



6

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO



④



⑤

Troca de óleo

A capacidade do cárter, com o filtro de óleo, é de 4,25 litros.

Troque o óleo com o motor quente a cada 4 000 km ou 3 meses, o que ocorrer primeiro, se o veículo estiver sujeito a qualquer das seguintes condições:

- Quando a maioria dos percursos exige o uso da marcha-lenta por longo tempo ou operação contínua frequente em baixas rotações (como no "anda-e-pára" do tráfego).
- Quando a maioria dos percursos não excede 6 km (percurso curto) com o motor não completamente aquecido.
- Operação frequente em estradas de poeira e areia.
- Operação frequente como reboque de trailer ou carreta.
- Táxi, veículo de polícia ou utilização similar.

Se nenhuma das condições descritas ocorrer, troque o óleo a cada 10 000 km ou 6

meses, o que primeiro ocorrer, sempre com o motor quente. Faça o seguinte:

1. Retire o bocal do cárter (sob o veículo ③, seta), deixe todo o óleo escoar e recoloque o bocal.
2. Levante o capuz do motor, retire a tampa do bocal de abastecimento e limpe a tampa e o bocal.
3. Adicione o óleo de forma que o nível fique entre as marcas na extremidade da vareta e recoloque a tampa e a vareta.

Filtro de óleo

Troca do filtro de óleo

O filtro de óleo deve ser trocado a cada duas trocas de óleo do motor. Faça-o do seguinte modo:

1. Levante o capuz do motor.
2. Remova o filtro completo desenroscando-o do bloco do motor (④, seta).
3. Coloque o novo filtro e aperte-o bem.

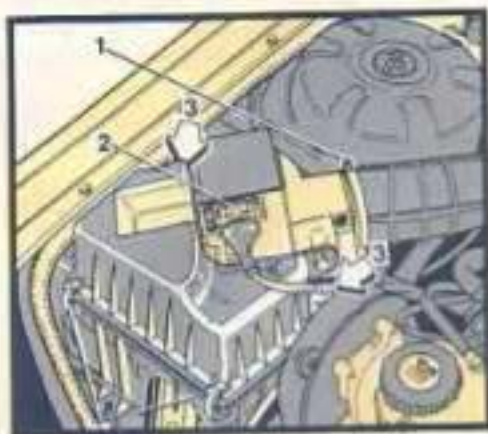
Filtro de ar

Limpeza do elemento

Limpe o elemento do filtro de ar aos 10 000 km após cada troca ou com maior frequência se o veículo opera em estradas poeirentas utilizando ar comprimido à pressão máxima de 70 lbf/pol².

Proceda do seguinte modo (⑤):

1. Levante o capuz do motor.
2. Retire os parafusos da parte central da tampa do filtro (setas internas).
3. Solte as presilhas da borda puxando-as e remova a tampa (setas externas).
4. Faça uma marca qualquer de referência sobre o elemento e retire-o.
5. Aplique o bico de ar no elemento, de dentro para fora, de uma distância mínima de 10 cm, deslocando-o de cima para baixo enquanto gira o elemento.
6. Recoloque o elemento do filtro, com a marca de referência a 180° da posição inicial, e a tampa.



①

Limpeza do elemento (Sistema MPFI) ①

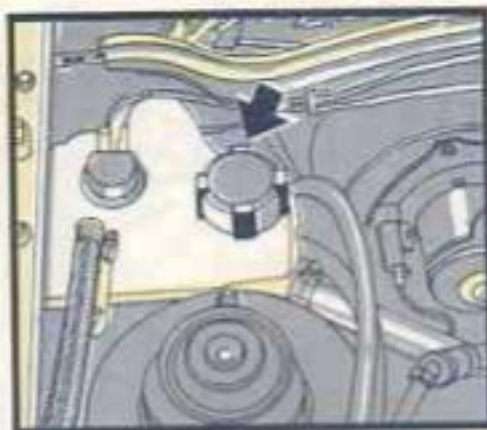
1. Levante o capuz do motor.
2. Afrouxe a braçadeira e solte a mangueira (1).
3. Solte a conexão do sensor de fluxo de ar (2).
4. Solte as 4 travas (3) e remova a tampa.
5. Retire o elemento e limpe-o dando-lhe leves batidas.
6. Limpe também a parte interna do filtro.

Troca do elemento

Troque o elemento do filtro de ar a cada 20 000 km, para condições normais, e com maior frequência se o veículo opera em estradas poeirentas.

