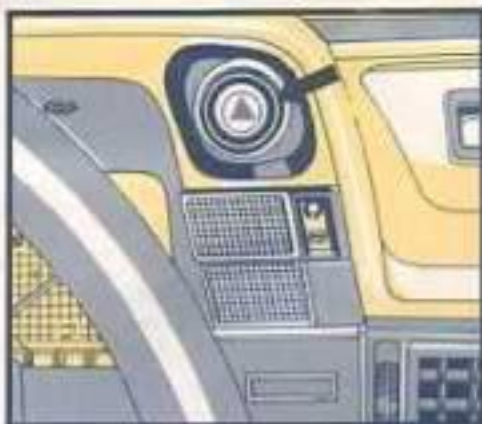
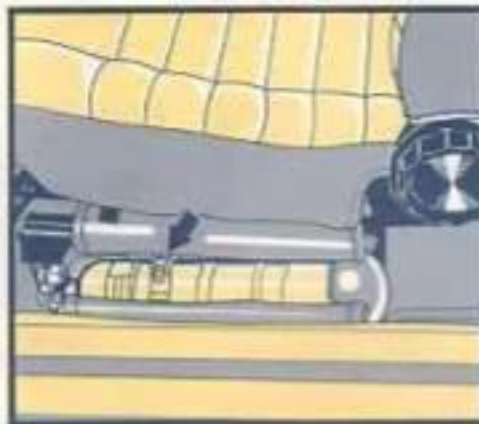


4

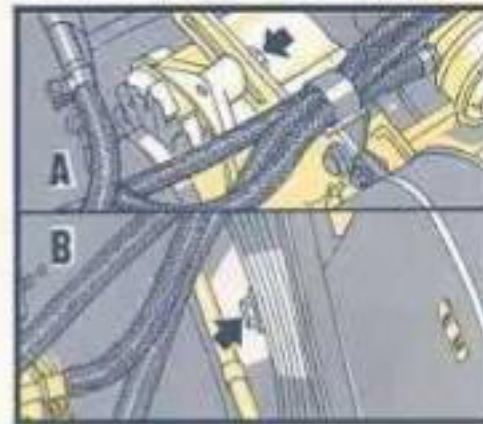
EM CASOS DE EMERGÊNCIA



①



②



③

Em caso de emergência

1. Estacione o veículo junto à calçada, do lado direito, ou no acostamento, aplique o freio de estacionamento e desligue o motor.
2. Ligue o sinalizador de advertência (①, seta).
3. Retire o triângulo de segurança do porta-malas e coloque-o a uma distância conveniente atrás do veículo.
4. Verifique a causa do problema.

ATENÇÃO! Por ser o seu veículo equipado com ignição eletrônica, se o problema for na parte elétrica tome os cuidados quanto a segurança indicados na Seção 6, sob "Parte elétrica — cuidados especiais durante o serviço".

5. Proceda ao reparo, se possível, ou consulte uma Concessionária Chevrolet.
6. Após o reparo, desligue a sinalização de advertência antes de sair novamente com

o veículo.

Em caso de incêndio

ATENÇÃO! A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, devendo ser executada impreterivelmente nos intervalos especificados pelo fabricante e conforme suas instruções impressas no extintor.

Procedimento

1. Pare o veículo e desligue o motor imediatamente.
2. Desabotoe a capa do extintor, que se encontra na lateral esquerda do banco do motorista, solte a presilha (②, seta) e remova-o.
3. Acione o extintor conforme instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Avaria no motor-de-partida

Partida sem o uso do motor-de-partida

Pode-se dar partida ao motor se a bateria não estiver descarregada. O veículo deverá

ser empurrado, nunca rebocado.

