acendedor sem pressionar o centro do botão.

Remoção do cinzeiro para limpeza ①

1. Abra o cinzeiro (2), pressione a mola (seta) e, ao mesmo tempo, puxe-o para trás.
2. Depois de limpo, recoloque o cinzeiro encaixando antes a parte inferior e, depois, empurrando-o.

Cinzeiros traseiros

Abertura. Puxe a tampa vertical.

Remoção para limpeza. Abra o cinzeiro pressione-o para baixo e, ao mesmo tempo, puxe-o para fora ②.

Depois de limpo, recoloque-o encaixando-o no alojamento e empurrando-o.

Desembaçador do vidro traseiro

Só funciona com a ignição ligada.

A luz indicadora ao lado da tecla (③, seta) indica que o desembaçador está funcionando.

Desliga-se automaticamente depois de 10 a 15 minutos, devendo ser ligado novamente, se necessário.

Acionamento. Aperte a tecla.

Difusores de ar

Difusores de ar para o pára-brisa e difusores de ar para a região dos pés

- Permitem a passagem só de ar não aquecido (ou resfriado), só de ar aquecido ou da mistura dos dois.
- O direcionamento do fluxo de ar não é regulável.
- Veículo equipado com aquecedor: permitem a passagem só de ar não aquecido ou só de ar aquecido.
- Veículo com condicionador de ar: permitem a passagem só de ar não aquecido, de ar aquecido ou da mistura dos dois.

Difusores laterais de desembaçamento das janelas

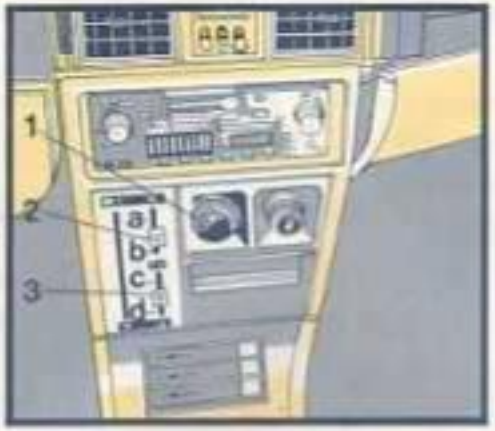
- Só têm função para os veículos equipados com aquecedor ou com condicionador de ar.
- Permitem a passagem só de ar não aquecido (ou resfriado), só de ar aquecido ou da mistura dos dois.
- O direcionamento do fluxo de ar não é regulável.

Difusores laterais

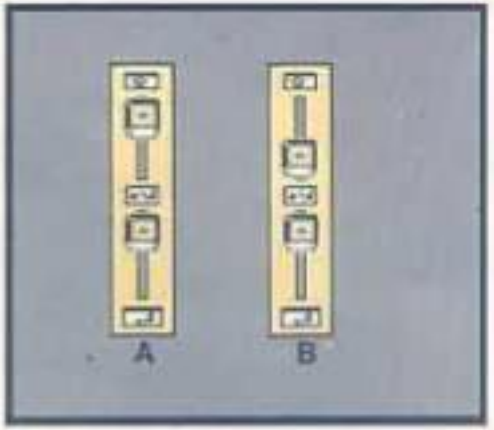
- Veículo equipado com aquecedor de ar: não permite a passagem de ar aquecido.

www.clubedoarrais.com

①



②



③

- Veículo equipado com condicionador de ar: permitem a passagem só de ar resfriado, só de ar aquecido ou da mistura dos dois.
- O direcionamento do fluxo de ar é regulável.

Difusores centrais

- Veículo equipado com aquecedor: permitem a passagem de ar aquecido.
- Veículo equipado com condicionador de ar: permite a passagem só de ar resfriado, só de ar aquecido ou da mistura dos dois.
- O direcionamento do fluxo de ar é regulável.

Regulagem dos difusores de ar ①

Abertura e fechamento do difusor. Gire o disco recartilhado ao lado de cada difusor.

Regulagem horizontal do fluxo de ar. Mova o botão no centro do difusor.

Regulagem vertical do fluxo de ar. Mova o conjunto do difusor.

Ventilador-desembaçador ②

Só funciona com a ignição ligada.