Faça o seguinte:

1. Levante o capuz do motor.
2. Retire as porcas da parte central da tampa do filtro (setas internas).
3. Solte as presilhas da borda (setas exter-



②

- nas) puxando-as e remova a tampa.
4. Coloque o novo elemento e a tampa.

Sistema de arrefecimento do motor

Verificação e completação do nível do reservatório

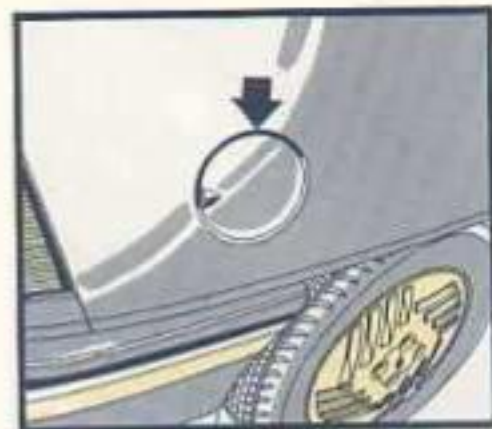
Verifique o nível do reservatório semanalmente e somente com o motor frio, sem remover a tampa (②, seta).

Complete o nível quando ele estiver na marca "MIN." ou abaixo, estando o motor frio.

Para fazê-lo:

1. Remova a tampa e adicione somente água potável (sem aditivos).
2. Após a completação do nível, instale a tampa e aperte-a firmemente.

ATENÇÃO! A colocação indiscriminada de aditivos no sistema danifica as mangueiras e afeta a refrigeração do motor.



③

Drenagem do sistema

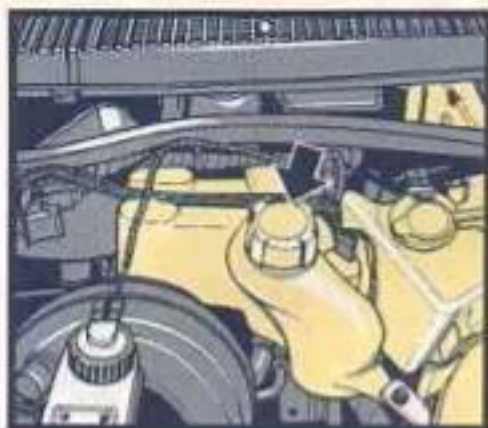
Faça a drenagem a cada 30 000 km ou um ano de uso, em uma Concessionária Chevrolet, já que é necessário eliminar o ar do sistema durante o reabastecimento.

Reabastecimento do reservatório após a drenagem

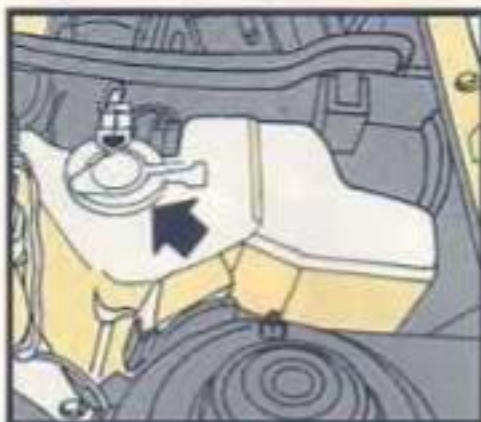
Ao reabastecer o sistema, deve-se adicionar água potável e aditivos na proporção especificada, isto é, 3 litros do líquido protetor para radiador peça nº 93201652 + água potável.

ATENÇÃO! Este líquido protetor para radiador não deve ser misturado com outros produtos, tais como o óleo solúvel "C". Antes da adição do líquido protetor, o sistema de arrefecimento deve estar bem limpo.

ATENÇÃO! Em regiões onde o inverno é rigoroso, pode ocorrer o congelamento do líquido de arrefecimento do motor. Nestes ca-



4



5

so, deve-se usar o protetor para radiador, na proporção de 40% da capacidade do sistema.

Tanque de combustível

Abastecimento

A capacidade do tanque de combustível é de:

- Kadett: 47 litros
- Ipanema 50 litros.

Faça o abastecimento antes de o ponteiro do indicador atingir a extremidade esquerda ou inferior da escala. Para isso:

1. Desligue o motor e abra a portinhola do lado direito (4, seta) puxando-a e remova a tampa de abastecimento destravando-a com a chave da partida.
2. Abasteça, recoloque a tampa e trave-a novamente com a chave.