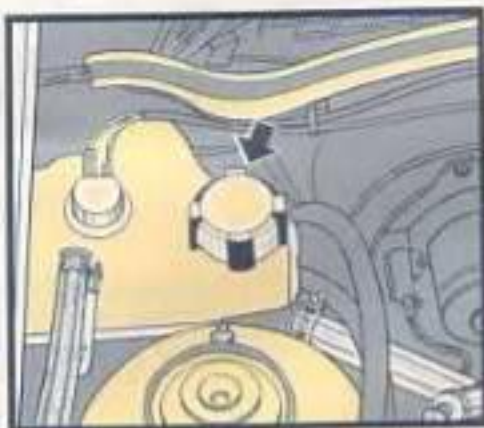
Proceda do seguinte modo:

1. Desligue todos os dispositivos elétricos que não necessitem ficar ligados.
2. Ligue a ignição, pressione o pedal da embreagem e engrene a 2ª ou 3ª marcha.
3. Mantenha o pedal da embreagem pressionado enquanto o veículo for empurrado e solte-o lentamente quando ele atingir 10 a 15 km/h.
4. Assim que o motor entrar em funcionamento, pise no pedal da embreagem e controle o acelerador, para o motor não "morrer".

Perda de carga da bateria

Se a luz indicadora de carga da bateria se acender com o motor em funcionamento, isto é indicio de perda de carga da bateria. Neste caso:

1. Tome as providências indicadas no início



①

Superaquecimento do motor

Se a luz indicadora de alta temperatura do motor acender-se ou se o ponteiro indicador de temperatura aproximar-se da faixa vermelha da escala, faça o seguinte:

1. Tome as providências indicadas no início desta Seção, sob "Em caso de emergência".
2. Verifique o nível de água, que deve estar entre as marcas "MAX." e "MIN." gravadas no tanque de expansão ①. Para completar o nível:
 - Deixe o motor estriar.
 - Remova a tampa do tanque (③, seta).
 - Adicione água potável.
 - Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.
3. Estando o nível normal e o motor vier a superaquecer depois do abastecimento, procure uma Concessionária Chevrolet.

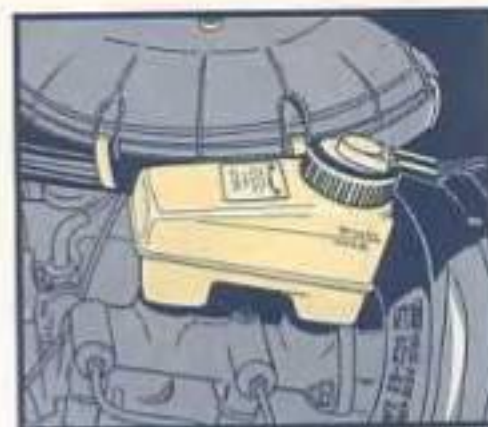


②

Baixa pressão de óleo do motor

Se a luz indicadora de pressão de óleo motor vier a acender-se com o motor em funcionamento, proceda do seguinte modo:

1. Tome as providências indicadas no início desta Seção, sob "Em caso de emergência".
2. Verifique o nível do óleo, 5 a 10 minutos após desligar o motor, e complete-o, se necessário, da seguinte maneira ②:
 - Retire a vareta medidora (2), limpe-a e a introduza novamente no tubo.
 - Retire-a novamente e verifique o nível, que deve ser mantido entre as marcas gravadas próximo à extremidade.
 - Se necessário abastecer, tire a tampa do bocal de abastecimento (1) e limpe a tampa e o bocal.
 - Adicione óleo lubrificante (SAE 15W40 SAE 20W40 ou 20W50 API, SF ou SG), sem ultrapassar a marca superior.
 - Recoloque a tampa e a vareta.



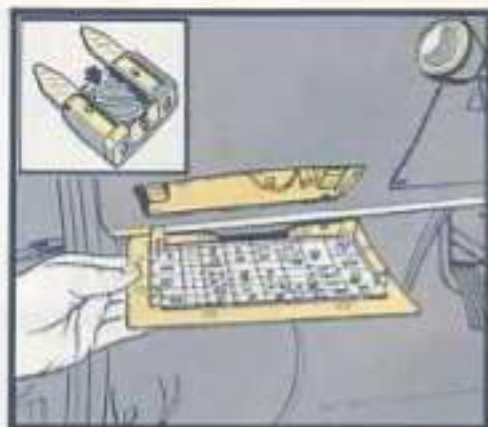
③

3. Se a luz continuar acesa, procure uma Concessionária Chevrolet.

Nível baixo do fluido de freio

Se a luz indicadora do sistema hidráulico do freio acender-se com o freio de estacionamento desaplicado, faça o seguinte:

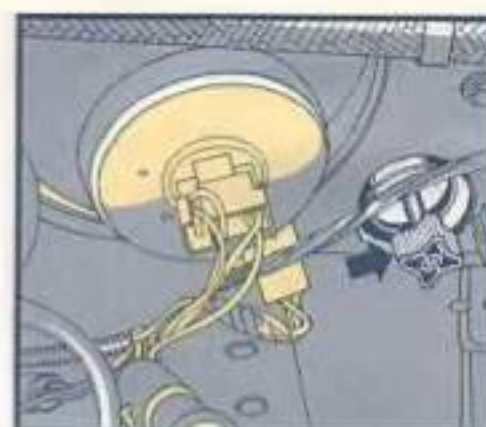
1. Tome as providências indicadas no início desta Seção, sob "Em caso de emergência".
2. Verifique o nível do fluido de freio, que deve estar entre as marcas "MAX." e "MIN." gravadas no reservatório do cilindro-mestre do freio ③, e abasteça, se necessário, da seguinte maneira:
 - Remova a tampa do reservatório girando-a.
 - Adicione fluido para freio DOT 3 para freios a disco, nº 52273000.
 - Reinstale a tampa.
3. Estando normal o nível e a luz tomando a acender-se logo após o abastecimento, procure uma Concessionária Chevrolet.



4



5



6

Fusíveis

Substituição

Um fusível queimado é visualmente identificado pelo seu filamento interno (4, seta) partido.

Um fusível só deve ser trocado após descoberta a causa de sua queima — sobrecarga, curto-circuito etc. — e por outro original, de igual capacidade.

Para substituí-lo:

1. Retire a tampa (4) e depois o fusível a ser trocado com o auxílio do extrator de fusíveis.
2. Coloque o novo fusível no seu alojamento.
3. Recoloque a tampa pressionando-a até que encaixe.

Disposição dos fusíveis

Os fusíveis acham-se dispostos na caixa de fusíveis devidamente numerados para facilitar sua identificação. Na Seção 7, sob "Fusíveis", há uma tabela em que se indicam a função e a capacidade de cada um.

Faróis

Regulagem

Somente em caso de emergência (principalmente na estrada) deve-se proceder à regulagem descrita a seguir, a bem da segurança.

Para uma regulagem precisa, deve-se recorrer a uma Concessionária Chevrolet.

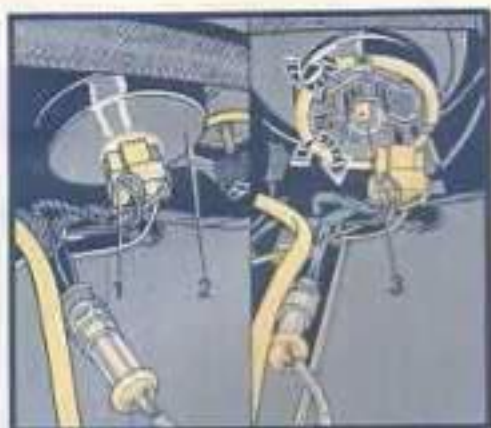
A regulagem é feita através dos parafusos situados atrás do farol:

- Parafuso externo (5). Regulagem horizontal do fecho.
- Parafuso interno (6). Regulagem vertical do fecho.

A zona de maior intensidade de luz deve ser projetada no chão, a uns 10 m à frente do veículo, no centro do acostamento.

1. Tome as providências indicadas no início desta Seção, sob "Em caso de emergência".
2. Coloque o veículo bem paralelo à estrada, num trecho reto e plano.

3. Ligue o fecho baixo do farol.
4. Levante o capuz do motor.
5. Cubra o farol oposto ao que vai ser regulado.
6. Proceda à regulagem:
 - Regulagem vertical (6). Aperte o parafuso correspondente, para distanciar o foco, ou solte-o, para aproximá-lo.
 - Regulagem horizontal (5). Aperte o parafuso correspondente com uma chave Philips para aproximar o foco do farol que está sendo ajustado do foco do farol oposto e desaperte-o para afastá-lo.