Alavanca seletora superior (2)

Conforme a posição desta alavanca, obtêm-se as seguintes condições:

- Fluxo total de ar para o pára-brisa (a)
- Fluxo de ar pelos difusores centrais e laterais do painel e parte para o pára-brisa (b)

Alavanca seletora inferior (3)

Conforme a posição desta alavanca, obtêm-se as seguintes condições:

- Fluxo de ar pelos difusores centrais e laterais do painel (c)
- Fluxo de ar para a região dos pés (d)

Botão do ventilador (1)

Girando-se o botão do ventilador podem-se obter as seguintes condições:

0 — Desligado
I — Fluxo de ar a baixa velocidade
II — Fluxo de ar a média velocidade
III — Fluxo de ar a alta velocidade

Condições específicas do fluxo de ar

Desembaçador do pára-brisa (③, A)

- Fluxos simultâneos de ar para o pára-brisa e pelos difusores do painel.
- Fechando-se todos os difusores do painel o desembaçamento é mais rápido.

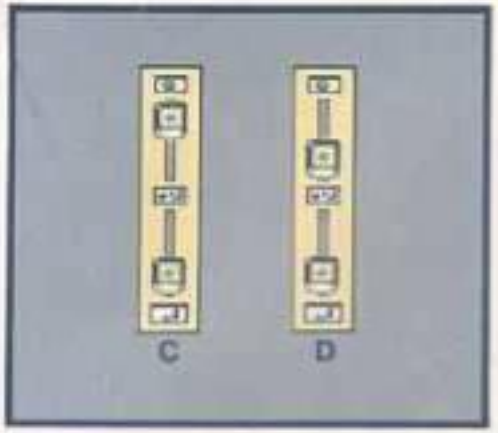
Ventilação da região da cabeça (③, B)

- Fluxo total de ar pelos difusores do painel.
- Fechando-se os difusores laterais, todo o fluxo ocorre pelos centrais e vice-versa.

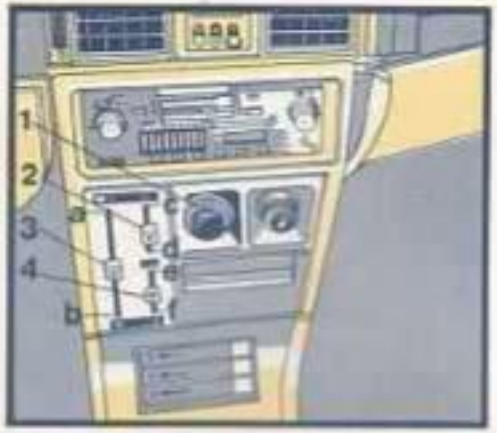
Ventilação geral (④, C)

- Fluxo de ar por todos os difusores simultaneamente.
- Fechando-se os difusores do painel ocorre o maior fluxo possível para o pára-brisa e para a região dos pés, simultaneamente.

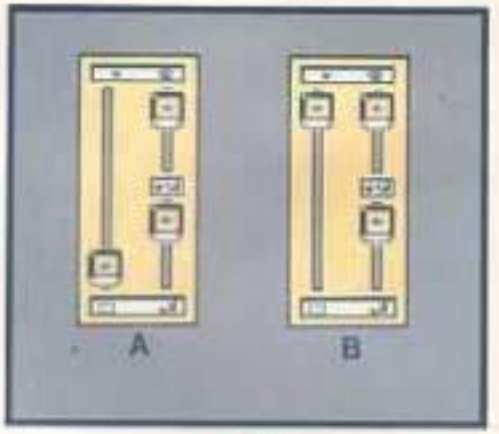
www.clubedoarrais.com



④



⑤



⑥

Ventilação da região dos pés (④, D)

- Fluxos simultâneos de ar pelos difusores do painel e para a região dos pés.
- Fechando-se os difusores do painel ocorre a maior ventilação possível da região dos pés.

Acionamento

1. Gire o botão do ventilador para a posição correspondente ao fluxo desejado.
2. Coloque as alavancas seletoras nas posições correspondentes à condição desejada.
3. Ajuste os difusores para a direção desejada do fluxo de ar.

Ventilador desembaçador-aquecedor ⑤

Só funciona com a ignição ligada.

Alavanca de temperatura (3)

Posição "a". Fluxo de ar aquecido

Posição "b". Fluxo de ar aquecido

Demais posições: temperaturas intermediárias.

