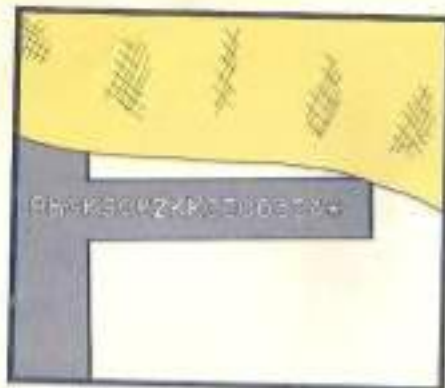
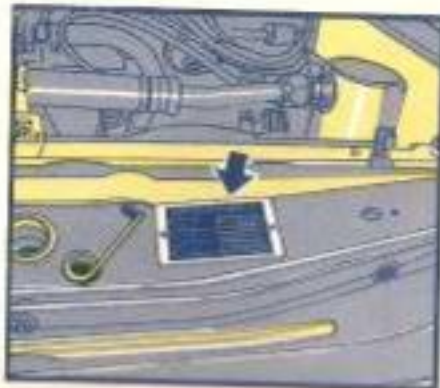


7

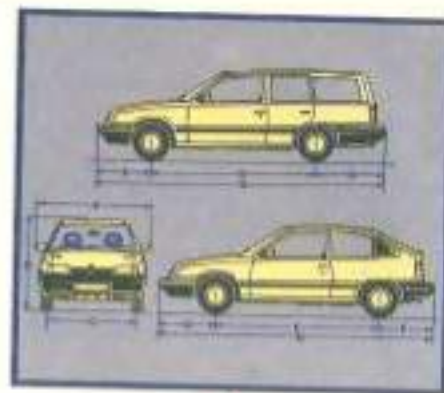
ESPECIFICAÇÕES



1



2



3

Número de identificação do veículo (VIN)

Localização

- **Etiquetas autocolantes.** Na coluna da porta lateral direita; no assoalho do veículo, sob o banco dianteiro do acompanhante; e compartimento do motor.
- **Gravação.** Para-brisa, vidro traseiro e vidros laterais.
- **Estampagem.**
(Modelo GSi conversível). Assoalho, lado direito do banco dianteiro do acompanhante.
(Demais modelos). Assoalho do compartimento de bagagem, lado esquerdo da roda-de-reserva ①.

Aparece também no Certificado de Registro do veículo, sob o título "Identificação".

Para obter a 2ª via dos adesivos autocolantes, dirija-se a uma Concessionária Chevrolet, a qual fornecerá as devidas informações.

Plaqueta indicativa

Está localizada próximo à trava de abertura do

capuz do motor (②, seta) e indica as capacidades de carga a serem observadas para o veículo, a saber:

Peso bruto total. É o peso máximo admissível do veículo, isto é, a soma do peso do veículo em ordem de marcha (veículo descarregado, totalmente abastecido com água, óleo e combustível) e da carga útil máxima permitida.

Peso permissível: eixo dianteiro/traseiro. É o peso máximo admissível em cada eixo, considerando-se a resistência dos materiais, capacidade de carga dos pneus, rodas, molas, eixos etc.

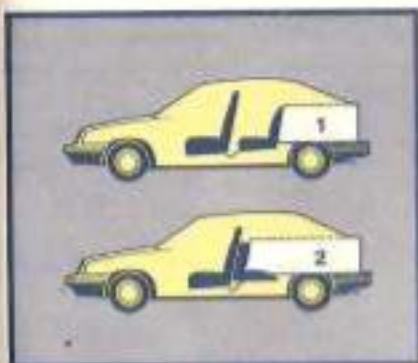
Peso bruto total combinado. É o peso máximo admissível quando o veículo estiver tracionando reboque, isto é, a soma do peso bruto total do veículo com o peso do elemento rebocado.