1

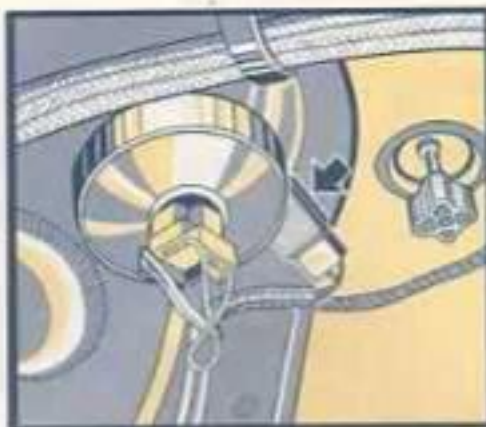
Substituição da lâmpada do farol ①

1. Levante o capuz do motor.
2. Desencaixe o soquete (1) da lâmpada puxando-o.
3. Desencaixe a proteção de borracha (2).
4. Pressione a presilha (seta) e puxe-a.
5. Retire a lâmpada (3) de seu alojamento.
6. Coloque a nova lâmpada em seu alojamento encaixando-a de modo que o pino do meio da sua base fique para cima.
7. Pressione a presilha em seu alojamento.
8. Encaixe a proteção de borracha.
9. Recoloque o soquete da lâmpada.

Lâmpadas

Substituição da lâmpada do farolete

1. Levante o capuz do motor.
2. Gire o suporte da lâmpada (2, seta) no



2

3. Desencaixe a lâmpada de seu alojamento.
4. Encaixe a nova lâmpada em seu suporte.
5. Reinstale o suporte girando-o no sentido horário.

Substituição da lâmpada do sinalizador de direção dianteiro

1. Levante o capuz do motor.
2. Por dentro do compartimento do motor, remova o soquete com a lâmpada a ser trocada girando-o e puxando-o (3).
3. Retire a lâmpada do soquete pressionando-a contra ele e girando-a ao mesmo tempo e puxando-a a seguir.
4. Coloque a nova lâmpada encaixando-a no soquete e, a seguir, pressionando-a contra ele e girando-a ao mesmo tempo.
5. Recoloque o soquete encaixando-o e gi-

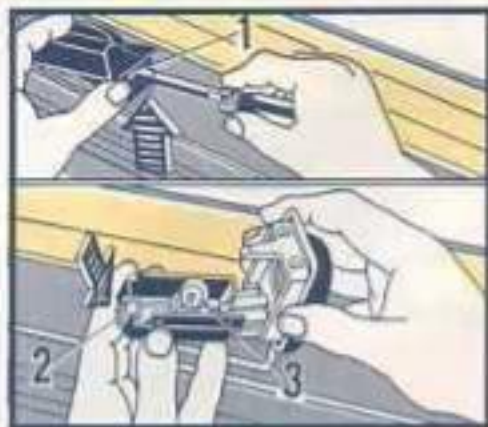


3

rando-o.

Substituição da lâmpada da luz da licença ④

1. Remova o conjunto da lâmpada (1), com o auxílio de uma chave-de-fenda introduzida no rebaixo apropriado.
2. Pressione a lingüeta (2) do lado esquerdo e abra o conjunto puxando a lente da base.
3. Pressione a lâmpada (3) para baixo, gire-a no sentido anti-horário e puxe-a.
4. Coloque a nova lâmpada de forma que os ressaltos de sua base encaixem nos rasgos do soquete, pressione-a e gire-a no sentido horário.
5. Encaixe primeiramente o lado direito da lente na base e a seguir encaixe o outro lado.
6. Coloque o conjunto em seu alojamento e pressione-o até ouvir o ruído característico de encaixe.



4

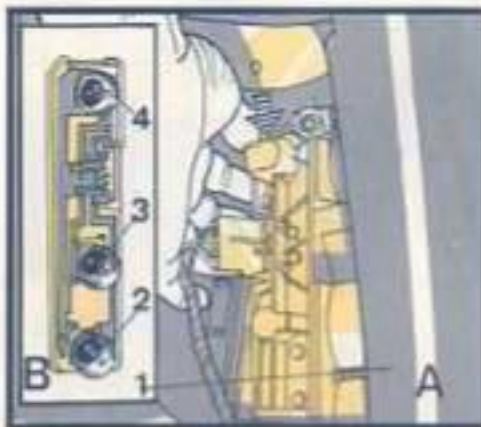
Substituição da lâmpada da lanterna e luz do freio, luz da marcha-à-ré e luz do sinalizador de direção traseiro

As lâmpadas estão dispostas do seguinte modo (3, B):

Sinalizador de direção/advertência (3), freio/lanterna (4) e marcha-à-ré (2).