Alavanca seletora superior (2)

Posição "c". Fluxo total de ar para o pára-brisa

Posição "d". Fluxo de ar pelos difusores centrais e laterais do painel e parte para o pára-brisa

Alavanca seletora inferior (4)

Posição "e". Fluxo de ar pelos difusores centrais e laterais do painel

Posição "f". Fluxo de ar para a região dos pés

Botão do ventilador (1)

Posição 0 — Desligado

Posição I — Fluxo de ar a baixa velocidade

Posição II — Fluxo de ar a média velocidade

Posição III — Fluxo de ar a alta velocidade

- Fechando-se todos os difusores do painel, o desembaçamento é mais rápido.

Desembaçamento do pára-brisa com ar quente (⑥, B)

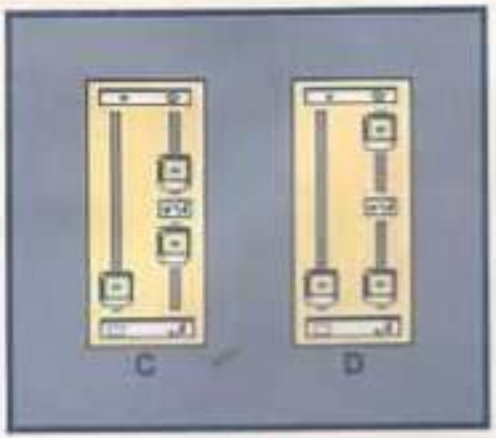
- Fluxos simutâneos de ar aquecido pelos difusores laterais do painel, pelos difusores laterais de desembaçamento das janelas e para o pára-brisa, e de ar não aquecido pelos difusores centrais do painel.
- Fechando-se todos os difusores do painel, o desembaçamento é mais rápido.
- O desembaçamento é mais eficiente do que com ar não aquecido.

Condições específicas do fluxo de ar

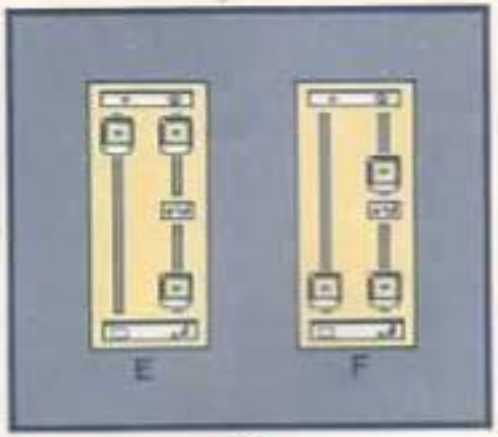
Desembaçamento do pára-brisa (⑥, A)

- Fluxos simultâneos de ar para o pára-brisa, pelos difusores do painel e pelos difusores laterais de desembaçamento.

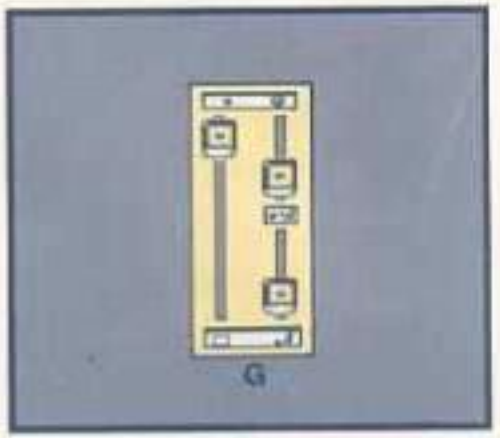
www.clubedoarrais.com



①



②



③

Ventilação da região da cabeça (③, C)

- Fluxo total de ar aquecido pelos difusores do painel.
- Fechando-se os difusores laterais, todo o fluxo ocorre pelos centrais e vice-versa.

Ventilação geral (③, D)

- Fluxo de ar para todos os difusores, simultaneamente.
- Fechando-se os difusores do painel, ocorre o maior fluxo de ar possível para o pára-brisa, para as janelas laterais e para a região dos pés, simultaneamente.