NOTA: Os pesos nos eixos dianteiro e traseiro somados não devem exceder o peso bruto total do veículo, ou seja, quando o eixo dianteiro está no limite de capacidade de carga, o eixo traseiro pode ser carregado somente até o veículo atingir

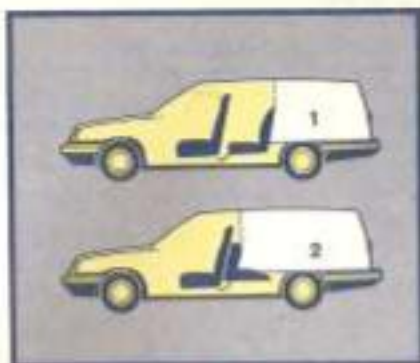
o seu peso bruto total e vice-versa.

Dimensões gerais do veículo (em mm)

MEDIDAS ③	KADETT	IPANEMA
A Largura	1 809	1 800
B Altura total	1 353	1 430
C Baixa	1 406	1 406
D Distância entre o centro da roda dianteira e o para-choque dianteiro	796	796
E Distância entre eixos	2 520	2 520
F Distância entre o centro da roda e o para-choque traseiro	757	995
G Comprimento total	4 073	4 311



4



5

Capacidades líquidas (litros)

Carter do motor (sem o filtro de óleo)	3,75
Filtro de óleo	0,50
Caixa-de-mudanças:	
- manual	2,0
- automática:	
- com conversor de torque	6,5
- sem conversor de torque	6,6
Sistema de arrefecimento(*):	
- com aquecedor	7,5
- sem aquecedor	7,0
Radiador	1,9
Sistema de freio	0,32
Sistema dos lavadores do pára-brisa e do vidro traseiro	2,3
Tanque de combustível:	
- Kadett	60,0
- Ipanema	65,0
Reservatório de gasolina (motor a álcool)	1,2
Sistema de direção hidráulica	1,0

(*) Inclusive radiador

Capacidade do compartimento de bagagem (litros)

Kadett ●

- Com a cobertura de bagagem instalada (1) 525
- Com a cobertura de bagagem removida e o banco traseiro escamoteado (2) 1 000

Ipanema ●

- Com o banco traseiro na posição normal (1) 930
- Com o banco traseiro escamoteado (2) 1 847

NOTA: Para remoção da cobertura de bagagem e escamoteação do banco traseiro, veja instruções na Seção 2, sob "Remoção da cobertura de bagagem".

Carga útil (passageiros e bagagem)

Kadett "GL" ou "GLS"	500 kg
Kadett "GLS" (*)	485 kg
Kadett "GSI"	450 kg
Kadett "GSI" Conversível	390 kg
Ipanema ("GL" e "GLS")	540 kg

(*) Veículo equipado com 120mm de altura de eixo e com condicionador de ar.

Capacidade de tração de reboque

Reboque sem freio	450 kg
Reboque com freio	1 000 kg

Motor

Item	Motor 1.8 a álcool (EFI)	Motor a gasolina	
		Motor 1.8 (EFI)	Motor 2.0 (MPFI)
Tipo	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro
Número de cilindros	4, em linha	4, em linha	4, em linha
Número de mancais principais	5	5	5
Ordem de ignição	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Diâmetro interno do cilindro	84,8 mm	84,8 mm	86 mm
Curso do êmbolo	79,5 mm	79,5 mm	86 mm
Razão de compressão	11,7:1	8,8:1	9,2:1
Cilindrada	1 796 cm ³	1 796 cm ³	1 998 cm ³
Rotação da marcha-lenta	900 a 1 100 r.p.m.	800 a 1 000 r.p.m.	850 a 950 r.p.m.
Potência máxima líquida ⁽¹⁾	72,8 kW (99 CV) a 5 600 r.p.m.	72 kW (98 CV) a 5 800 r.p.m.	88,8 kW (121 CV) a 5 400 r.p.m.
Momento de força (torque) máximo líquido ⁽¹⁾	157 N.m (16,0 kgf.m) a 3 000 r.p.m.	143 N.m (14,6 kgf.m) a 3 600 r.p.m.	173 N.m (17,7 kgf.m) a 3 000 r.p.m.