Para substituí-las, faça o seguinte:

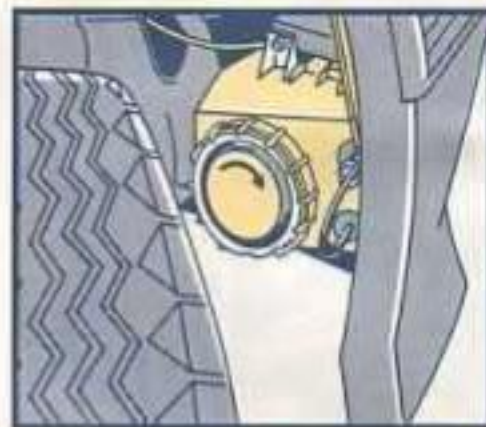
1. Abra o compartimento de bagagem e, por dentro, descubra as lâmpadas retirando o revestimento (1).
2. Pressione, por dentro, a lingueta (5, A, seta) de retenção do suporte das lâmpadas e remova o conjunto puxando-o para fora.
3. Pressione a lâmpada para baixo, gire-a no sentido anti-horário e puxe-a.
4. Coloque a nova lâmpada de forma que os ressaltos de sua base encaixem nos rasgos do suporte, pressione-a e gire-a.
5. Coloque o suporte das lâmpadas em



5

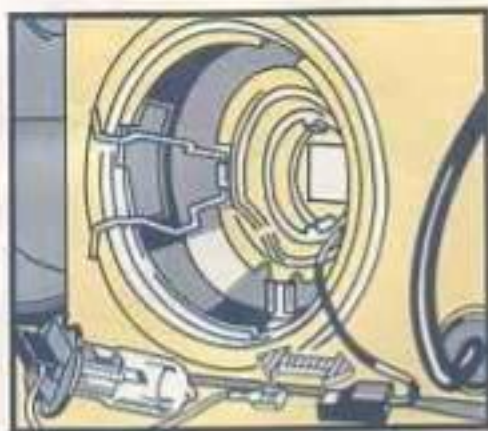
Substituição da lâmpada do farol de neblina

1. Remova a tampa protetora da lâmpada girando-a no sentido anti-horário (6).
2. Pressione a presilha e libere o conjunto da lâmpada.



6

seu alojamento encaixando primeiro a borda próxima à lâmpada (2) e depois pressionando-o até ouvir o ruído característico de encaixe.



1

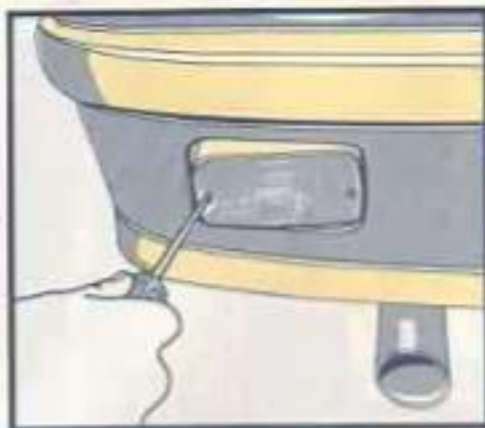
3. Remova a lâmpada do seu alojamento e desconecte o fio ①.
4. Ao instalar a nova lâmpada, certifique-se do seu correto posicionamento no alojamento.

Substituição da lâmpada da lanterna de neblina (Kadett)

1. Remova a lente protetora soltando os parafusos com uma chave Philips ②.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e puxe-a.
3. Coloque a nova lâmpada de forma que os ressaltos da base da lâmpada encaixem nos rasgos do seu alojamento. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido horário.
4. Coloque a lente protetora e aperte os parafusos.