Aquecimento geral (②, E)

- Fluxo de ar não aquecido pelos difusores centrais do painel e de ar aquecido pelos demais difusores, simultaneamente.
- Fechando-se os difusores do painel, ocorre o maior fluxo possível de ar aquecido para o pára-brisa, para a região dos pés e para os difusores laterais de desembaçamento, simultaneamente.

Ventilação da região dos pés (②, F)

- Fluxo simultâneo de ar pelos difusores do painel e para a região dos pés
- Fechando-se os difusores do painel, ocorre a maior ventilação possível da região dos pés.

Aquecimento da região dos pés (③, G)

- Fluxos de ar aquecido para a região dos pés e pelos difusores laterais do painel e de ar não aquecido pelos difusores centrais, simultaneamente.
- Fechando-se os difusores do painel, ocorre o maior fluxo possível de ar aquecido para a região dos pés.

Acionamento

Só funciona com o motor do ventilador ligado. Deve ser usado com as janelas fechadas e, de preferência, com o veículo em movimento.

1. Gire o botão do ventilador para a posição correspondente ao fluxo desejado.
2. Coloque as alavancas de controle nas posições correspondentes à condição desejada.
3. Ajuste os difusores.

Condicionador de ar ④

Controle de temperatura (2)

- *Pintas vermelhas:* indicam ar aquecido
- *Pintas azuis:* indicam ar resfriado

Botão seletor (1)

O botão seletor permite obter as seguintes condições:

Posição "a": desligado
Posição "b": frio máximo
Posição "c": frio normal
Posição "d": frio/quente
Posição "e": ventilação
Posição "f": aquecimento
Posição "g": desembaçamento

www.clubedoarrais.com

4

NOTA: Quando o botão seletor (1) se encontra nas posições "d" ou "e", o compressor permanece desligado. Nestas situações a temperatura do ar insuflado varia desde a temperatura ambiente até aquecida.

Botão do ventilador (3)

Só funciona com o condicionador ligado.

Não existe posição de *desligado*:

I — Fluxo mínimo de ar

II — Fluxo de ar a baixa velocidade

III — Fluxo de ar a média velocidade

IIII — Fluxo de ar a alta velocidade

Condições de utilização

1. *Desligado (a)*

   O ventilador não funciona.

   Fluxo natural de ar externo, com o veículo em movimento, pelos difusores, no painel de instrumentos, a temperatura de acordo com a posição do botão regulador de temperatura.

2. *Frio máximo (b)*

   Condição indicada para dias de muito calor e alta umidade, trânsito intenso ou muita fumaça. Fluxo de ar bastante resfriado pelos difusores centrais e laterais do painel.

   Fechando-se os difusores centrais ocorre maior fluxo pelos laterais e vice-versa.

3. *Frio normal (c)*

   Condição indicada na maioria dos casos.

   Fluxo de ar resfriado pelos difusores centrais e laterais do painel.

   Fechando-se os difusores centrais ocorre maior fluxo pelos laterais e vice-versa.

   O botão regulador de temperatura deve estar no início da faixa azul.

4. *Frio/quente (d)*

   Condição indicada para temperaturas ambientes moderadas.

   Fluxo de ar aquecido para a região dos pés e de ar resfriado pelos difusores do painel, simultaneamente.

   O botão regulador de temperatura deve estar na posição intermediária.

5. *Ventilação (e)*

   Condição indicada para temperaturas ambientes amenas, quando não há necessidade de refrigeração do ar.

   Fluxo de ar pelos difusores do painel, à temperatura de acordo com a posição do botão regulador de temperatura.

   Fechando-se os difusores centrais, ocorre maior fluxo pelas laterais, e vice-versa.

6. *Aquecimento (f)*

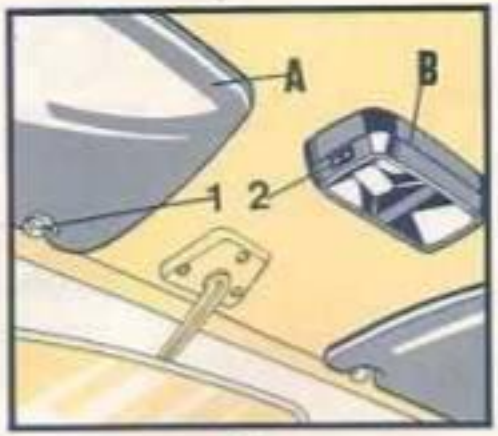
   Condição indicada para temperaturas ambientes frias.