(1) ABNT-NBR 5494

Emissão de gases

A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação da marcha-lenta e ponto-de-ignição (avanço inicial) especificados, dever ser:

- Motor EFI a álcool — 0,3% a 0,7%
- Motores MPFI e EFI a gasolina — 0,5% a 1,0%

Estes valores são válidos para combustível padrão especificado para testes de emissões de CO.

A emissão de gases do cárter do motor a gasolina ou álcool deve ser nula em qualquer regime de trabalho. (Os veículos equipados com motor a gasolina possuem um sistema antipolvente de gases evaporados do tanque de combustível).

Veículos com motor a gasolina. Os motores a gasolina foram projetados para funcionar utilizando a gasolina do tipo "C", com 22% ± 1% de álcool etílico anidro, em atendimento à Resolução CONAMA n°18/86 — PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução n° 18/87 do CNP.

ATENÇÃO! O uso de gasolina diferente da especificada poderá comprometer o desempenho do veículo, bem como causar danos a componentes do sistema de alimentação e do próprio motor que não são cobertos pela garantia.

Aditivo AC DELCO n° 93205330 para gasolina

Se o veículo permanece imobilizado por mais de duas semanas ou se é utilizado apenas em pequenos percursos e de uso não diário, adicione um frasco do aditivo AC DELCO a cada 4 encheimentos do tanque de combustível.

Conjunto da transmissão

CAIXA-DE-MUDANÇAS (REDUÇÕES)			
Marcha	3 velocidades (automática)	5 velocidades (manual)	
		Motor de 1,8 litros	Motor de 2,0 litros
1:	2,84:1	3,55:1	3,55:1
2:	1,60:1	1,95:1	2,16:1
3:	1,00:1	1,28:1	1,48:1
4:	—	0,89:1	1,13:1
5:	—	0,71:1	0,89:1
Ré	2,07:1	3,33:1	3,33:1

Diferencial

Redução:

— Veículo com caixa-de-mudanças manual:

— motor 2,0 l a gasolina	3,72:1
— motor 1,8 l a gasolina com caixa-de-mudanças manual	4,19:1
— motor 1,8 l a álcool	3,94:1
— motor 1,8 l a gasolina com caixa-de-mudanças automática	3,43:1

Geometria da direção

Queda das rodas (câmbor)**	-1°10' a +0°20'
Câster**	0°45' a 2°45'
Convergência das rodas**	1,5 mm a 3,5 mm
Diâmetro de giro:	
— guia-a-guia	10,0 m
— parede-a-parede	10,5 m

(*) Valor verificado com o veículo vazio e totalmente abastecido com óleo, água e combustível.

Freio

Freios de serviço:

— Tipo	Hidráulico, com 2 circuitos independentes, em diagonal
— Dianteiros	Freios a disco
— Traseiros	Freios a tambor
Fluido de freio	DOT 3 para freios a disco
Freio de estacionamento	Mecânico, atuante nas rodas traseiras

Tabela de lubrificantes e fluidos recomendados, verificações e trocas

ITEM		DEFINIÇÃO	VERIFICAÇÃO DO NÍVEL	TROCA
Motor		Óleo SAE-15W40, 20W40 ou 20W50 (API-SF ou API-SG)	Semanalmente	Veja instruções na Seção 6, sob "Motor"
Transmissão	Manual	Óleo para caixa-de-mudanças SAE 80 RTL para engrenagem helicoidal — coloração vermelha	A cada 10 000 km	Não necessita de troca
	Automática	Óleo Dexron II	A cada 10 000 km	A cada 40 000 km ou 2 anos
Rolamentos das rodas traseiras		Graxa n.º 2, à base de sabão de lítio	—	A cada 40 000 km
Freios		Fluido para freio DOT 3 n.º 52273000	—	A cada 20 000 km ou 1 ano
Caixa-de-direção hidráulica		Óleo Dexron II	Aos 2 500 km, aos 10 000 km e a cada 10 000 km	A cada 80 000 km ou 2 anos
Sistema de arrefecimento		Água potável e líquido protetor para radiador — peça n.º 93.201.652	Semanalmente	A cada 30 000 km ou 1 ano