Substituição da lâmpada da luz do compartimento de bagagem

1. Retire o conjunto da lâmpada do seu alojamento com o auxílio de uma chave-de-fenda ③.



2

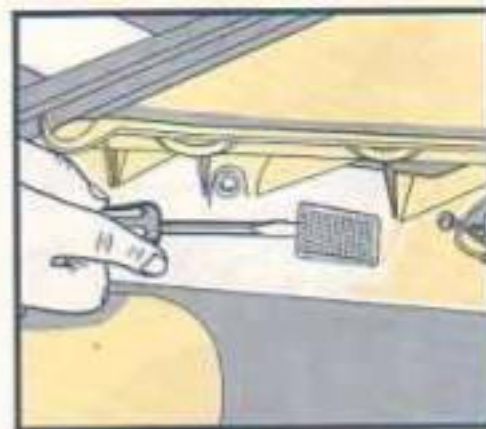
2. Remova a lâmpada pressionando-a contra um de seus terminais (④, setas) e puxando-a.
3. Coloque a nova lâmpada encaixando um dos seus lados num terminal e empurrando o outro.
4. Reinstale o conjunto da lâmpada pressionando-o levemente contra o alojamento.

Substituição da lâmpada da luz do compartimento do motor e do porta-luvas

Proceda da mesma forma como descrito em "Substituição da lâmpada da luz do compartimento de bagagem".

Substituição da lâmpada da luz do compartimento de passageiros

1. Retire a lente de plástico do seu alojamento pressionando-a de um lado e puxando para baixo pelo outro.



3

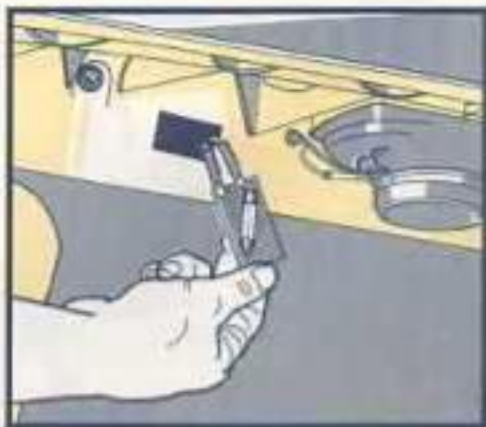
2. Retire a lâmpada puxando-a pelo bulbo ⑤.
3. Recoloque a nova lâmpada e a lente.

Substituição da lâmpada das luzes de segurança das portas

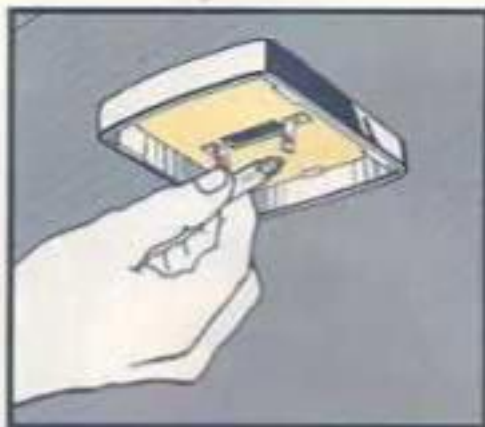
1. Remova o conjunto da lâmpada puxando-o lateralmente.
2. Retire a lâmpada e o suporte girando-o no sentido anti-horário e puxando-o.
3. Retire a lâmpada puxando-a do suporte.
4. Coloque a nova lâmpada pressionando-a no suporte.
5. Instale o suporte no conjunto da lâmpada girando-o no sentido horário e coloque o conjunto no seu alojamento pressionando-o até ouvir o ruído característico de engate.

Substituição da lâmpada das luzes de leitura

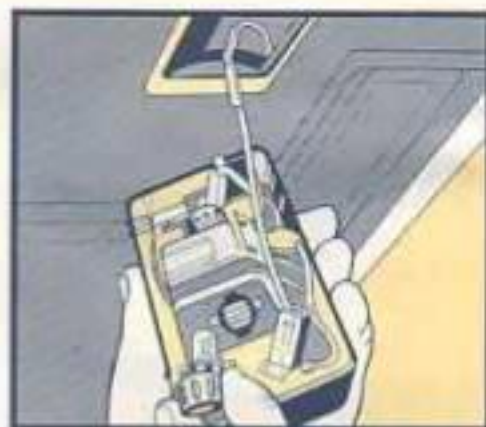
1. Retire o conjunto do seu alojamento pressionando-o para trás e puxando a parte da frente para baixo.