   Fluxo de ar para a região dos pés, com uma pequena parte para o pára-brisa e difusores laterais de desembaçamento.

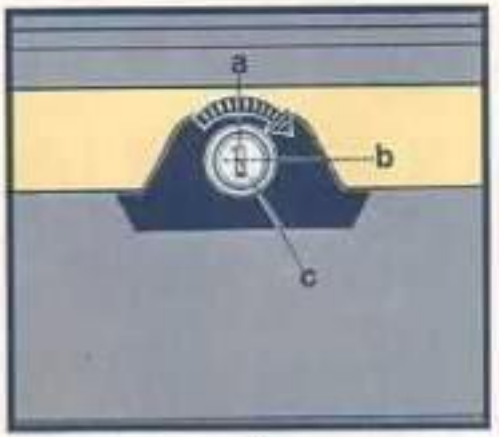
   O botão regulador de temperatura deve estar posicionado no início da faixa vermelha.

www.clubedoarrais.com

①



②



③

7. *Desembaçamento (g)*
   Condição indicada para desembaçamento do pára-brisa e das janelas laterais na região dos espelho retrovisores externos, com uma pequena parte para a região dos pés.
   O botão regulador de temperatura deve estar posicionado na extremidade vermelha, para desembaçamento mais rápido.

Acionamento ①

1. Gire o botão seletor para a posição correspondente à condição desejada.
2. Gire o botão do ventilador para o estágio correspondente ao fluxo desejado.
3. Selecione a temperatura desejada girando o botão regulador de temperatura.
4. Ajuste os difusores para a direção desejada do fluxo de ar.

Pára-sóis (②, A)

Regulagem da posição

Proteção frontal: puxe a borda anterior para baixo.

Proteção lateral: puxe a borda anterior para baixo, desencaixe o lado (1) próximo ao espelho retrovisor interno e gire o pára-sol para o lado da porta.

Luzes de leitura (②, B)

O foco da luz é acionado pelos seus próprios interruptores (2), situados próximo à lâmpada.

Porta-luvas

Abertura. Aperte as teclas laterais da fechadura do porta-luvas uma contra a outra e, ao mesmo tempo, puxe a tampa.

Fechamento. Bata a tampa.

Iluminação. Ocorre ao abrir-se a tampa estando o botão das luzes acionado.

Compartimento de bagagem

Removendo-se a cobertura da bagagem (Kadett) ou reclinando-se o encosto do banco traseiro (Kadett e Ipanema), podem-se obter capacidades variadas de carga. (Veja as especificações na Seção 7, sob *"Capacidades do compartimento de bagagem"*.)

NOTA: A cobertura da bagagem permite acesso à bagagem por dentro do veículo e é removível, para possibilitar o transporte de objetos mais altos, se for desejado.

Destravamento da fechadura da tampa traseira (③, seta).

Abertura. Destrave a fechadura girando a chave, pressione o botão e levante a tampa.

Fechamento. Bata a tampa e gire a chave.

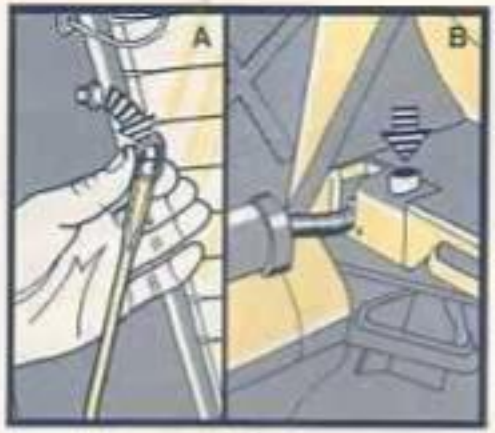
Fechadura da porta traseira com dispositivo elétrico de travamento

Em veículos equipados com sistema elétrico de travamento, a tampa traseira é travada/destravada de acordo com a posição do botão acionador ③.