NOTA: Deve-se abastecer o tanque com cuidado, interrompendo o abastecimento após o primeiro desligamento automático da pistola de enchimento da bomba, para que não

haja perda de combustível através do respiro (motores a álcool) ou para que não seja afetado o reservatório de vapores do sistema de coleta de gases provenientes do tanque de combustível e da cuba do carburador (motores a gasolina).

Filtro de combustível

Substitua o filtro de combustível nos períodos recomendados no "Plano de Manutenção Preventiva".

NOTA: Todo o sistema de injeção de combustível com pressão mais elevada que os sistemas convencionais requer certos cuidados na sua manutenção, como a substituição do filtro de combustível e mangueiras somente por peças originais GM.

Reservatório de gasolina da partida a frio — motor a álcool

A capacidade do reservatório de gasolina para a partida a frio do motor a álcool é

de 1,2 litros. Para abastecê-lo, faça o seguinte:

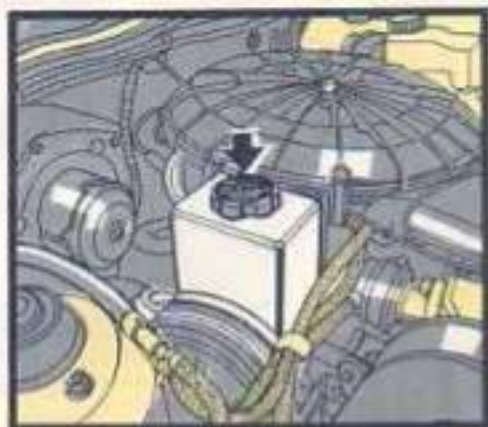
1. Levante o capuz do motor.
2. Remova a tampa vermelha do reservatório (4, seta) girando-a, abasteça vagarosamente e recoloque a tampa.

Reservatório de água dos lavadores do pára-brisa e do vidro traseiro

Sua capacidade é de 2,3 litros. Proceda ao seu reabastecimento regularmente e sempre antes de qualquer viagem. Recomendamos que seja adicionada à água uma dose de aditivo "Optikleen".

Reabasteça o reservatório do seguinte modo:

1. Levante o capuz do motor.
2. Abra o reservatório puxando a tampa (5, seta), abasteça e feche-o novamente pressionando a tampa.



①

Direção hidráulica

Verificação e completação do nível do óleo

Verifique o nível do óleo semanalmente, com o motor desligado. Complete-o quando ele estiver na marca "ADD" gravada na vareta da tampa do reservatório da bomba ou abaixo dela, usando óleo Dexron II.

Faça-o do seguinte modo:

1. Levante o capuz do motor.
2. Retire a tampa do reservatório da bomba (①, seta) girando-a; limpe a vareta medidora localizada na tampa e reinstale-a.
3. Retire novamente a tampa e verifique o nível, que deve estar entre as marcas "ADD" e "C" com o motor frio e entre as marcas "ADD" e "H" com motor quente.
4. Se necessário, adicione óleo.
5. Recoloque a tampa girando-a.



②

Pneus

Verificação da pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus duas vezes por mês, pelo menos, com os pneus frios. Faça-o antes de iniciar qualquer viagem e sempre que for usar o veículo carregado.

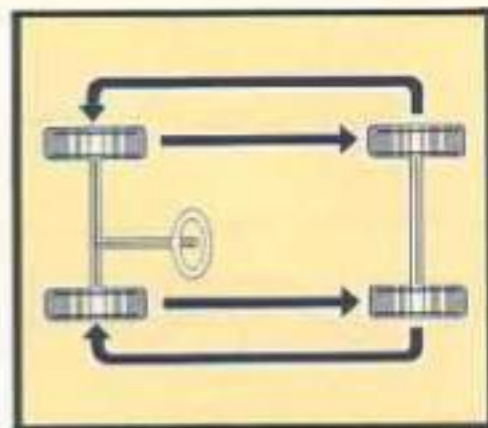
Veja a tabela na Seção 7, sob "Rodas e pneus".

Reposição

Proceda à reposição dos pneus quando aparecerem duas ou mais faixas transversais de desgaste (②), usando sempre pneus especificados. Devem ser usados pneus da mesma marca num mesmo eixo, substituindo-se todo o jogo de preferência.

Rodízio dos pneus

Deve ser efetuado o rodízio dos pneus a cada 10 000 km, permutando-se os dianteiros com os traseiros do mesmo lado (③).



③

Alinhamento de rodas

Quando houver desgaste anormal dos pneus, deverá ser efetuado o alinhamento das rodas.