Rodas e pneus

MODELO	RODAS		PNEUS
	NORMAIS DE PRODUÇÃO	OPTATIVAS	
gl e gls	5" ± J x 13	5" ± J x 13 alumínio	165 SR 13
GSI	5" ± J x 14	—	185-65 HR 14

Pressão dos pneus (*)

MODELO	DIMENSÃO DOS PNEUS	ATÉ 3 PASSAGEIROS		VEÍCULO LOTADO	
		DIANTEIRO	TRASEIRO	DIANTEIRO	TRASEIRO
Kadett gl e gls	165 SR 13	1,76 (25)	1,69 (24)	1,90 (27)	1,90 (27)
Kadett "GSI"	185-65 HR 14	1,76 (25)	1,69 (24)	2,03 (29)	2,03 (29)
Ipanema gl e gls	165 SR 13	1,76 (25)	1,84 (26)	1,90 (27)	2,03 (29)

(*) Válida para a calibragem de pneus a frio. A primeira especificação em kgf/cm^2 e a segunda, entre parêntesis, é em lb/pol^2 . Para percursos longos a velocidades altas, mantidas por mais de uma hora, adicionar 0,150 kgf/cm^2 (2 lb/pol^2) em cada pneu.

Equipamento elétrico

Bateria

TENSÃO	CAPACIDADES	APLICAÇÃO
12 V	45 Ah	Veículos sem condicionador de ar
12 V	55 Ah	Veículos com condicionador de ar

Alternador

Capacidade:

- Veículo sem condicionador de ar 55 A
- Veículo com condicionador de ar 65 A

Velas

Motor 1,8 litros:

- | | Álcool | Gasolina |
|-----------------------------|------------|------------|
| — Tipo | R41XLS-11 | R44XLS-11 |
| — Folga dos eletrodos | 1,0—1,1 mm | 1,0—1,1 mm |

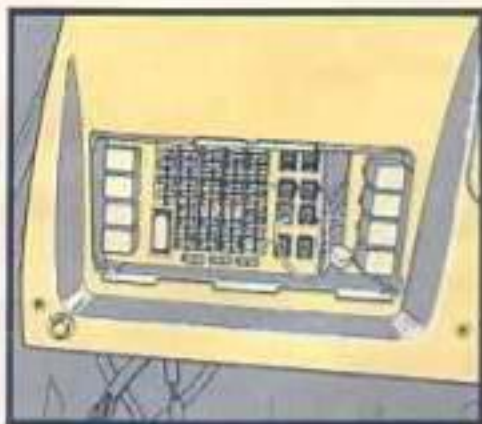
Motor 2,0 litros:

- | | | |
|-----------------------------|---|------------|
| — Tipo | — | R44XLS-11 |
| — Folga dos eletrodos | — | 1,0—1,1 mm |

Distribuidor

Avanço inicial (em marcha-lenta, com o vácuo desligado):

- Motor 1,8 litros a gasolina 8° APMS
- Motor 1,8 litros a álcool 10° APMS
- Motor 2,0 litros a gasolina 8° APMS
- Local de referência Polia da árvore-de-manivelas



①

Fusíveis - capacidades (amperagem) e componentes protegidos ①

NA CAIXA DE FUSIVEIS		
J1	5A	iluminação do compartimento de bagagem e mostrador do sistema de verificação de dados
K1	5A	iluminação do compartimento do motor, luz do teto, relé da luz do teto, relógio digital ou computador de bordo
L1	15A	Interruptor do sinalizador de emergência e rádio
M1	20A	Desembaçador do vidro traseiro
N1	30A	Motor do ventilador do radiador (veículo sem condicionador de ar e sem caixa-de-mudança automática)
J2	10A	Módulo de controle ("EFI")
K2	15A	Buzinas e relé temporizador dos faróis baixos
L2	15A	Trava elétrica das portas, lanterna das portas e lanterna de leitura.
M2	30A	Sistema de aquecimento do coletor de admissão (motor 2.0 a álcool) e alarme de advertência de alta temperatura do motor