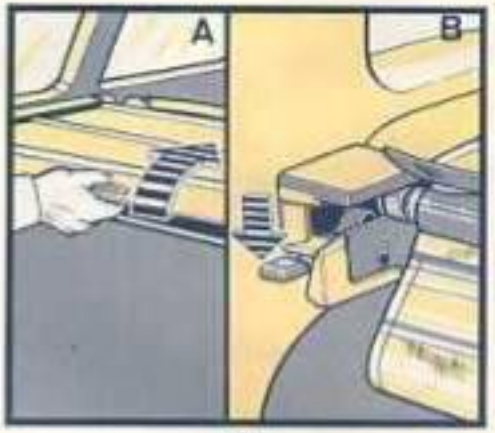
Botão acionador da porta traseira na posição "a" (vertical): A porta traseira permanece travada, mesmo com o acionamento das travas elétricas das portas laterais.

www.clubedoarrais.com

④



⑤



⑥

Botão acionador da porta traseira na posição "b" (horizontal): A porta traseira é travada/destravada com o acionamento das travas elétricas das portas laterais.

Botão acionador da porta traseira na posição "c" (inclinada): A porta traseira pode ser aberta com a chave, mesmo com as portas laterais travadas. O botão deve ser acionado com a chave no lugar, já que ela não pode ser retirada.

Acesso à bagagem (Kadett). Levante pelo centro a parte anterior da cobertura da bagagem ④.

Remoção da cobertura da bagagem (Kadett) ⑤

1. Desencaixe da tampa do compartimento de bagagem os cordões de sustentação da cobertura (A).
2. Aperte o pino lateral e solte a cobertura (B).

Acesso à bagagem, (Ipanema). levante a cobertura da bagagem pelo centro e empurre-a para trás (⑥, A).

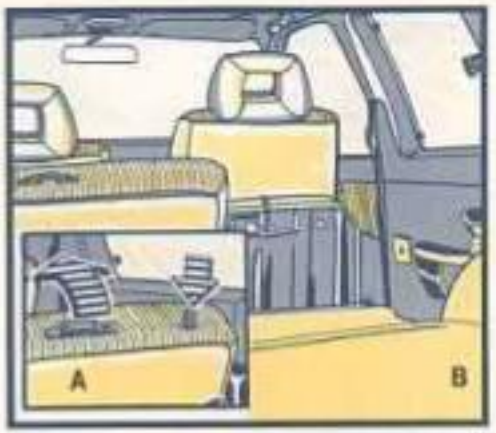
Remoção da cobertura da bagagem (Ipanema) (⑥,B)

1. Escamoteie o banco traseiro como indicado sob *"Escamoteação do banco traseiro (Ipanema)"*.
2. Aperte as alavancas laterais para baixo para destravar a cobertura (seta).
3. Retire-a dos trilhos de deslizamento puxando-a.

www.clubedoarrais.com

①

②



③

Aumento da capacidade (Kadett) ①

1. Remova a cobertura da bagagem.
2. Puxe o assento do banco traseiro até a posição vertical pela alça junto ao encosto.

Escamoteação do banco traseiro (Kadett) ②

Solte a trava lateral da parte do encosto a ser reclinada (A) e puxe o encosto para a posição horizontal, a fim de obter o espaço disponível desse lado para carga e o do outro lado disponível para passageiros (B).

Escamoteação do banco traseiro (Ipanema) ③

Puxe a parte do encosto a ser reclinada para a posição horizontal, comprimindo ao mesmo tempo o botão em sua parte superior (A), a fim de obter o espaço disponível (B).

Bagageiro do teto

Instalação ④

Existem 4 pontos embutidos no teto para instalação de bagageiro. Para acesso a esses pontos (A) pressione as tampas e mova-as no sentido indicado pela seta (B).

Sistema de regulagem da altura da suspensão traseira

O sistema de regulagem manual da altura da suspensão traseira ajuda a manter quase que constante o nível do veículo e melhora substancialmente a dirigibilidade com a variação de carga na parte traseira, quando se carrega o compartimento de bagagem ou quando se reboca um *trailer*, por exemplo.

O sistema é calibrado da mesma forma que os pneus. A válvula de enchimento é idêntica à válvula dos pneus e está localizada no lado direito traseiro do compartimento de carga (⑤, seta).

Se for necessário carregar totalmente o veículo, o nível do sistema de regulagem não deverá ser totalmente enchido com o veículo descarregado, por razões de segurança.