4

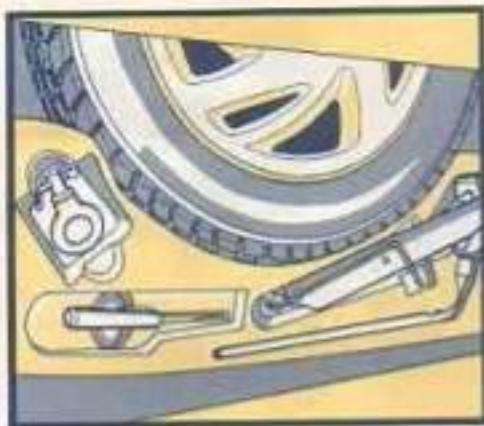


5

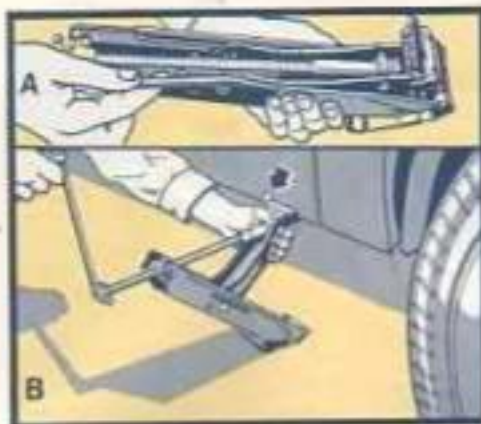


6

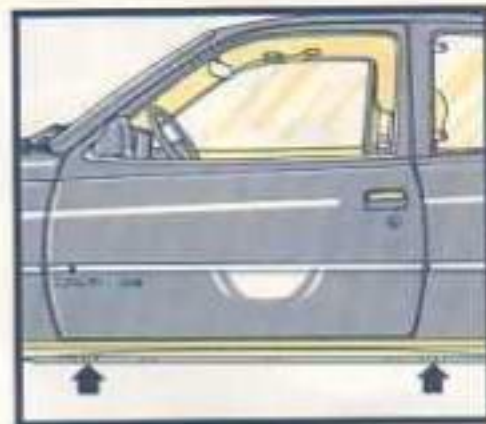
2. Retire o conjunto da lâmpada girando e puxando o soquete 5.
3. Retire a lâmpada do soquete puxando-a e coloque a nova lâmpada.
4. Encaixe o soquete no seu alojamento e gire-o.
5. Recoloque o conjunto.



1



2



3

Pneus

Substituição

Ao substituir um pneu, tome as seguintes precauções:

- Não fique debaixo do veículo enquanto ele estiver sobre o macaco.
- Durante a substituição, não deixe o motor ligado nem dê partida.
- Use o macaco somente para substituir rodas.

Proceda à substituição do pneu do seguinte modo:

1. Tome as providências indicadas no início desta Seção sob "Em caso de emergência".
2. (Caixa-de-mudanças manual). Engrene a marcha-à-ré.
(Caixa-de-mudanças automática). Coloque a alavanca seletora em "P".
3. Abra a tampa do compartimento de ba-

gagem e levante o carpete.

4. Retire o estojo de ferramentas encaixado sobre a roda-de-reserva, o qual contém: macaco, chave-de-rodas, chave-de-fenda e gancho de reboque (modelo "GSI") ①.
5. Retire a roda-de-reserva soltando com a mão a porca central de fixação.
6. Trave com um calço de madeira a roda diagonalmente oposta à que vai ser substituída.
7. (Modelos "GSI" e "SL-E"). Remova as coberturas de cada parafuso com o auxílio da chave-de-fenda.
8. Com a chave-de-rodas, afrouxe os parafusos 1/2 a 1 volta; não os remova.
9. Desencape a alavanca do macaco puxando-a para trás (②, A).
10. Aplique o macaco colocando sua garra junto à marca de referência (seta) mais próxima da roda a ser substituída (②, B).

IMPORTANTE!

- Levante o veículo colocando o macaco somente junto às marcas de referência (②, setas).
- Com a utilização de outros tipos de macacos não levante o veículo por outros pontos (como por exemplo o coxim traseiro do motor (④, seta)), a não ser os indicados.