N2	30A	Condicionador de ar (compressor) e ventilação interna
J3	5A	Relé temporizador dos levantadores dos vidros elétricos, relógio ou computador de bordo, mostrador do sistema de verificação de dados, luz de indicação do código de segurança do rádio e cigarra do farol ligado
K3	7,5A	Interruptor do farol de neblina, iluminação do interruptor de luz, espelhos retrovisores elétricos e relé da partida a frio
L3	10A	Painel de instrumentos, luzes da marcha-a-ré, luz de verificação do motor, luz de freio de estacionamento, luz de mudança de marcha (veículos com caixa-de-mudanças manual) e sistema de verificação de dados
M3	15A	Interruptor sinalizador de direção, luz de freio, interruptor e "TCC" da caixa-de-mudança automática, relé do computador de bordo
N3	25A	Limpador e lavador do pára-brisa e do vidro traseiro
J4	10A	Injetor do "EFI"
K4	10A	Sensor de velocidade

L4	15A	Acendedor de cigarros
M4	20A	Ventilador interno (veículos sem condicionador de ar)
N4	5A	Bobinas dos relés do ventilador do radiador (1ª e 2ª velocidades) e do desembacador do vidro traseiro
K5	10A	Bomba elétrica de combustível do "EFI" e interruptor de pressão de óleo
L5		Não utilizado
M5		Não utilizado
N5	7,5A	Antena elétrica
K6	10A	Farol baixo (lado esquerdo) e lanterna-de-neblina traseira
L6	10A	Farol baixo (lado direito)
M6	10A	Farol alto (lado esquerdo)
N6	10A	Farol alto (lado direito) e luz indicadora de farol alto
K7	5A	Luz indicadora de direção (lado esquerdo), iluminação

K7	5A	do porta-luvas, cinzeiro e acendedor de cigarros e sistema de verificação de dados
L7	5A	Luz indicadora de direção (lado direito), iluminação do console da alavanca de mudanças da transmissão com caixa-de-mudanças automática e sistema de verificação de dados
M7	5A	Cigarra do farol ligado, relógio digital e diminuição da intensidade luminosa do mostrador do rádio (modelo "GS"), reostato das luzes e iluminação do interruptor do desembacador do vidro traseiro
N7	15A	Farol-de-neblina, iluminação do interruptor do farol-de-neblina e da lanterna-de-neblina
B e 9	20	Disjuntor térmico do levantador elétrico dos vidros
NO COMPARTIMENTO DO MOTOR (MPFI)		
—	15A	Bomba elétrica de combustível (na saia do pára-lama, lado esquerdo, junto ao relé de alimentação)

Lâmpadas indicadoras e de iluminação

Aplicação	Potência	Aplicação	Potência
Faroletes	5W	Acendedor de cigarros	1,2W
Faróis altos baixos:		Cinzeiro do painel	0,5W
— halogêneas	60-55W	Controle do desembaçador aquecedor	0,5W
— assimétricas	45-40W	Controle do condicionador de ar	0,5W
Faróis de neblina	55W	Controles de caixa-de-mudanças automática	1,2W
Lanternas traseiras	5W	Sistema de verificação de dados — luzes indicadoras ...	1,2W
Lanterna de neblina	21W		
Freios	21W		
Sinalizadores de direção: advertência	21W		
Marcha-à-ré	21W		
Licença	10W		
Compartimento do motor	10W		
Compartimento de bagagem	10W		
Compartimento de passageiros	10W		
Portas	3W		
Leitura	5W		
Porta-luvas	10W		
Painel de instrumentos — iluminação	1,2W		
Painel de instrumentos — luzes indicadoras:			
— Carga de bateria	3W		
— Pressão de óleo do motor	1,2W		
— Alta temperatura da solução do motor	1,2W		
— Sistema de freio freio de acionamento	1,2W		
— Farol alto	1,2W		
— Sinalizadores de direção	1,2W		
— Anomalia no Sistema EFI ou no sistema de ignição (MPFI)	1,2W		
— Mudança de marcha (veículo com caixa-de-mudanças manual)	1,2W		
Interruptores — iluminação:			
— Luzes	1,2W		
— Sinalizador de advertência	1,2W		
— Ventilador	0,5W		

NOTA: As lâmpadas dos interruptores dos faróis de neblina, lanterna de neblina e do desembaçador do vidro traseiro não são substituíveis. No caso de uma eventual falha, deve se substituir o interruptor.