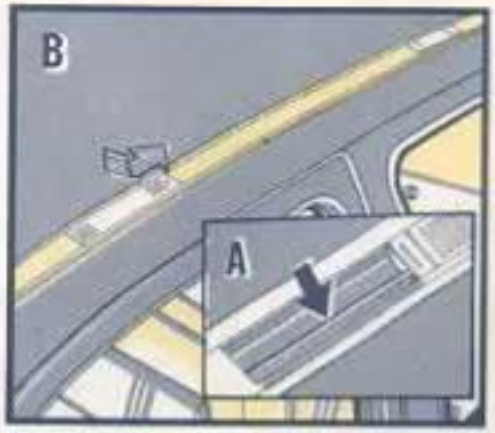
Com carga total, o sistema deverá ter uma pressão mínima de 300 kPa (44 lb/pol²), para manter a altura da parte traseira do veículo idêntica à altura da parte dianteira.

A pressão nunca deve ser menor que o valor nominal de 80 kPa (12 lb/pol²) com o veículo descarregado; caso contrário, poderão ocorrer danos aos amortecedores.

Numa superfície plana, com o veículo vazio, meça a distância entre o solo e o pára-choque traseiro (⑥, seta), subtraia 5 (cinco) centímetros deste valor e anote o novo valor. Se esta altura não for obtida quando o veículo estiver carregado, aumente a pressão até chegar ao valor desejado. Não exceda a pressão de 500 kPa (72 lb/pol²). Antes de dirigir o veículo na condição de descarregado, a pressão deverá ser reduzida para 80 kPa (12 lb/pol²).

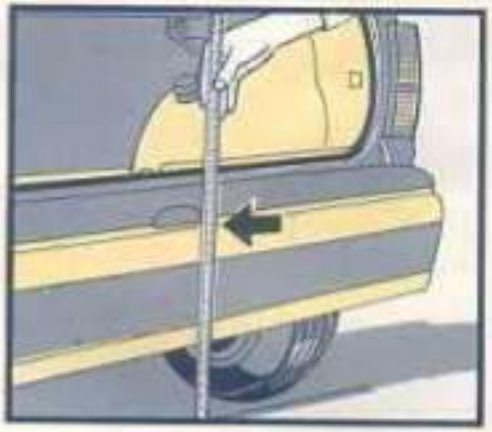
NOTA: A etiqueta com os valores das pressões se encontra na parte interna da tampa traseira, do lado direito.

www.clubedoarrais.com



4

5



6

www.clubedoarrais.com

①

②

③

Capuz do motor

Abertura

1. Sob o painel de instrumentos, junto à porta esquerda, puxe a alavanca de comando da trava do capuz (① , A), até ocorrer o destravamento.
2. Puxe com o dedo a garra de segurança localizada na parte inferior do capuz (① , B).
3. Levante o capuz, solte do retentor (② , 3) a vareta de sustentação (② , 2) puxando-a junto a ele, levante-a e introduza sua extremidade no orifício do capuz (② , 1).

Fechamento

1. Retire do orifício do capuz a extremidade da vareta de sustentação e prenda-a no seu retentor.
2. Abaixe o capuz e, antes de encostá-lo, solte-o para que se trave com o próprio peso.
3. Tente erguê-lo para certificar-se de seu travamento.

Teto solar — Kadett ③

Abertura e levantamento do vidro

Para abrir o vidro do teto solar, puxe para baixo a manivela de acionamento (3), aperte o botão (2) e gire a manivela no sentido anti-horário.

A abertura adequada é de, no máximo, 10 giros na manivela de acionamento, ponto em que ocorre o seu travamento.

Para abrir totalmente o vidro do teto, pressione o botão (2) e continue girando a manivela de acionamento.

O vidro pode também ser levantado, em sua parte traseira, para ventilação. Para fazê-lo, pressione o botão (2) e gire a manivela de acionamento (3) no sentido horário.

Abertura e fechamento da veneziana

Pode-se abrir e fechar a veneziana (1) com o vidro fechado ou com a parte traseira levantada bastando puxá-la normalmente. Ao ser aberto, o vidro é acompanhado pela veneziana.

NOTA: A altas velocidades, se o vidro do teto solar estiver aberto, abra os difusores de ar do painel dianteiro. Este procedimento evitará a formação de vácuo no interior do veículo.

www.clubedoarrais.com