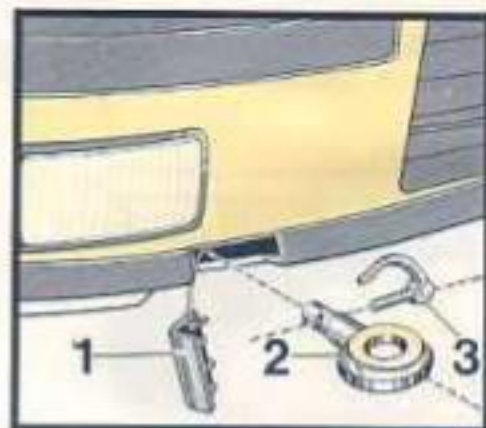
11. Levante o veículo 2 a 3 cm do chão girando a manivela suavemente.
12. Remova os parafusos e retire a calota (Modelo "SL") e a roda.
13. Instale a roda-de-reserva apertando os parafusos parcial e alternadamente.
14. Abaixar o veículo e retire o macaco.
15. Complete o aperto dos parafusos em sequência alternada — em "X".
16. Guarde, na sequência, roda, macaco, chave-de-rodas e triângulo.
17. Providencie o consento do pneu e o balanceamento da roda.



4



5



6

Em caso de reboque do veículo

Precauções

- Devem ser usados de preferência os serviços de guincho.
- Ao ser efetuado o reboque por outro veículo, deve ser usado cabo rígido (cambão), nunca cabos flexíveis.
- (Veículos com caixa-de-mudanças automática). Só podem ser rebocados a velocidade inferior a 45 km/h e se a distância a ser percorrida for inferior a 50 quilômetros.

Cuidados durante a operação

- Evite movimentos súbitos do veículo.
- Esteja atento para acionar o freio com maior força, pois, com o motor desligado, o servo-freio não atuará.
- Feche todas as janelas e difusores laterais, para evitar a entrada de gases de escapamento provenientes do veículo que está rebocando.

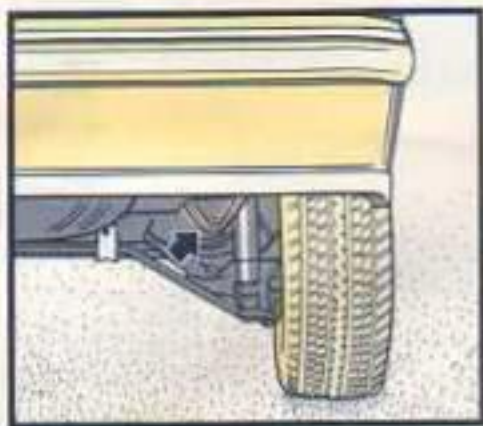
Procedimento

1. Tome as providências indicadas no início desta Seção, sob "Em caso de emergência".
2. Prenda o cabo de reboque no gancho apropriado.
3. Gire a chave no contato até o estágio "II" para destravar a direção e permitir o funcionamento das luzes do freio, buzina e limpador de para-brisa.
4. Coloque a alavanca de mudanças em ponto-morto (caixa-de-mudanças manual) ou a alavanca seletora em "N" (caixa-de-mudanças automática).
5. Libere o freio de estacionamento e proceda ao reboque.

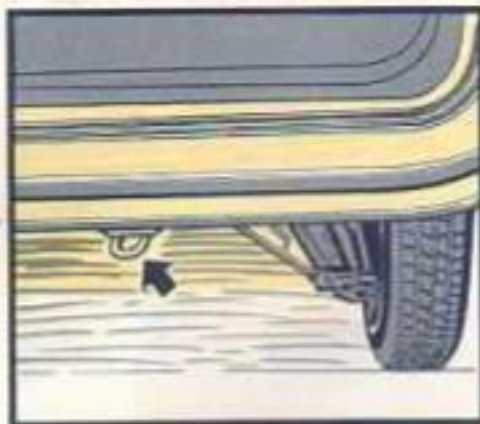
Os modelos "SL" e "SL-E" têm o gancho de reboque dianteiro fixo (5).

O modelo "GSI" possui gancho removível, o qual deverá ficar guardado no estojo de ferramentas junto a roda-de-reserva. Para a colocação do gancho, deve-se retirar a

tampa protetora (1) da saída do para-choque dianteiro, colocar o gancho (2) no seu alojamento e travá-lo com o pino (3) (6).



①



②

O gancho traseiro é fixo tanto no Kadett
① como na Ipanema ②.