REVISÃO DOS 2 500 km

TESTE DE RODAGEM

- Inspeccionar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem antes e depois da revisão.

MOTOR

- Examinar as fixações do motor e do sistema de escapamento quanto ao estado e aperto.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

- Verificar o nível da solução do sistema. Completar com água, se necessário.
- Examinar o radiador e mangueiras quanto a vazamento e fixação. Verificar o aperto das braçadeiras de fixação das mangueiras e reapertar, se necessário.

TRANSMISSÃO

- Examinar o conjunto da transmissão quanto a vazamentos.
- Examinar o protetor de pó das juntas homocinéticas.
- Verificar o nível de óleo do conjunto da transmissão e completá-lo, se necessário.

DIREÇÃO E SUSPENSÃO

- Verificar a convergência das rodas: reajustar, se necessário.
- Examinar as mangueiras e conexões da direção hidráulica quanto a vazamentos e aperto.
- Verificar o nível do óleo da direção hidráulica e completá-lo, se necessário.
- Examinar o estado e a tensão da correia da bomba da direção hidráulica.

RODAS

- Ajustar os rolamentos das rodas traseiras.

SISTEMA ELÉTRICO

- Examinar o estado e a tensão da correia do alternador.

SISTEMA DO CONDICIONADOR DE AR

- Examinar o estado e ajustar a tensão da correia do compressor do condicionador de ar.

TESTE DE RODAGEM

A. ANTES DO TESTE DE RODAGEM

NO COMPARTIMENTO DO MOTOR:

- Verificar quanto a vazamentos, corrigir ou completar o nível, se necessário:
 - Reservatório dos lavadores do para-brisa
 - Reservatório do sistema de partida a frio (motor a álcool)
- Verificar e corrigir, se necessário:
 - Conexões e encaminhamento dos fios elétricos
 - Fixação e encaminhamento das mangueiras de vácuo, de combustível e do sistema de arrefecimento
- Verificar quanto a elementos soltos e corrigir, se necessário.

CÓM O VEÍCULO NO CHÃO:

- Verificar, ajustar ou corrigir, se necessário:
 - Aperto dos parafusos das rodas
 - Pressão e estado dos pneus (inclusive pneu-de-reserva)
 - Funcionamento de todos os acessórios e opcionais

POR BAIXO DO VEÍCULO:

- Examinar e corrigir, se necessário:
 - Parte inferior do veículo quanto a eventuais danos e elementos faltantes, soltos ou danificados
 - Amortecedores traseiros quanto a vazamentos

B. NO TESTE DE RODAGEM

- Efetuar o teste de rodagem percorrendo, de preferência, vias com condições variadas e mais representativas possível (as condições reais de utilização do veículo (asfalto, paralelepídeo, subidas íngremes, curvas fechadas etc.)
- Verificar e corrigir, se necessário:
 - Funcionamento dos instrumentos do painel e luzes indicadoras
 - Alavanca de sinalização de direção quanto ao retorno automático à posição de repouso, após as curvas
 - Volante de direção quanto ao retorno à posição inicial após as curvas
 - Motor e conjunto de transmissão quanto ao desempenho durante as acelerações e desacelerações, marcha-lenta, marcha constante e nas reduções de marcha
 - Caixa-de-mudanças automática (se equipado) quanto ao desempenho em acelerações, nas reduções de marcha (acionando o kick-down ou a alavanca de comando), em marcha-lenta e em marcha constante e a suavidade nas trocas de marcha
 - Eficiência dos freios de serviço e estacionamento
 - Estabilidade do veículo em curvas e pistas irregulares
- Eliminar os eventuais ruídos constatados durante o teste.

PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

QUILOMETRAGEM										SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS	
10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000		
TESTE DE RODAGEM											
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Inspeccionar o veículo quanto a eventuais irregularidades. Fazer o teste de rodagem antes e depois da revisão.
MOTOR											
•		•		•		•		•		•	Substituir as velas.
De acordo com as condições de uso (veja a Seção 6, sob "FILTRO DE AR")											
Examinar e limpar o elemento do filtro de ar e grã-lo 180°.											
Troçar o elemento do filtro de ar.											
De acordo com as condições de uso (veja a Seção 6, sob "MOTOR")											
Troçar o óleo do motor (a quente). Examinar quanto a vazamentos.											
A cada 2 trocas de óleo do motor											
Troçar o filtro de óleo do motor.											
•		•		•		•		•		•	Verificar o sistema de ventilação forçada do cárter quanto a estanqueidade e limpeza.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Troçar o filtro de combustível (motor a álcool, EFi).
				•						•	Troçar o filtro de combustível (motor a gasolina, EFi).
	•		•		•		•		•	•	Verificar o estado do filtro de combustível (motor a gasolina, MPFI); trocar se necessário.
•		•		•		•		•		•	Examinar as fixações do motor e do sistema do escapamento quanto ao estado e aperto.
			•							•	Examinar o estado da correia dentada da distribuição e o funcionamento do tensionador automático.
SISTEMA DE ARREFECIMENTO											
		•			•					•	Drainar, lavar e reabastecer o sistema de arrefecimento.
•	•		•	•		•	•			•	Verificar o nível de solução do sistema de arrefecimento e completar com água, se necessário. Examinar o radiador e manguelinas quanto a vazamento e fixação.
TRANSMISSÃO E EMBREAGEM											
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o nível do óleo do conjunto da transmissão. Completá-lo, se necessário. Examinar quanto a vazamentos.
			•							•	Troçar o óleo do conjunto da transmissão com caixa-de-mudanças automática.
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Verificar o curso de acionamento do pedal da embreagem. Regulá-lo, se necessário.

(*) A primeira troca do filtro deve ocorrer ao ser feita a primeira troca de óleo.

B



www.clubedoarrais.com

QUILOMETRAGEM										SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS
10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	
DIREÇÃO E SUSPENSÃO										
*		*		*		*		*		Verificar o estado dos protetores de pó das juntas esféricas e o aperto dos parafusos das buchas de articulação dos braços-de-controle da suspensão dianteira.
*		*		*		*		*		Verificar a folga da caixa-de-direção e o aperto dos parafusos e porcas de fixação do sistema de direção. Verificar o posicionamento dos protetores de pó da cremalheira da caixa-de-direção e inspecioná-la quanto a vazamentos.
	*		*		*		*		*	Examinar mangueiras e conexões da direção hidráulica quanto a vazamentos e aperto.
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Verificar o nível do óleo da direção hidráulica e completá-lo, se necessário.
				*					*	Examinar os braços-de-controle do eixo traseiro e as buchas dos braços-de-controle dianteiros e traseiros e substituí-los, se necessário.
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Examinar o protetor de pó das juntas homocinéticas.
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Examinar o estado e a tensão da correia da bomba de direção hidráulica.
RODAS E PNEUS										
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Efetuar o rodizio dos pneus e calibrá-los.
	*			*					*	Ajustar os rolamentos das rodas traseiras.
		*				*			*	Trocar a graxa dos rolamentos das rodas traseiras e ajustá-las.
FREIOS										
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Examinar as pastilhas de freio.
	*		*		*		*		*	Examinar as guarnições de freio.
	*		*		*		*		*	Trocar o líquido de freio*.
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Verificar o freio de estacionamento e regular, se necessário. Lubrificar as articulações dos lances e cabos.
SISTEMA ELÉTRICO										
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Examinar o estado e tensão da correia do alternador.
SISTEMA DO CONDICIONADOR DE AR										
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Examinar o estado da correia do condicionador de ar e corrigir sua tensão, se necessário.
CARROCARIA										
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Lubrificar as dobradiças, limitadores e fechaduras das portas, Tampa do compartimento de bagagem e capuz do motor. Aplicar graxa nos tambores das fechaduras das portas.
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Examinar os vedadores com furo-dreno no painel do curvão e nas caixas das rodas traseiras quanto a obstrução.

(*) A cada 20 000 km ou 1 ano, o primeiro ocorrer.